

自由意見	居住地域	性別	年代
私の所有している土地が外環にあたっています。家も古いので建て替えたいので、なるべく早く代地とか買い上げとかをして欲しいです。	練馬区	男性	60代
ルート上に住んでいて、この計画には賛成しているのですが、反対意見ばかり取り上げ、賛成している人達の意見も聞いて欲しいと思います。また、代表者の人達ばかりの話を聞くだけでなく、一般の人の話も聞いてください。	練馬区	女性	70代
車優先の時代ではない。“車がなくても豊かな生活が送れる”と言うことをつねに念頭において欲しいものです。	練馬区	男性	70代
素晴らしい三宝寺池(石神井公園)近くの者である(外環計画)。シールド構造で現状のまま住めることを要望する。シールド構造でも地上部住居に騒音が伝わるならば大深度にすること。計画にある住民には年1回だけではなく進行状況ごとに知らせて欲しい。現在の場所からの移転は全く考えていない。	練馬区	男性	60代
アパートを経営していますが環境が良く、空いたことはありません。他にこのような良い条件の所はなく、経営者といたしましても他に移住は致しません。年4回か5回くらいは外環道について知らせて下さい。	練馬区	不明	60代
予定地内住居及び店舗の為、なるべく早く資料等が欲しい。	練馬区	男性	80代以上
地域の痛みを考慮の上全般的の経済上昇に置いて必要、解決を望みます。一部の反対(エゴ)排除は政策で。	練馬区	男性	70代
説明会を今後も積極的に開催していただけたらと思います。	練馬区	女性	40代
・以前は水脈が分断されると言われていたが、最近では、地下水がコカツして井戸を掘って地下水を補っているのが現状である。 ・一日も早く着工し、東名まで完成していただきたく思います。基本的にこの考え方でよいと思います。	練馬区	男性	60代
計画から35年のマイナス面を考え、結果的に作らねばならないものである以上一日も早く断行すべきものです。(35年前に断行すべきであった) シールド構造、3ジャンクション+5インターチェンジ 賛成	練馬区	男性	60代
住民への相談などにもなく急にたたき台ができていくというのはどういう理由なのでしょう？住んでいる人々の意見はどうなっているのか？どういう流れでこのたたき台が出来たか知りたい。	練馬区	男性	30代
30年も放置していたのです。またまた放置することは絶対にやめてもらいたい。責任の所在を明確に。やる、やらないを迅速、明確に決定。やる場合のタイムスケジュールを迅速、明確に。	練馬区	男性	60代
実行確立は何%？計画内にあたる家は高さや広さを制限されて本当に迷惑しております。	練馬区	男性	60代
現在、上石神井商店街は商店街としての形態を成していない。外環が発表された時から商店街の成長がなく残念だ。再開発して活気のある商店街になるよう計画をお願いしたい。	練馬区	男性	70代
都知事的美濃部氏は道路にブレーキをかけ、東・鈴木知事・青島いずれも私利私欲で公共的に無力。ようやく骨のある石原知事が出てきた。本当に長い間都民は無能な知事に置き去りにされ、道路インフラはゼロに等しく、怒りが込み上げていく。石原さん、実現してください。これでは死んでも死にきれない。私は40年間毎年都民税を平均110万円支払ってきたのだ。	練馬区	男性	60代
東京の高速道をもっと早くたくさんつくるべき。それが環境を良くし、杉並病等が少なくなる(ガスは止まったり走ったりノロノロの時多く出る) せっかく東名まで作るなら多摩川を使用すればほんのわずかで第三京浜まで接続させれば都心経由の車が大幅に減る。 神戸の地震で高速が壊れたのは手抜き工事のせいである。もっと責任者の処罰と業者への処分、損害賠償をきちんとすべきである。 関越からのジャンクションなど大泉の渋滞を避けるため、大泉出口(上り)をつくるべき。降り口だけつくり、高速の下に上り一方通行道路をつくるだけで土地もほとんどなしで出来上がり。自然に各自の方向へまがっていく。	練馬区	男性	60代
外環が一刻も早く開通し、自宅付近の井草通りの大泉へ向かう車が減るように努力してほしい。	練馬区	男性	60代
大泉地域の交通環境が良くなるよう、早く完成してください。	練馬区	男性	60代
