

その他東京都

自由意見	居住地域	性別	年代
高い高速料金を払っているのだから次々と新しい道路を！又、対面通路の場所（区間）を早くなくしてもらいたい！	その他東京都	男性	10代以下
最近の高速道路の設備やサービス面の向上には、驚くべきものがあり感心させられる！ただ、気持は、わかるのだが、もう少し、我々への負担金（通行料）の低料金化実現へは、無理だろうか？企画、検討を望む！！	その他東京都	女性	20代
埼玉外環については利用しやすく緑など多く、素晴らしいと思うのでこれからの外環もみんなから親しまれるような外環を作って欲しいです。	その他東京都	男性	20代
外環は現在の道路状況からみると、早期に整備して欲しいと思いますが、整備にあたって、現在のあるものを生かす（環八を外環整備に生かす等）ことで、経費、時間を削減できると思うのですが。	その他東京都	男性	20代
雨の日の対策として進んでいる、水を路面にたまらない様にするようなアスファルトが、どんどん増えるといいと思います。走りやすく助かります。	その他東京都	男性	20代
現状では、外環の事を知りたがってる人にしか情報が提供されていない様な気がする。外環ができた後のメリット等を細かく、もっと幅広い人に伝える事が必要だと思う。	その他東京都	男性	20代
外環もそうだけど、渋滞をなんとかして欲しい。中央線（首都高速）四車線計画。	その他東京都	男性	20代
今まで以上にインターネットを活用した方がいいと思う。	その他東京都	男性	20代
いいから早くつくって欲しい。	東京23区	男性	20代
作るなら、他の無駄な工事を減らすべき！	東京23区	男性	30代
・早く完成されること期待します。 ・渋滞&遠回りしないといけないうる不経済な状況を早く解消してほしい。	東京23区	男性	30代
現在、国も東京都も借金を多くかかえています。外環整備も大切ですが、費用対効果が大切だと主人も言っていました。先日、アクアラインを利用してみましたが、あまり、利用している人が多いとは思われませんでした。高いお金、税金を使って、どれだけ利用する人がいるかを事前にアンケート等を取り、調査した上で、是非検討して頂きたいものです。私は、外環が出来れば利用すると思いますが、環境が一番大事だと思います。	その他東京都	女性	30代
ひょっとして、地元、当事者には詳しい説明がなされていないのではないですか。机の上で勝手に計画されている様な印象を受けます。もっともっと討議されて良いのでは。この計画が完成してもディーゼルを入れないで下さい。健康はお金で買えませんから。	東京23区	女性	30代
私は、営業ですので、和光からいろいろのりますが、他の高速へのアクセスが、あまりよくないので、もう少し、アクセスの仕方を検討してほしい。	その他東京都	男性	30代
車を運転する者として、期待はしているが、道路事業全般が「ムダ」な所からの工事が多すぎるのではないかと思う。	その他東京都	男性	30代
安全第一。	その他東京都	男性	30代
もっと様々な方法で情報提供して欲しい。	その他東京都	男性	30代
都市機能の効率的な自動車交通の流れで関越道～東名間の整備効果は、はかり知れないものと思います。様々なメディア、公共への広報をどしどし展開をお願いします。公共交通である地下鉄も大江戸線の環状部完成が目前に迫り、円滑な分散推進の重要性が身を持ってわかると思います。道路予算を外環（東京都）へ集中することを願います。	その他東京都	男性	30代
反対派の人々の意見も、インターネットなどで開示して欲しい。	その他東京都	男性	30代
一日も早く外環の全線開通を望みます。	東京23区	男性	30代
新大宮バイパスの近くに住んでいるので、東北道や常磐道へのアクセスが近くなり助かっています。関越から東名間が開通すればもっと嬉しい。でもやっぱり地域に住む人が一番大事だと思います。よく話し合って歩み寄ってほしいです。	東京23区	男性	30代
ドライバーとしては外環（関越道～東名高速間）の開通は絶対的に便利なので、早期開通を願います。	東京23区	男性	30代
遅すぎると思います。	東京23区	男性	30代
自動車を運転する立場で言えば、一日も早く設備してほしいと思う。しかし、もし自分がその地域に住ん	東京23区	男性	30代
意味のない工事が多すぎる。事故等の見物渋滞をどうにかして欲しい。（中央分離帯にシート等で目隠しをし、反対車線から見えないようにする等。）	東京23区	男性	30代

