

自由意見	居住地域	性別	年代
早い全面開通を祈ります。	千葉県	男性	40代
とにもかくにも早期着工、早期完成 情報公開と住民への説明を十分に	千葉県	男性	60代
早く湾岸、常磐、上信越、東北、中央、東名高速をつなげてほしい	千葉県	男性	40代
中央道との連結はどうなっているのかよく分からないこと、環状道路は外環にしても圏央道にしても一ヶ月でも1日でも早く実現してもらいたいと影ながら応援しています。ご健闘を祈ります。	千葉県	男性	60代
現在の大泉JCのごとく一車線の連結路は信じられない道路政策である。大泉、三郷JCは常時渋滞である。これからは2～3車線幅で連結路を作って下さい。	千葉県	男性	不明
必要不可欠な道路、渋滞は深刻。早く作ってほしい。	千葉県	男性	30代
いろいろ計画内容等を知りましたが、なるべく早く実現してほしいと思います。今は柏市に住んでいますので、三鷹におばあさんが住んでいるので早く行き交いのできる交通路が出来るのを楽しみにしています。皆さん関係者の方々、頑張ってください！	千葉県	女性	20代
計画遅延の最大の理由と環境対策についてもっと具体的にPRすべきであると思う	千葉県	男性	60代
千葉県側も早急に開通してほしい	千葉県	男性	50代
早期の事業完了を目指してほしい	千葉県	男性	40代
大原交差点の近く(方南)に65年位住んでいましたが、空気の悪さに困って、昨年、娘の近くに引越しました。早く外環が整備され、渋滞が緩和されることを祈ります。	千葉県	男性	70代
1週間に1回位外環、外環とどんどんパンフレット形式で結構ですから新聞折込或いはテレビ等で子供でも解る位ピーアールしたら如何でしょうか。	千葉県	男性	70代
1.なぜ必要なかを明確にしてPRしてほしい 2.完成した時はこうなるとの夢を伝えてほしい	千葉県	男性	60代
ようやく動き始めたようで、車を運転する者にとっては、とてもうれしく思っています。現在着工している千葉県側の一日も早い完成と凍結区間の一日も早い着工開始を心から願っています。交通の流れが大きく変わるばかりでなく、経済波及効果も大いにあるのですから頑張ってください。	千葉県	男性	30代
インターチェンジの設置の有無についての意見は、特に無を主張する意見は無責任な例が多々あるので注意を要する。例 千葉・東金の大宮インターは強烈的な地元住民の反対で計画変更し作らない線で開通した途端に設置するよう陳情が強くあり、後日作られた。 246玉川地区のオン・オフ建設	千葉県	男性	60代

自由意見	居住地域	性別	年代
1日も早い完成を願います。	千葉県	男性	20代
短期間に完成願いたい。	千葉県	男性	50代
外環（関越道～東名高速間）については、1日も早く完成させてもらいたい。	千葉県	男性	50代
一日も早く東名高速まで道路をつなげてほしい。	千葉県	男性	50代
地下方式で、排気ガスと振動の問題を解決できれば、かなり現実的な案だと思う。あとは、地上部分の使い方が課題となるだろう。環七、環八の地域には、メトロ・セブンやエイト・ライナーという計画があると聞く。地上部分はこのための新交通かモノレールかの建設に使ったらどうか。	千葉県	男性	20代
<ul style="list-style-type: none"><li>・東名高速～湾岸迄の計画状況を知らせてほしい。</li><li>・現在事業中の常磐道～東関道の近況等も（開通見直し等）教えてほしい。</li><li>・国道298号全般も</li></ul>	千葉県	男性	30代
関越道と首都高をつなげてほしい	千葉県	男性	20代