この地区は昔から四泉(石神井公園、関公園、善福寺公園、井の頭公園)で地下水が湧いていた所で、最近では住宅が多くなり、湧水も止まったが、それなりの努力で美しい風致地区を守ってきている。地下構造道路が出来ると水脈の変化で公園の水確保が出来なくなるのではないかと心配している。	練馬区	男性	60代
35年間凍結してきたのであり、白紙にすべきと考える。	練馬区	男性	50代
我家は父の代から70年以上も前から、この土地で生活をしてきました。上石神井ルートは開削ボックスとシールド方法の境にあるようにみえるのですが、どちらなのかははっきり教えて欲しいのです。シールド方法だと移転しなくて良いようなので、できればこちらの方がうれしいです。	練馬区	女性	30代
高架方式を地下構造に変更した事は、私達沿道住民の為に良かったと思う。環八の渋滞の現状を見ると、本計画の一日も早い実現を期待する。	練馬区	男性	60代
私たちが生きているうちに作ってほしい	練馬区	男性	40代
環八を度々利用するが、何年も前から飽和状態になっている。35年のおくれを取り戻すべく、大至急完成してほしい	練馬区	男性	60代

自由意見	居住地域	性別	年代
青梅街道にぜひインターを設置して下さい。上石神井駅の道が狭いので交通渋滞が多く危険です。インターが少ないとせっかく造る道路が十分活用できないのでは？	練馬区	男性	70代
1. 地下構造に変更したのは賛成。 2. 但し深度によるが、地上の建物の低周波音又は振動等によるトラブルについて十分に検討されたい。 3. トンネル内排気処理の具体案の提示。	練馬区	男性	70代
トンネルからの排出ガス対策の方法を具体的に説明し理解を得れば早期着手が出来ると思う(ガスの除去装置と施設)	練馬区	男性	40代
この道路は必ず作る必要がある 都外から都外へ行く場合に都内を通らずにゆく事が出来る。都内の混雑を大分やわらげることが出来る 外環の上を緑地帯にすれば火災延焼を止める事も出来る。東京都内から排気ガスをなくせる。等	練馬区	男性	70代
・地上部の利用として、自転車ネットワークも加えたい。(歩行者よりも有効に利用すると思う) ・地下の堀山空間の有効活用策も同時に提示した方がよい。	練馬区	男性	40代
今後も資料を送付ください。	練馬区	男性	40代
大泉から東名高速まで早く完成させてほしい これができないための経済的な損失と排気ガス増大による健康被害は甚大である。頼むから早く着工してほしい。	練馬区	男性	70代
私の住む練馬区は南北方向の道路が非情に悪く(西武線を横切るのが不便)不便をしています。高速自動車専用道と共に地域の道路も整備していただきたい。	練馬区	男性	40代
東京外かく環状道路計画大賛成です。	練馬区	男性	70代
今回の計画又は進め方は住民配慮した計画だと思います。尚沿道地域住民の考えを聞き、計画に取り入れて推進してもらいたい。	練馬区	男性	60代
環状道路不整備のため高速道がいかされていない。ビジネス成果を考えると時間のコストが最大悪効率又混雑のイライラで生理的に非常に悪い。一時も早く完成、通行できるよう期待します。	練馬区	不明	不明
私は外かく計画案(約35年前)から当地に住んでいます。当時は環八もできておりませんでした。当時だと環八道路を工事する時に地下を利用する等出来たと思います。計画を役人のみなさんがしっかりやってもらえば国民は大変助かります。このようになる事はわかっていたはず。この計画は残念です。	練馬区	男性	60代
昭和41年に計画されていますので早く施工に取りかかって下さい	練馬区	男性	60代
地下構造の形式にした場合は石神井台1丁目の公園の池の水に対して心配ないように	練馬区	男性	60代
なるべく迅速に具体策を出して、事業決定後なるべく迅速に着工して欲しい	練馬区	男性	40代
結果として総合の見地から良くなるということなら早急に実行すべし。時間をかけるほど金がかかる。ただし影響を受ける人には十分な補償を。ゴネ得・我田引水をねらうことは厳しく対処すべし	練馬区	男性	60代
5インターチェンジは必要だと思うがその周辺の道路整備(渋滞等について)もきちんとして下さい。	練馬区	男性	30代
是非完成させていただきたい 東名から湾岸迄の計画も、早急に実現させていただきたい。	練馬区	男性	50代
41年と現在とでは交通の量が大変に多く路線の住民としては環境問題等もあり排気ガス騒音等でなやんでいますので一日でも早い決断を願うものです。	練馬区	女性	60代