その他東京都

自由意見	居住地域	性別	年代
今回は、東名迄の様ですが、渋滞のほげしい第3京浜迄含めて検討頂きたい。そして、次のステップとして、首都高、羽田線、湾岸道路への接続も早急に実施してほしい。	東京23区	男性	30代
信号機の配置を排ガス低減の方向から検討して欲しい。(たとえば、下り坂に信号を設ける時、坂の一番下に設けると次に坂を登る時、スピード0からのスタートになるので、排ガスがおおくなる。信号を坂の一番下から少し手前に設けると次に登る時スピードがある程度出ているため、勢いがあり排ガスが少なくなる。など)	東京23区	男性	30代
外環は都内渋滞のための道路ではないのか？外環が渋滞しない様、ジャンクション、インターチェンジなどの設計をもっと考えた方が良いと思う。又、料金も首都高や一般高速から入った車はタダにしてほしい。首都高 外環 首都高のルートだと1900円。一般高速 外環 首都高でもプラス500円だ、高いよ！一般道からきた車のみ料金取ってもOKにして高速から入った車はタダにすべきだ。	東京23区	男性	30代
いわゆる高速道路や国道等、住宅地内の生活道路以外は、周辺住民だけの道路ではないので、周辺地域住民だけの意見を聞いていたら国民全体の損益になるだけなので、単なる利権は切り捨て、事業を進めるべきです。(当然、保障はすべきですが、損益を考えてしかるべきです。)計画から完成まで10年くらいで完成するような手段をお願いします。	東京23区	女性	40代
他の高速道路、一般道を含めてですが、標識を運転中でも、はじめて利用する者にも、わかりよいものにして欲しいです。例えば、本日音羽蒲郡より東京に帰る際、名古屋、静岡のどちらかを選ばなければならなかった。しかし静岡でなく東京としていたら、迷わずにすみ事故を防げた。(事故は起こさなかったが)	東京23区	女性	40代
私が小学生の時に親から聞いて30年以上もたちます。早く計画を進めて下さい。よろしくお願ひします。	その他東京都	男性	40代
一般道の渋滞解消のためにも検討をすすめて下さい。	その他東京都	男性	40代
早期実施を願っています。	その他東京都	男性	40代
地下(トンネル方式)で早期実現を。	東京23区	男性	40代
地方の有料道路で必要のないような所が数多くあるように見られるので、よく検討の上作るべきだと思う。雪の多い所には水の出る除雪装置を必ずつける。高速料金の値下の検討又は、料金の廃止、鉄道へ振り替え中止。	東京23区	男性	40代
もっとよく宣伝をすべきです。今やっているのは、MXTVくらいです。でも不十分です。	東京23区	男性	40代
東名高速道路より西側は羽田方面までは多摩川緑地を利用しては？中央環状を見ても荒川緑地は非常に良いと思った。又、現在分岐に関して合流後に各方面へ分けているが、方面別に分けてから合流の方が渋滞はないと思う。	東京23区	男性	40代
外環が出来る事で都内の無駄な渋滞が無くなったと思う。高速道路間の移動がスピーディーになった。	東京23区	男性	40代
政治家のボロもうけどもから、もっと税金にかわって道路賛助金にカネとりもどせ。	東京23区	男性	40代
「ゴミは処理してくれ。でもゴミ処理場は近くじゃダメ」という話を聞きます。うちの近くに高速はつくるな、でも、他の高速は利用します、では何となく変な気がしますが、Dさんの選択権はつくらなくてもよかったと思いますが、私の住居は昼も夜も渋滞がないのでこんなことがいえるのかもしれない。	東京23区	男性	40代
この意見はよく聞かれると思いますが、私達個人タクシーは1日5回~6回と首都高速を利用させていただけますが、3号線の渋滞(下り線)はいつもの様でもあります。大橋からはいつてくる(下り)2車線を1車線にいつも思います。基準もあると思いますが、早い処置をお願いします。(外回り霞が関・内回り浜崎橋)	東京23区	男性	40代
工事期間が長すぎるので完成してもすぐに時代の古いものになっている。車社会の今、百歩、二百歩も先取りして計画を進めて行かなければ意味がない。	東京23区	男性	40代
早期開通、環八渋滞解消。	東京23区	男性	40代
道路は建設に関わる地域だけの問題ではないので、地域エゴイズム的な問題提起や反対運動には断固けじめをつけ、その内容を公表すると共にそれら団体等も公表すべきである。道路=環境悪化の図式は絶対ない。特に東京は人口が多いので、道路を数多く建設し一つに集中しない様にすることが環境悪化の防止策になると思います。完成まで余計な費用を使わないで、目に見える成果こそ21世紀には必要だと思います。	東京23区	男性	40代
道路の標識について。全体に表示が不明瞭で不親切。 頭上の表示板があっても実際に右折左折の道路はどこか解らない内に通る。赤の矢印でここですときっちり頭上と道路上に表示してほしい。 高井戸インターの入口がないことを知らず、探していたが、ずーと後日になって他の人が教えてくれた。ヒドイ！！表示して下さい。新宿の高速の入口も銀座方面しかない思い込んでいた。実際下りに乗るつもりが上りの入口に入って次のインターまで行った事がある。入口で間違いが解ったら、Uターンできるところをつくってほしい。	その他東京都	女性	50代
外環調査中のところも成るべく早く計画~工事の方へと進めていってくれる事を望みます。	東京23区	女性	50代
植栽を豊かに、緑が多いと心が休まるのでぜひ美しい花を咲かせる樹木をたくさん植えて。植えるときには市民参加をぜひ！	東京23区	女性	50代

