

自由意見	居住地域	性別	年代
排ガス・防災の2点が心配です。トンネルにしても掘割にしても排ガスの出口が悪影響を受ける。現在の技術では処理不可能と思われる。2点目はドライバーの資質に因る所が多いが危険物積みの貨物車の走行非常時の対応に時間がかかりすぎる。	神奈川県	男性	60代
ICのスピードを高める事	神奈川県	男性	50代
とにかく早く開通してほしい。	神奈川県	男性	30代
基計画は3ジャンクション案に賛成します。	神奈川県	男性	60代
建設を早く進めて下さい。	神奈川県	男性	60代
地下式で東名～関越道の間を整備してほしい。周辺の混雑を分散したい。出口、入口を5ヶ所にしたい。	神奈川県	男性	30代
地下方式にするのであれば環八の地下にすることを検討して欲しい。土地の収用費が削減できると思う。東名以南は多摩川の南岸を通しアクアラインにつなげるべきだ。	神奈川県	男性	70代
<ul style="list-style-type: none"> <li>・開通迄の経過時間が長い。</li> <li>・利用者へのアピール力が少ない。</li> <li>・側道道路地下元への活用上</li> </ul>	神奈川県	男性	60代
環境、地域に対しての計画がなされていて大変良い計画だと思います。実施するのが楽しみです。ちなみにどのくらいのお金がかかるか知りたいです。	神奈川県	男性	40代
東京都内渋滞を緩和するためにも早期に完成すべきものだと思います。又、完成後は経済効果大きいと思われれます。	神奈川県	男性	60代
"「21世紀」の道路"をめざして納得のいくものを残したいです	神奈川県	女性	50代
用地、建設費用の内訳を提示してほしい。そうすることにより、通行料金を示してほしい。	神奈川県	男性	30代
外環道の早期開通さす為に、思いきった行動ができる人間を国土交通相にするべきである。	神奈川県	男性	30代
換気設備、防災対策等の具体策についてもっと知りたい。	神奈川県	男性	50代
費用対効果・環境対策について十分な議論を尽くし行政として正しい判断と勇気を持って対処すべし。	神奈川県	男性	50代
沿線住民の方々は反対でしょうが、車利用者は完成を望んでいると思います。しかし「成田」のような、ごり押しはせずに根気強く推進していただきたいと思います。一日も早い完成を祈っております。	神奈川県	男性	30代
圏央道や多摩川沿いの首都高(?)などの関西、関東の道路整備現況と計画について知りたい。第二東名の箱根の東側の予定も。また、大深度地下利用法(地下40m以上の県)をこの外環で活かしたら早く進むと思うが、屑処理はどうなるか。	神奈川県	男性	40代

自由意見	居住地域	性別	年代
全線六車線+地下構造のたたき台に賛成します。イターチェンジは必要最小限で良いと思います。第三京浜延伸希望します。	神奈川県	男性	60代
外環開越道～東名高速は外環の中でも一番重要なコースだと思います。早期開通を期待しています	神奈川県	男性	30代
居住地(川崎市北部)から開越・東北道へは、二の足を踏んでいたが、一日も早い開通を。その為には、情報をどんどん公開してその必要性を世論の盛り上がりにつなげて欲しい	神奈川県	男性	70代
地下に片側3車線の高速を造る際に同時に一般道の地下車線もつくって欲しい。	神奈川県	男性	30代
早期開通を希望します。また、あわせて第三京浜とのアクセスも早期実現へ向け期待致します。	神奈川県	男性	30代
ともかくコストを下げ、実現すべき。そのためには、ルートの変更は必要。例えば、環状の大きさを大きくする、16号線に近づけたりするとか。問題のあるところはそう対応する。	神奈川県	男性	30代
早く工事をしてもらいたい。	神奈川県	男性	40代
渋滞解消のため、小さい交差点の(信号が設置してある所)右折の矢印信号をつけた方がいいと思う。	神奈川県	男性	40代
・外環計画名称を募集して、計画をアピールしてはどうか ・自動料金システムなどの新技術の導入具合や、アイデアを募集してはどうか。	神奈川県	男性	30代
強力な指導力のある人が先頭にたち迅速に完成しないと神戸大地震クラスが発生した時混乱した道路で救出できず大変な惨事になる事明らか。早く脱出のための外環を。急げ。	神奈川県	男性	50代
青梅街道IC真上に家があります。やっと計画が進行しそうなので安心しました。早く進めてください。	神奈川県	男性	60代
・良い案だと思います。3JCT+5ICでよいと思いますが、場合によっては、20号が東八のICを無くしても良いかと思います。 ・環八への効果のためには途中のICは必要と考えます(3JCTのみは×) ・決定後(着工後)の早期供用の為に工期短縮についても検討をしてください。 ・今後も今回のように情報を送って頂ける事を期待しています。	神奈川県	男性	20代
地下水脈の分断回避など地下自然環境の保護についても十分配慮されることを望みます。また残る予定路線は東京湾アクアラインへ連結する様計画変更し、早期に着工することがアクアラインの利用向上のうえでも望まれます。	神奈川県	男性	60代
住民の皆さんの感情としては、実現には遠い道のりですが、利便性ではやはり必要なルートだと思います。	神奈川県	男性	40代
おこなわれている首都圏の環状道路の整備を急ぐべきである。 そのためにも、道路特定財源は必要である。	神奈川県	男性	60代
(外環)を早く施工してほしい。	神奈川県	男性	60代

自由意見	居住地域	性別	年代
道路整備を進めて、子供達の交通事故を減らして欲しい。	神奈川県	男性	30代
便利だから早く完成して下さい。	神奈川県	女性	60代
原点に戻ってと偉い人が言っているが、説明会に来た人たちは誤解する。説明者は都であり国の計画屋なのだから、自分達のスタンスを明示し、”住民と話し合いながら愛され、環境に配慮した道路を作りたい！”と表明すべき。賛同者が逃げるぞ！！	神奈川県	男性	40代
早期実現を切に要望します。（国民の幸せのために）	神奈川県	男性	50代
外環道（全地下方式）には賛成であるが、現在中央高速を利用してよく都心に行くが、高井戸 外苑内は日常的に渋滞している。この渋滞が更に悪化することが予想される。	神奈川県	男性	60代
これだけの交通需要があり、採算性があるのか明示し、他の計画道と比べ重要性があれば、国家として早急に進めるべきだと存じます。	神奈川県	男性	30代