計画が済んだら早く実行に移って欲しい 実施に当たっては渋滞地域の以降や交通状況等を充分考慮して欲しい	練馬区	男性	60代
慎重に計画を立案され、早期の実施を希望したい。	練馬区	男性	70代
環八の慢性的渋滞を解消させるため、外環の早期完成を願っております。	練馬区	男性	60代
環境アセスメントを1年以内に終らせ2003年前半には着工して3年～5年で完工。共用に一刻も早く近づけてください。	練馬区	男性	50代
外環ができてから、トラック・ダンプ類が多くなりました。環境を考えるのなら一日も早く全面開通してほしい。	練馬区	男性	60代
この辺は開削ボックス工事になりそうなので工事が終わった後は町の活性のためになるようにお願いします。	練馬区	男性	50代
道路が絶対必要で通さなければいけないのでしたら計画が出てもう35年にもなっているのですから住民に何時頃より着手するのかそれが現在一番知りたい事です。	練馬区	女性	70代
計画時に我が家の庭が道路にかかる、と言われ35年間ずっといやな気分でも過ごし、リフォームも建て替えも出来ないでいる。一日も早く、我が家がどうなるのかを知りたい。一軒ずつ訪問して、説明すべきだ。たたき台を見て開削ボックスに当たるようで、シールドかどぬか喜びした後でがっかりしている。一日も早くどうなるのか知らせて欲しい。	練馬区	女性	50代
シールド工法でお願いしたい。石神井公園、大泉高校等の環境保護に留意して欲しい。	練馬区	男性	70代

自由意見	居住地域	性別	年代
終点の大泉周辺の混雑状況を考えると、地下方式を積極的に採用し、分散を図り工事着手は一日も早くした方がよい。計画案は全面的に。	練馬区	男性	70代
たたき台の内容がよくわからない	練馬区	男性	60代
私は母子世帯ですので転居の場合は早くしたいのははっきりしてほしい。この土地を買って半年で道路の発表がありました。35年くたびれました。	練馬区	女性	70代
中止にならないのなら早く実行してほしい。 知りたい情報欄の 印が3つ以上ではいけないのはどうしてですか？	練馬区	女性	70代
早期実現あるのみ。長引けば長引くほど、経済的波及効果にマイナスとなる。	練馬区	男性	60代
交通事情を考えれば早期の環状道路を建設した方が望ましい。	練馬区	男性	70代
計画では排ガスで困るとか言っているが、今まで都心部にあふれてきた車で都心部の排ガスは大変なのに計画地の人たちは自分勝手すぎる。都心に住んでいる人のことも考えてから反対してほしい。とにかく早く作ってくれ！！都心環状混みすぎ！！	練馬区	男性	10代以下
環八の日常的な混雑、大泉インターに出入りする車で周辺地域の環境が悪化していることを考えると、外環の完成が必要である。ただし、同時に都心流入車両に対するロードプライシングにも積極的に取り組んでほしい。	練馬区	男性	40代
外環を早くつくってほしい。	練馬区	男性	60代
大深度地下を掘り進んで早く完成して下さい。	練馬区	男性	60代
外環は33年前に都市計画されましたので私たちは2002年頃には全部できる物だと思っておりましたがこれでは今だ先7年～10年もかかるようですね。	練馬区	男性	60代
反対(土地が買収される、生活苦となる) 現時点までの経緯より時の建設大臣が凍結していたものをなぜ今工事を開始するのか。 住民に悪影響のない工事が出来得るのか。 今迄各地の道路開通による悪影響大(環境)	練馬区	男性	70代
車の利便性より地域環境を守ることを優先していただきたい。	練馬区	女性	60代
早く決めて下さい。年のせいでも心配です。	練馬区	女性	70代
30年間の凍結状態で毎日の生活を左右されて参りました。年齢も高齢になりまして急に解除されても対応できません。家屋閑散の所へ計画変更を希望します。	練馬区	女性	60代
工事が早く終る様に集中的に進めてほしい。(最短期間で) 例 区間ごとに順次完成(工事)させる。	練馬区	男性	60代
現時点ではインターチェンジの有無については若干疑問有り。	練馬区	男性	60代
私は毎日測定器のデータを頂いております。将来は大泉町外環と関越道で通過する車両は約10万台と聞いております。それは10年前の外環工事の時です。現在とも延伸が完成したとすると何台ぐらいが通過するかおよそ知りたい。	練馬区	男性	60代