その他東京都

自由意見	居住地域	性別	年代
一般的に計画についての情報が少ないように思います。S A等特定の場所にパンフレットは置いてあるようだが、もっと新聞、雑誌、テレビ等で情報を提供すべきと考えますが...	その他東京都	男性	50代
東京の西側部分の道路設備を早急に進めてほしい。中央外環だけでなく、多摩川の架橋など(増やすこと)もお願いしたい。但し、圏央道は、遠すぎて役に立たないので、中止すべきと思う。やるにしても、もっとずっと後でよい。	その他東京都	男性	50代
1.都内の渋滞、環境悪化を考えると早急に進めるべき計画と考えます。 2.圏央道の青梅～八王子の計画及び完成時期のパンフレット送付お願い致します。	その他東京都	男性	50代
大泉JCTより東名に向かって少しずつでもいいから早急に開通して欲しい。(中央高速に近づいて来てくれ、タノム!!)(都心部は地下方式が良いけど工事期間が長くなる?)	その他東京都	男性	50代
都心部の環状線の整備事業がどうしてこれ程までに遅延してしまったのか、関係者はきちんと説明する必要がある。21世紀に向けて、環状線の道路整備事業は一刻も早く急ぐべきだと思います。慢性的な渋滞解消のためにも!	その他東京都	男性	50代
地元関係者は勿論、一般市民へも道路事業全般の情報を常に与え続けるべきだと思います。地元の理解と世論の形成を同時に進めて行かないと、公共事業の達成は困難です。是非、広く訴え続け理解を深めて下さい。	東京23区	男性	50代
・第2湾岸を含めた外環の早期着工、完成をお願いいたします。 ・首都高品川線の早期完成をお願いします。 ・関越道より直接首都高へ乗り込みできるようにしてください。 ・東北道の郡山ジャンクションの設計が悪いため、大変危険な構造と思います。	東京23区	男性	50代
早く進めて下さい。首都高速3号線上がりなどは、慢性渋滞です。排ガスもひどいです。	東京23区	男性	50代
事業の促進を期待します。今までの遅れを取り戻すためにも行政のスピードと対応をお願いします。	東京23区	男性	60代
このチラシのような地下構造が石神井公園、三宝寺池、善福寺、井の頭、表参見不動といった東京の湧水地帯に作られた東京の水脈はどうなるのか。Bさんの立場で納得のいく説明がほしい。	その他東京都	女性	60代
外環道路、三郷～市川間についてあまりに環状にこだわり過ぎでは。三郷から成田に向かって作った方が東関道の混雑緩和になるし、成田空港へのアクセスが東北道、関越道から非常に良くなるのでは。	その他東京都	男性	60代
車社会である。車輛渋滞は時間と生産性の損失である。多少無視しても実行期待である。	その他東京都	男性	60代
外環は、都心を通過する車を、バイパスさせるのが最大の目的であるから、片側2車線では、すぐ渋滞する。4車線がほしいところ、そして一般道路(たとえば甲州街道、青梅街道)からの流入は、やめてむしろ流出出来るような構造にすべき。そう言う意味で、既存の大泉までの道路の構造も見直して、片側4車線としてほしい。料金は首都高より安い500円にしたらどうか。	その他東京都	男性	60代
外環道は一日も早く開通させて頂きたい。大泉まで一般道を行くロス、時間的にも莫大なものである。排ガスは疑問だが騒音については地下にする他、日照問題等も含め手はないと思う。住宅街をそのまま高度地下を工事できないものだろうか。外環の前に環八から下りの中央高速へのランプの凍結はどうなっているのか。これこそすぐそこまでできているのであるから急ぐべきである。調布までの一般道経由のロスは大きい。出口がなくて入口が駄目な理由がわからない。住民も思っている。	その他東京都	男性	60代
