

自由意見	居住地域	性別	年代
大深度(トンネル)で全部工事をお願いして、又早く工事して、騒音や排気ガスが無い様をお願い致します。(ジャンクションICも全部トンネルで)	調布市	男性	60代
地上の住宅、樹木に影響がないように大深度(40m以上)を守って下さい。	調布市	女性	60代
地下方式により地下水脈の切断がないよう調査研究を計られたい。	調布市	男性	50代
環境対策を十分に配慮した上、可及的速やかに開通するよう要望する。利便性を考えれば、インターチェンジは多い方がよい。	調布市	男性	60代
私共の所は中央高速のそばでジャンクションが集まると言われている一番の大変な所です。まずたたき台や外環計画等は絶対に反対。作るべきではないと思います。	調布市	女性	60代
既に外環道路は完成、作業中を合わせると70%は進行していること、又公共事業故に、反対の反対はしないが、地域住民に対する環境対策には十分考慮願いたい。又其の環境に対応出来ない人には代地などの対策も併せて考えて欲しい。	調布市	男性	70代
1. 我が家の(外環)地下のつくり方 2. 家はどの様になるか	調布市	女性	80代以上
何十年も以前からの計画です。いつ出来るのか待っている中に60才を過ぎてしまいました。地図の上に引かれた予定道路を見て待つて待つて待つていました。早く着手して下さい。	調布市	女性	60代
今のたたき台は大ざっぱで分かりにくいのもっと明細なものを。外環が20年先に本当に必要なものなのか疑問です。(反対します)	調布市	女性	30代
30年も凍結しておいて今頃思い付いた様に急にこんな話しが持ち上がり、どんな方法で工事をすとしても住んでいる人間にとっては重大事です。年をとって今の住まいは心安らかに過ごせる所。今後どの様な所に移らなくてはと思うと体もきついし。	調布市	女性	70代
・早期完成を ・都内を通らずに各高速道に入れるし、時間、大気等環境が改善される。	調布市	男性	50代
そもそもの必要性や建設費対経済効果についてなど十分に議論し、情報公開してほしい。パンフレットを見ても、建設のメリットとが書いていない。建設のデメリットや反対の声もホームページやパンフレット等にのせてほしい。	調布市	男性	30代
条件付賛成 インターチェンジは不要と考えます。 理由 地元住民への影響大 反対強い そのための進展遅延 建設費、補償費の増大 アクセスとしてもジャンクションで充分	調布市	男性	60代
地下構造とした外環道の地上は都・公団又は市等で買収の上緑化し、グリーンベルトを巡らして戴きたい、市民の憩いの場としての利用、環境問題、排ガス対策等の一環ともなり、都市緑化のよい機会と思います。是非御一考を。子孫に残すよい財産です。	調布市	男性	70代
3ジャンクション+5インターチェンジは一般道の交通渋滞を更に招き、また、環境汚染の問題など考えられることから避けるべき。排気ガス対策について住民が納得できるよう配慮願いたい。	調布市	男性	60代

自由意見	居住地域	性別	年代
20号線と外かんの交差する予定地付近であるが生活設計のためにも道路にかかるかどうか早く知りたい。	調布市	男性	80代以上
事故処理や工事費用の点からは地上に出す方が望ましいが、住民の反対もあり地下化はやむを得ないと思う。外環そのものは絶対に必要と思うが近所付き合いもあり声を出しにくい。しかしすでに7号、8号の混雑はひどく、速やかに建設すべきです。	調布市	男性	50代
早く具体化して貰う方がありがたいです。築40年の家に手をいれて良いものかどうか、家族構成に合わせて改築しても無駄になってしまう。	調布市	男性	40代
・国道20号にもインターチェンジを設置して下さい。 ・一日も早く実施して下さい。	調布市	男性	80代以上
排ガス対策について、脱硝装置・集塵装置の効果は、どれだけあるのかよく分からない。	調布市	男性	50代
・当初の目的は高速道の接続にあるのだから3つのジャンクションと青梅街道のインターにて足りる。 ・40mの大深度設計として無用の住民マサツを避ける。 ・10年以内に完工しないと意味がなくなる。	調布市	男性	70代
計画道路周辺の地域住民の内建設反対者は何故「長期間放置していて今さら何だ」と言っているのが、エゴ丸出しの感あり。東京という便利な都市に長期間利便を活用していた利益の享受を国・都に供出したって良いではないか。公共性をもっと強調し、建設促進を急ぐべきである。	調布市	男性	60代
もっと判り易い説明表を作っては如何か。たたき台と云っても具体性のないものは検討の対象にならない。たとえばの案を示し討論しないと先へは進まないのではないか。インターチェンジの住民(その地区)の要望とし、ジャンクションのみの地下40m以下の案を示すべき。	調布市	男性	70代
道路の上は散歩道ウォーキングジョギングの出来るようにお願いします。	調布市	男性	60代
この様なアンケート等皆様の意見を聞き計画を進める事はとても良い事と思います。安心をして居られる様な気がする。	調布市	男性	60代
昭和25年より計画線の上に住んでいます。一時も早く道路「インターチェンジ」出来る事を希望します。	調布市	男性	50代
計画線にあるため、へびの生殺しです。地下構造により、環境も悪くはならないと思います。情報を公表し意見を取り入れてくださるのもありがたく思っております。早期実現を望んでおります。	調布市	女性	50代
自動車を持たない者にとって外環道は必要ない。	調布市	女性	30代
道路計画を見直すべきだと思います。都内に高速道路はいりません。	調布市	女性	50代
今まで長期にほったらかされていたので決定は1日も早くして欲しい。参加者は反対意見者が多いが賛成者は殆ど来ない。反対者の意見はいくら聞いても意味がない。	調布市	男性	70代

自由意見	居住地域	性別	年代
絶対反対！環境・自然破壊にもつながる。	調布市	男性	60代
私の家は外環と20号線のインターチェンジの計画にあります。4km先に中央道のインターチェンジがあります（調布インターチェンジ）。外環道に進出するのを利用して新しく外環道のインターチェンジを作らないで欲しいと思います。	調布市	女性	60代
5/28（月）の説明会に参加しました。意見（質問）はメールで6/29に送りました。	調布市	男性	40代
車を減らすことが急務。外環反対。その税金を教育・福祉に回して下さい。	調布市	男性	40代
地下式なら全く問題はない筈。早期実現を望みます。	調布市	男性	70代
実際に建設に伴う、影響する範囲を具体的に示して欲しい。	調布市	男性	70代
一日も早くこの近くの人には実施してもらいたいと言っている。	調布市	男性	80代以上
道路の真上にある家の場合、いかなるものなのか（具体的に教えてほしい） トンネルからの排出ガスが出る場所は決まっているのか。決まっていたら教えてほしい どこから開削ボックスになるのか具体的に知りたい。	調布市	女性	50代
インターチェンジ地下化	調布市	男性	60代
住民にとって、自分の家を買収されるかどうかは重要な問題。きちんと答えられる資料を用意してほしい。	調布市	男性	