・30年間も計画を放置してきたのは住民の反対もさることながら、行政の怠慢である。 ・今度こそ、腹を据えて、計画実現にベストを尽くしてほしい。	練馬区	男性	60代
たたき台の資料は分かり易く、とても参考になりました。今後は一日も早く着工実現に努力されますよう期待しています。	練馬区	男性	70代
シールド式道路の場合 道路の下部分の中央に高速地下鉄(リニアモーターカー)を通したら良いと思う。青梅街道のインターは必要な条件です。関越・中央・東名に行くのに時間がかかりすぎる。	練馬区	男性	80代以上
商売なので現在駅前なので生活が出来るが移転した場合は生活できなくなると思う。営業の補償等はどうなるのでしょうか。	練馬区	男性	80代以上
詳細な情報を知りたい。	練馬区	男性	60代
車道と歩道の区別なく狭い上に危険だと思います。特に駅周辺1日も早い話し合いがあります様をお願いいたします。	練馬区	女性	70代
1.ジャンクションのみでなく、インターチェンジも是非必要。 2.事故の場合の対策、たたき台には何も記載されていない。特にシールド工法で火災になった場合どうするか。危険物をつんだ車の進入禁止等(排煙設備)渋滞事故が起きた場合、官の人は、予測出来なかったとすぐに云うか、あらゆる想定を考え対処してもらいたい。	練馬区	男性	70代
シールド式の道路の場合道路の下部分の中央に高速地下鉄道(リニヤモーター)を設置して通したらどうか。 青梅街道にはインターが必要な条件です。関越、中央、東名に行くまでに時間がかかりすぎる。	練馬区	男性	80代以上
私は、関越道の入口(IC)前にある比丘尼公園(遊水池)の隣り、「八の釜憩いの森の湧水保全」の確保をグループで活動しております。貴重な自然を後世へ。	練馬区	男性	70代

自由意見	居住地域	性別	年代
かくも長期間放置しておくとは犯罪的行為である。道路を含めて都政に期待するものなし。	練馬区	男性	70代
早く計画の事について、いつから始めるか連絡が知りたいです。	練馬区	男性	60代
5インターチェンジにしてほしい	練馬区	男性	40代
地域の住人の意向と又、話し合いの経緯が見えません。	練馬区	男性	50代
大泉～東名高速 16k 計画通りで良いと思う。	練馬区	男性	60代
「3ジャンクション+5インターチェンジ」案でよいと思う。地上部の利用は「バス路線など公共交通を整備する場合」がよい。計画はできるだけ早期に実現してもらいたい。	練馬区	男性	60代
外環のみの施策はよくないと思う。大江戸線大泉方面への延伸は早期促進は不便地域解消に不可欠で有る。	練馬区	男性	60代
1.「計画のたたき台」のパンフの中の「5つのポイント」について(環境について)・・諸問題は、大部分が解決できると記載されていますが、解決できない問題と解決できる問題の内、不安視される点を教えて下さい。 2.ルートの詳しい地図(番地がわかる)を1と同封して郵送して下さい。	練馬区	男性	40代
私は外環作りに大賛成です。是非早く作って下さる様にお願いします。	練馬区	女性	60代
全体説明はよくわかりました。要は早く完成してほしいことですが、具体的に個人の敷地がかかわる場合どこへ聞けばよいのか、窓口を早く設けてほしい。コストが従来とどう変わってくるのかその説明もほしい。	練馬区	男性	60代
地下方式にした場合地上の土地所有権等はどうか、又建築物はどの位の規模のものが建てられるのか、排ガス等は規制を厳しくして対処すべきではないのか。この計画は早く実現することを希望する。但し補償についての具体的な説明してほしい。	練馬区	男性	60代
問題の先送りはしないで欲しい。実行に向けて進んで下さい。 取り敢えず、完成させる事に意義があるのでは無く車社会の将来を見通した計画で実施して欲しい。 考えられる悪い点を全て出して、話し合いのテーブルに乗せるべきです。失われた30年にしない為にも!	練馬区	男性	60代
会社が外環にかかります。心配です。	練馬区	男性	50代
「工事遂行に賛成」外環路線に住んでいる。若かった私も35年の歳月の不安さは大変です。一度決定された事を一日も早く解決して下さい。東京都全体の交通網にとって絶対的に必要なルートです。先に延ばしても解決は不可と存じます。	練馬区	女性	70代