ディーゼル車への対策は大賛成。国は権益維持の為、何も出来ない。更に脱硫しない軽油に対しても環境悪化税(維持税)など、外国で当然実施している事柄に対してもペナルティを課すべきである。	その他東京都	男性	60代
外環を早期に完成して、交通量の改善を実現することによって経済効果と環境対策に寄与するように努力して欲しい。	東京23区	男性	60代
東名との連絡について・・・都内(世田谷)で東名に継ぐだけでは環8及びその周辺がますます混雑、渋滞を引き起こす。東名川崎インター又は、東京料金所あたりから、向ヶ丘遊園・生田緑地の間を真っ直ぐ北上し、西つつじヶ丘あたりで世田谷から来た線と合流(逆に言えば西つつじヶ丘から世田谷方面と川崎インター方面に分岐)するようにする必要あり。(西からまた車を都内へ入れないということ)	東京23区	男性	60代
騒音対策としては高価であっても消音性の高い素材を使用すべきであり、それは透水性を高める事にもつながり、安全性も高いものになる。都心部の慢性的渋滞及び環7・8・R16等渋滞が解消されていない。一刻も早く環と名の付く一般道・高速についても完成させなければならないが、環境・騒音に対しては一番に配慮して行なわなければならない。	東京23区	男性	60代
なぜ計画通りに進んでいないのか解りませんが、今のままでは中途半端の感じがしますので、早く工事を着工し、開通が待たれます。	東京23区	男性	60代
・環境の破壊を防ぐ。 ・道路整備による経済効果、環境保全等、反対のための反対エセ似非文化人とやらの国益も考えない国民の健康、利益も考えない一握りの人達のため、大きな損失と負担を我々は背負わされている。	東京23区	男性	60代
お金が大変でしょうが、外環を地下構造の部分が多くして地上は緑地帯(公園やせいぜいサイクリングロードまでとする)にして営利関係が入らないところにして、人々の精神面、運動面からの効果を上げるようにしてほしい。大きくみてその方が経済的ですし、私たちの生活も安定するでしょう。	その他東京都	女性	70代以上

その他東京都

自由意見	居住地域	性別	年代
工事は必要なものですし、迷惑を受けている人達のこと解りません。よい解決法は分かりません。	東京23区	女性	70代以上
東名高速まで至急整備して頂き、引き続き湾岸高速まで整備して下さい。	その他東京都	男性	70代以上
都心部への不要の車の通過は、経済的にも大いなる無駄である。効率的な車社会の運営をのぞむ。	その他東京都	男性	70代以上
七環八環の現状から早く完成させないと産業面の被害が大きくなる。	東京23区	男性	70代以上
現外環の様に高速道と一般道が組み合わせられ、一般道にその周辺の自動車が、各地点で接続され、この組み合わせられた一般道からなるだけ多くの高速道を移行でき、又、必要の場所で往復車線の変わるUターン路を設け、車の誤走を改走出来る様にして下さい。但しこれらの行動は金品を受ける様、当然です。	東京23区	男性	70代以上
明治天皇の実子の墓跡がこわされそのままですが、「再建」して下さいませ。私は関係がありません。女官の子。	東京23区	女性	不明
計画が早めに進められ、交通渋滞が緩和され、都心部への集中した交通量が少なくなることを望みます。外環道の完成により、大気汚染（都心部）も緩和されると思います。	東京23区	女性	不明