

自由意見	居住地域	性別	年代
地下方式が良いと思います。シールドの2層重ねとし、地上部は現幅員の1/2～1/3にして、緑地+歩車共存道路ぐらいにすべきです。	三鷹市	男性	40代
問題点をかなりクリアーした計画と思います。地上部利用は地元自治体と充分話し合い、意見を反映すること。	三鷹市	男性	50代
ルートの拡大図があれば送付して下さい。	三鷹市	男性	不明
計画に賛成の人々ももっと多く賛成運動をしたほうが良いと思います。	三鷹市	男性	50代
建設には大賛成です。私は三鷹の中央道脇に住み、自営業を営んでおります。自分の会社、住居が外環道予定地と知ってて用地を購入しました。今後の仕事のこともありますのでいつ頃用地買収が行われるか知りたい。(JCTの中になる所です)	三鷹市	男性	30代
S41年より反対運動してきましたが出来ると本当に困ります。老人ですので排ガスと環境対策ががらりと変わりますので	三鷹市	女性	70代
ICの設置について早い回答が出されることを望む。このままでは自宅の増改築や新築ができなくて困っている。開削ボックスの位置を詳細に知りたい。	三鷹市	男性	40代
着工を早く。	三鷹市	男性	70代
今の家を新築するため道路にかかるかどうか知りたくて4年前に都庁都市計画課に行き地図で調べて頂き大丈夫この計画ではかかりませんと言われ建築した。この度のパンフレットの赤の点線の道路予定図では小さくてははっきり判らないが、道路にかかっているように見える。実際はどうなのだろうか。知らせてください。	三鷹市	女性	70代
一日も早く実現されることを祈る。	三鷹市	男性	50代
早く完成を！生きている間に。このシステムで反対する者はエゴ。無視して工事を。我が家は予定地のすぐ近くだが、都市では仕様がない。	三鷹市	男性	60代
出来る限りシールド工法を採用し、開削ボックス構造部を減らすことが望ましい。排ガス処理施設の設置カ所、地上部の構造処理までの現状との比較(騒音についても現状との比較)を予想値から明確に示し広報して欲しい。	三鷹市	男性	60代
過剰な位に情報公開しそれに対する意見の収集、その集約と重要部の採用をしてその上での”速やかな推進”を期待します。だからと役所仕事をやるならいっそやめちまえと思います。	三鷹市	男性	60代
現在国道20号近く居住して居りこの度の凍結解除したいとの事で大変迷惑して居ります。どうしても着工したいのであれば都の謝罪と用地補償を示して貰いたいと思います。現状では反対せざるを得ません。	三鷹市	男性	70代
外環道計画の早期完成を期待しています。扇国土交通大臣、石原東京都知事在任の現在は、計画決定、推進の最後の機会と感じています。地域エゴの大きな声に惑わされ、大多数の声のない将来の利用者の声が聞こえなかった行政の責任を感じてほしいと思っています。	三鷹市	男性	60代
事務所が100%インターチェンジ内に入る予定ですのでいつ頃になるのか出来るだけ早めに知りたいと思います	三鷹市	女性	60代
・地下化案には、大賛成(予算大なるも可) ・環境改善への貢献として低料金の通行料を検討する事もあっていい。 ・排ガス集中集塵技術の開発と浄化技術開発	三鷹市	男性	60代
・土地利用状況から、極力シールド区間を多くするべき。 ・中原1丁目は比較的浅く遺跡が埋まっている。開削の場合、長期間、工事が止まる可能性あり。 ・住宅地図レベルで、開削区間の工事範囲を公表し、地域説明会を開くべき。	三鷹市	男性	50代

自由意見	居住地域	性別	年代
1. インターチェンジは当初計画になかった。沿道環境に悪影響を与えるので絶対反対 2. ルート案及び道中を至急に結ぶべき最も重要なことを何故発表せぬ!!	三鷹市	男性	60代
地下大賛成。なにしろ早く作ることです。	三鷹市	女性	60代
トンネル真上の騒音・振動(地上の)は、どの程度なのか。速やかに計画を進めるべきだ。	三鷹市	男性	50代