大筋で賛成：計画を果敢に実行して下さい。反対が多数あると思いますがこれは地域住民のエゴです。根気よく説得して下さい。	練馬区	男性	70代
5月29日の地元説明会を拝聴したが、いわゆる「大深度地下法」についての議論がなかった。なぜ外環建設に大深度地下法を適用しないのか。時間的な面では一番スムーズにいく方法だと思う。あえて地権者に補償するような建設法にしていると勘ぐりたくもなる。建設が不可避なら地下深く素通りさせる方がよりました。できないのなら計画破棄を。	練馬区	男性	20代
外環計画は国家事業であることを知らず事。青森～鹿兒島を三車線高速道でつなげる。しかし心臓部の関越道-東名高速間が心筋梗塞状態。自衛隊の即移動もムリ。防衛庁もPRに参加するべきと思う。	練馬区	男性	60代
地下道にしる開削にしる、自動車のために人間が必要とするやすらぎの場所をこわすような道路は絶対必要ありません。自動車の増加を助けるようなことはやめて下さい。外環は絶対反対です。私の家では車はやめました。地球温暖化にもつながることです。	練馬区	女性	70代
外環道路建設には反対する。地下方式は地下水脈の寸断は避けられない。この地域の景観は大打撃をうけると確信する。	練馬区	男性	70代
年なので早くして下さい。	練馬区	女性	70代
計画して下さいましてありがとうございます。外環は必要です。多くの反対はあると思いますが、一日でも早くできたら助かる人がたくさんいます。反対の方はただ反対するだけではなく、自分としてどんな方法があるのかを発表し、道路の少ない日本をどうしていくかを考えていただく。	練馬区	女性	60代
6/12日石神井中学校で情報を聞きに行きましたが、良い情報を聞きたいと思った所、なにがなんなのかわからず都市計画の社員がもっとしっかりしてもらいたい。	練馬区	不明	60代
35年間建て直す事も出来ず、修理しながら生活して参りました。1日も早く都市計画を実行して頂きたい。	練馬区	女性	60代
環境問題の対応、大型自動車等の出す排気ガスが地域周辺に生活する住民に対して目に見えない排気ガスが人体に悪影響をおよぼす健康状態に心配している。インターチェンジの設置について、東名に通ずる産業道路であればインターチェンジの設置は必要ないと思う。全てシールド工法。	練馬区	男性	60代
今後の仕事のこともありますので、決まったら早急に個別に相談にのって欲しいと思っています。	練馬区	女性	50代

自由意見	居住地域	性別	年代
将来にいろいろ計画がありますので、やるなら早急に計画を進めて欲しいです。	練馬区	男性	60代
説明会を何回聞いても同じ繰り返しだと思います。早く相談所を開いて欲しいです。前向きな意見が沢山出るといいと思います。反対の人の場所のようでは意見は出されません。	練馬区	女性	70代
土地収用法の改革による外環建設の迅速化は、交通渋滞を緩和し、都心の土地の利便性を高め、地価を引き上げ、不良債権の減少を通じて、日本の景気回復の前提を作り出すと思います。(元銀行員)	練馬区	男性	60代
私は41年外環を作ると一方的に地図上に線を引かれた時より絶対反対している一人です。緑豊かな練馬には不用品道路だと思います。関越道ができた時これで車の渋滞が解消されたとの事でしたが、3年もたてば又、車であふれて同じ事のように思いました。道路等なければ生活があると思いますので、たたき台以前の事でこれから人口も減る事ですし、道はいりませんと思います。	練馬区	女性	60代
次回はもう少し具体的なところを話して下さい。計画地の中に住む者にとってはとても重大な事です。一日も早い答えを下さい。	練馬区	女性	40代
説明会では質問に答えられるだけの裏付資料やデータが準備されておらず、住民の不満をかったと思います。たとえたたき台ではあっても、基礎的なデータは必要です。(尚車所有の有無調査には疑問)	練馬区	男性	60代
住まいが該当地のように思われますので、あまりにも永い保留でしたが、出来るだけ早くお話をすすめて下さい。	練馬区	女性	70代
大体30年もの間、凍結されていた道路を現在30年前に比べて多くの建物が出来た今、この建て込んだ所に作る事自体無理な事。道路を作ってどれだけメリットがあるのか、ただ単に車の渋滞を緩和する為だけでは納得がいきません。	練馬区	女性	60代
