

| 自由意見   | 居住地域    | 性別 | 年代  |
|--|---------|----|-----|
| 地下にするならルートを高圧線の下を通るようにして下さい。高圧線下は、公園やら公営住宅が多いようで、人間が住むには本来良くないときいています。   | 不明      | 不明 | 不明  |
| はやくつくってくれ！   | 不明      | 不明 | 不明  |
| 外環東京区間計画には反対です。静かな住環境をこわさないでほしい。白紙撤回を希望します。車の利用が少しでも減るよう、まだまだ工夫の余地があります。   | 東京都市区不明 | 不明 | 不明  |
| 東京の自然をこれ以上壊さないで下さい。両親も年を取って心を痛めています。これから30年先を考える自動車の必要性も今と違います。家で仕事する様になるでしょう。   | 東京都市区不明 | 不明 | 不明  |
| ジャンクション5カ所も必要なのか。用地補償等で新たな反対運動（訴訟の火種）が予想される。バイパス機能（40メートル）に限定した方が近道と思われる。  | 不明      | 不明 | 70代 |
| 区に問い合わせても納得できるような解答は得られない。本日の物々しい説明会の状況は異常すぎる感強し。  | 東京都市区不明 | 不明 | 不明  |
| 扇大臣が記者から外環による大気汚染について質問された時に「あなた（記者）のところに（外環が）来るわけじゃないのだからいいじゃない」とコメントをされていた。そういう態度、姿勢には誠実さは感じられない。大気汚染、住環境の変化について一番心配している。        | 東京都市区不明 | 不明 | 不明  |
| 昭和41年決定以来 社会状況の変化をどう把握し、原案をどう見直したら良いと考えているか。その間にその地域に家を建て移り住んだ人々が少なくない筈、都が計画を無為に放置したことで皆が迷惑をこうむっている。計画決定段階で地域の人々との話し合いがなかったのではないか。 | 東京都市区不明 | 不明 | 不明  |
| 予定地に住んでおります。必要な道路とも思いますので一日も早い着工をお願いします。又、老後になり住んでいる者のこれからの生活はどうなるのか大変不安です。地区に個別の相談所等を早く開いてください。                                   | 東京都市区不明 | 男性 | 50代 |
| 私も住人の一人として協力するつもりである。非協力的な住民エゴに負けず早く着工されたい。  | 不明      | 不明 |     |