外環道は絶対反対です。北野地区は、自然にめぐまれ静かな住宅地です。小学校もあります。ジャンクション、インターが近くに来れば排ガス騒音と膨大な借金を残すだけ。この時期に着工すべきではないと思います。	三鷹市	女性	40代
外環や成田空港の計画の完成の遅れが21世紀の我が国の国際対策のおくれであり、成田がハブ空港でないことから日本の沈没が懸念される。日本国民であればもっと国益を考えてもらいたいことをマスコミ等で伝えて下さい。新幹線・高速道の利用をしている反対者に意見をききたい。	三鷹市	男性	60代
国づくり、街づくりの為には、外環は絶対必要な道路だと思います。にもかかわらず反対意見があがると、建設保留にしてみました。本当に残念です。今度こそぜひ実現して欲しいと思います。	三鷹市	男性	70代
シールド工事早急	三鷹市	男性	50代
3ジャンクション方式なら賛成します。	三鷹市	男性	60代
当地に40年前より住んでおります。計画が発表された当時建造物が無かったのに現在、住宅を多く建てております。どうなのかわかりませんが私としては計画を早く進めていただく事に賛成です。	三鷹市	男性	60代
始めるのなら早くやってほしい。	三鷹市	男性	50代
外環ができる事を何年も前から待ち望んでいる。一刻も早く、工事を始めてほしい。立ち退き指定の区域を定め、その情報が早く聞きたい。	三鷹市	男性	50代
中央高とのジャンクションを東京スタジアム、調布飛行場、病院等のある広大な調布へ。甲府街道とのインターチェンジもある。東名高は横浜インターへ投資も少なく済む。農地の多い北野へ来てもメリット少し広く見てほしい。	三鷹市	男性	50代
住宅の立ち退きに対する説明・深さ・補償等基から住む者にどう補償するか?	三鷹市	女性	50代
周辺道路の整備	三鷹市	女性	20代
1. 日程計画は。 2. 凍結解消はいつ行うのか。	三鷹市	男性	60代
白紙撤回を希望します。	三鷹市	男性	70代
5月30日説明会に出席1番目に意見を述べました。公共の為なら個々の犠牲もある程度はやむなし。しかしその見返りに施行()に当っては「状況中の人」となりあくまでも誠意と情報公開をし、融通のある対応と「地域の人々の健康上の事を十二分に考えることを要望します。事業者側の人達が、自分達の住居に収用があったらと考えてやるべきと思う。	三鷹市	男性	60代

自由意見	居住地域	性別	年代
将来を考えれば、3ジャンクション+5インターチェンジのシステム賛成。調布の料金は一括にして合理化。三鷹・つつじヶ丘が外環で大変便利。都営地下鉄外環もなるとかなりませんか。一緒に。強力なリーダーシップで周囲の納得を。	三鷹市	男性	60代
当方年齢が高いので5,6年内に実施してほしい。	三鷹市	男性	60代
何を言っても、そちらのいいように取り上げ、一方的に意見を通すやり方、広く意見をきき会合を持ちましたとって、やり抜く、日本の役所のやり口、何度経験したか。原発の時も、どれだけ安全をいい続けていましたか。車さまざまの社会、嫌ね。	三鷹市	女性	60代
都心部の環境・交通状況を考えた場合早期の完成が必要だと思う。	三鷹市	男性	40代
絶対反対。今迄凍結していたのだからこのまま白紙撤回してほしい。	三鷹市	女性	不明
早急に着手すべきです。始めたら短期間に完成して下さい。30年余もほったらかしていたのですから、反対する人は必ずいますが多数決をお願いします。	三鷹市	不明	不明
永すぎた。「革新」のおかげで何も革新されなかった。外環が関越でストップして、中央、東名につながるなんて話にならない。地上でも、地下でもいいから通すべき。住民も協力しなければダメだ。	三鷹市	男性	50代
甲州街道のインターチェンジの詳細を知りたい。甲州街道にインターチェンジを作るべきではない。	三鷹市	男性	60代
説明会ありがとうございました。住区によっていろいろあるでしょうが、ジャンクションは地元にとっても便利なものでしょう。しかし、東八道路とのインターチェンジの必要はないと思います。	三鷹市	男性	50代