6月14日、三原台中での説明会はよかった。但し、質問が冗長の嫌があった。途中退席者が目立った。計画道路内に建売住宅が建築中、法規上は可能としても後に問題が残るのではと懸念。	練馬区	男性	70代
・環境アセスメントの公開 ・ルート変更も検討する柔軟な議論 例：環八通りの下を通す。コスト面でも低減可と思われる。 ・完工後の料金体系。	練馬区	男性	60代
当地に48年間住んでいます。計画予定地になってから35年間の凍結期間がありました。国は何をしていたのか憤りを感じます。自分は決して反対するものではありません。期間が長引けば長引くほど高齢になり新地に移転するのは困難になります。出来るだけ早く決行していただきたい!	練馬区	男性	70代
早くして下さい。	練馬区	男性	60代
外環を東名迄つづけるという事柄そのものの実行力が全く解からぬ。尤ものメリットがあるやろ。我々国民、区民に納得の出来る説明が必要。こうである数字だけでは納得しない。役人の考えだけではますます赤字の拡大となる。四国の橋をみよ。アクアラインはどうだ。	練馬区	男性	70代
地域住民の疑問、質問に行政が何も答えられないので、無駄な討論だった。データの提示が無ければ、"たたき台"にはなりません。6/11上石神井小での説明会に出席。	練馬区	女性	30代
国益の為、早急に実施すべきだと思います。	練馬区	男性	50代
・ルートのある区域は環八から2kmしか離れていない ・住宅は青梅街道のインターの2km範囲内に入るようだが、開削ボックスにしても、その費用や再埋め立て後の住民の不満は解消されるか。	練馬区	男性	50代
都内の混雑が大分楽になるのではないかと。トラック等の都内通過が少なくなり、排気ガスも都内からなくなるだろう。大賛成	練馬区	不明	30代
工法や計画推進への必要性はますます高まっていると思います。出来るだけ早い完成を希望しています。	練馬区	男性	50代
今後、実施される時期等で高齢者は大変心を痛めて熟睡出来ないで困っている。	練馬区	男性	70代
まずは大泉通り歩道の整備をお願いしたい。交通事故の多発地点。	練馬区	男性	60代
私は外環計画に反対します。6月11日説明会で外環をつくるかどうかは未定で、今後の住民との議論で決めるというお話でしたので、やめて下さることを願っています。理由は別紙「説明会コメントカード」を見て下さい。	練馬区	男性	70代
外環道は作らないで欲しいです。(コメントカードを読んで下さい。)	練馬区	女性	60代
外環は真に必要なものなのか原点に戻って地域住民とよく話し合う事がよいのでは?	練馬区	女性	60代
この計画そのものが現代社会にはもう不用のものと思われる。環境に対する意識が低いし、この計画を進めることは単なる知事や大臣の満足を満たすだけといえる。(例 大江戸線のためにバスが廃止、これによる高齢者弱者にシワ寄せ)10年後、20年後には自動車そのものが、まだトラック輸送のみに頼ってばかりいるのだろうか?国の税金は庶民の血税である。それよりも上水・下水整備や、鉛管を国で取り替えるべきと思う。(当然のこととして。)	練馬区	女性	30代
地下にするなら、環八の下でも同じではないか。環八の下に大泉と東名をつなぐ地下道路を作ってはどうか。	練馬区	女性	60代

自由意見	居住地域	性別	年代
外環の中に一緒に地下鉄を通したら良いと思う。又は、将来的に盛り込める様な計画にしたらどうか？	練馬区	男性	30代
現計画線上の関係者のみの説明会（具体的に）別途開いてほしい。	練馬区	男性	70代
すぐそばですので関心は高いです。すべての事に通じますが、便利になればその分どこかにしわよせは必至です。長期的な大きな視野で考えても、人の欲望はかぎりないのですから、関係者の方々、ゆっくりお考え下さるよう熱望します。求む、完全地下方式。	練馬区	女性	50代
開通後のメリットをもっとアピールして欲しい。悪い面ばかり強調されている。（井荻トンネルの開通後、環八もずいぶん変わったと思う。）	練馬区	男性	40代
早く工事すべきであるし、又都道路計画と一緒に発表すべきである。	練馬区	男性	70代
なにがなんでも、作ればいいんだ、作らなくてはいけない、堅い固定観念が先行している。大臣が言っているから、知事が言っているのだから。責任のがれ、全体予算不足での推進、無理な計画の中で進行中。ツケはみなさん方、われわれにいずれ来るでしょう。	練馬区	男性	60代