・東八道路はともかく、途中のICは不可欠ではないか？（特に20号） ・引き伸ばすのは良くない。やるなら早急に！	三鷹市	女性	30代
然るべくやってください。生きている中にどうなるか見たいものです。	三鷹市	男性	70代
・すべての情報公開をしてほしい。 ・複数の案を提示して市民に選択させるべきである。	三鷹市	男性	60代
凍結が長すぎているいろいろ家の計画も出来ず困っていました。解除された今、影響をうける家に早く補償等の交渉をしてほしい。反対意見ばかり聞くのではなく、前向き賛成者の意見も個別に聞いて欲しい。決定しているのですから、早急対処を。	三鷹市	女性	60代
外環の必要性は理解できる。但し、外環によって一部の住民に公害を押し付けられては困る。仮に地下方式となっても一部（インターチェンジなど）地上部がある以上周辺対策を万全にしてほしい。例えば、直接道路に掛からない場合でも、一定範囲の住民に希望すれば移転補償する等。	三鷹市	男性	40代
地下水、地震、環境悪化何1つ答えていません。道路をつくっても車が増えるだけです。	三鷹市	女性	50代
今回、5月30日の説明会に出席しました。非常にわかりやすく、今後もこのような説明会をお願いします。	三鷹市	男性	40代

自由意見	居住地域	性別	年代
反対です。老後を緑豊かな空気の良い場所ということで移り住んできたのに、今更環境破壊につながる道路、ましてや東八と中央高速の2つの道路にインターチェンジ、ジャンクションなど不要と思う。車を利用しないことで環境をも守っている人のことも考えるべきだ。	三鷹市	男性	60代
" 検討方法 " について大変良いと思います。あくまでこの方法を貫いて下さい。	三鷹市	女性	40代
曖昧な点多すぎて危険を感じる。曖昧なところをもっと少なくなるまで、道路をつくるより、交通規制を主にすべきである。	三鷹市	不明	不明
・外環道は不要 ・圏央道を早急に完成させ、都心近くまで車を入れないで、（東名～東北道間）横につなぐべきだと思う。外環道作りより費用もはるかに安くつくと思われる。	三鷹市	男性	60代
国、東京都の財政難の中で何兆円もかかる大型道路は必要でしょうか？首都圏の交通渋滞や環境負荷の軽減のためというなら、車の総量規制や低公害車を安価で買えるようにして下さい。まずは危険な都道の整備を早急に行ってください。	三鷹市	女性	50代
計画の白紙撤回以外の道は無い。	三鷹市	男性	60代
絶対反対です。ご自分の立場が住民と同じ立場であったらと考えてみて下さい。	三鷹市	女性	50代
外環計画に賛成の意見も入れて用地買収を早くしてもらいたい。自身の計画が立てられない。	三鷹市	男性	60代
原点に戻って、必要かどうかも含めての話し合いとのことで参加した。このたつき台は、計画実行が前提のものではないか？矛盾を感じる。計画説明をしたので住民対策終了という、今までのやり方は許されません。	三鷹市	女性	50代
・要所所にインターチェンジを設けなければ利用価値は半減する。地域の利便性のない外環は要らないことになる。 ・20年も30年も先に完成するのでは、我々にとって関与する意味がない。早期着工、早期完成を望む。	三鷹市	男性	60代
今回外環道が推進される事には大賛成である。35年前当地に引越す時に都市計画図で予定を確認したがその後凍結されてしまった。今回地下化で予算も増えるだろうが国家100年の大計として早急に実現してもらいたい。地域住民エゴで大反対運動があるだろうが負けずに頑張ってください。	三鷹市	男性	60代
外環について地域住民との対話を数多くの場を設けて頻繁に行って頂きたく思います。	三鷹市	男性	70代
1日も早く実現を希望。3+5方式で。	三鷹市	男性	60代
35年間も待たせておいて、まだ待たせるのか。買い取り請求したら買ってくれるのか。	三鷹市	男性	