

杉並区

自由意見	居住地域	性別	年代
地域住民と詳しく話し合った上で慎重に用地買収をして、着工していつてもらいたいと思います。シールド工法をなるべく使ってほしいです。	杉並区	男性	10代以下
・首都高速4号新宿線と関越道間だけでも早期に開通してほしい。 ・都内の渋滞箇所を減らしてほしい。・環境に配慮した道路事業を推進してほしい。	杉並区	男性	20代
首都高の値段及び自動車税、重量税が高すぎる。そのかわりにいつも渋滞しているので意味がない。ムダに自動車税を払っている気がする。早く手段を考えるか、ムリなら自動車税を下げる。	杉並区	男性	20代
道が出来て利益を受けるのは、道を利用している人々で、公害（排気ガス、音）を受けるは地元の人間にならないように、道作りを進めて行なって下さい。	杉並区	男性	30代
地下構造を採用し、早期の完成を目指して欲しい。また、調査中の東名から先についても、早期完成を希望する。	杉並区	男性	30代
とりあえずパンフレットを送ってください。	杉並区	男性	30代
外環の杉並区内通過に反対！ 理由 ・環八の公害が解消されていない。 ・ディーゼルの無公害化が先決事項。 ・善福寺風致区の指定を変更して計画された行政の裏切り行為。	杉並区	男性	30代
中央道の高井戸入り口を早期に開始（設）してもらいたい。	杉並区	男性	40代
環八は、大変混むので、早く外環を作ってほしいと思う。外環の上部は、緑を多くしてほしい。トンネルになるので、安全を考えてほしい。	杉並区	女性	40代
野川周辺に住む予定の者ですが、せっかく現在良い環境が残っているので、地下式にして、上は公園が散歩道程度の親水公園を希望します。外環は今後の社会状況に対応するため必ず作る必要があり、賛成するとともに応援します。	杉並区	男性	50代
大泉より先は、地下構造にかかわることを、1日も早く東京の交通網の為希望します。	杉並区	女性	50代
諸外国や主要都市比較でも著しく遅れているのは明らかであり、早急に計画を推進してもらいたい。職業柄、神奈川、横浜方面に行くことが多いが、渋滞にはいつも苦しい思いをする。渋滞に伴う排気ガス問題の方が悪化しており、この改善のためにも早急な外環事業の完成を切に希望する。	杉並区	男性	50代
仕事で高速道路を利用する事が多く、東北道、常磐道は外環を利用出来ませんが中央道、東名高速は大変苦勞しております。早く、外環を完成させて下さい。又現在の外環はPAがーヶ所しかなくトイレを利用したくても、大型トラックが多く、普通車の駐車スペースが少ないので苦勞しております。	杉並区	男性	50代
都内に住む人間も今、環境、渋滞などの問題で苦勞している。新しく作る道路の周囲に同じ様な問題を又作らない様に。	杉並区	男性	50代
法を改正し、ゴネ得は強制執行ができるようにすること。適正補償をすること。もっと要点をしぼったパンフ広報で周知徹底をすること。	杉並区	男性	60代
40年近く車を利用してきたものとして、外環をすることには（町会等の手前）反対してきたが本心は賛成。しかし今まで計画概要しか知らされていないので、ヘビの生殺し同然で自分の土地が計画に入るのか、否かも解らず不安だけが残る。是非一日も早く明細図を配布して欲しい。そうすれば覚悟がつくと思う。	杉並区	男性	60代
出来る限り早く開通させて下さい。	杉並区	男性	60代
外環の杉並区内通過に反対！ 理由 ・杉並区には既に2本の環状道がある。 ・善福寺風致区の指定を変更して計画された。行政の裏切り。 ・道路公害が解消されていない（大気）。	杉並区	男性	60代
・地下40m以上の大深度は地権者の権利外とする法律を早く作って、その第一の実施として早く外環地下道を地上に全く関係なく造ってはどうか。費用が膨大になるので国税でやるべし。メンテナンス経費もトンネル技術は十分日本にあるはず。 ・第2東名の完成を急がれたし。 ・東京湾アクアライン何のために造ったのか、せっかくだから橋の利用度、南千葉に霞が関を移されたし。 上記意見に対する見解お聞かせ下さい。	杉並区	男性	60代
一日も早く着工してほしい。外環のない現在の道路の渋滞や排気ガス公害をなくするために。	杉並区	男性	60代
道路を作れば作る程、車は増えていきます。本当に環境を良くする自信がありますか。埼玉区間を上回る緑地空間の創設が不可避と考えます。	杉並区	男性	60代
外環の必要性について一般住民が理解できるような資料提供が必要である。	杉並区	男性	60代

杉並区

自由意見	居住地域	性別	年代
市民（地域の人々）の意見、考え方を採り入れるには賛成だが、地権者等の立退き、補償について成田空港の杉並区舞は	杉並区	男性	60代
現在の計画でOK、早く実施してほしい	杉並区	男性	60代
現在の計画でOK、早く実施してほしい	杉並区	男性	60代
パンフレットでは、一般論のみで具体性がなく、34年前の計画にただ驚愕しております。小生居住の現在地及びルート、I.Cに関する該当計画地の具体的地番を至急ご送付下さい。なお、何らかの事情で明示できなければ、その理由を必ず開示願います。	杉並区	男性	60代
車優先にならない様、人間の生活を主に必ず今までの緑を残して欲しい。車には地下を通ることがよい美しい街より、環境の良い自然が良いと思う。	杉並区	女性	60代
着工時期、工事期間などスケジュールに関すること。	杉並区	男性	60代
反対住民の大賛同を得るには充分な補償対策しかないのではないのでしょうか。	杉並区	男性	60代
昭和41年に決定され、35年経って20%の整備率とか。このスピードだと完成まであと100年もかかるのか？いつ出来上がるのか知りたい。外環は利用するので関心は大。	杉並区	男性	60代
政治はすべからく「最大多数の最大幸福」を指標とすべきで、地域が偏った不利益を受けることは極力避け、対策は必要だが地域エゴで何が何でも反対とすることも全体の幸福度が高ければ、押さえて推進するのが政治と言うものだ！	杉並区	男性	60代
私共の地域は丁度沿線中心に入る所であります。多数の方々は反対していますが、今後の交通行政等を考えるとしかたありません。地下方式等の方法で早急に進めるべきと考えます。	杉並区	男性	60代
早く結論を出して下さい。（決定時期、促進のこと）	杉並区	男性	70代以上
地下だけの構造では大きな問題を起こします。1Fを環状9号として地元と各放射道路からの期待車輛の大群を捌くために、埼玉県部分の構造と同様にし、さらに遠距離通過車輛の大群は地下1Fに6車輛として設計されるように望みます。	杉並区	男性	70代以上
・外環と各放射道路とは夫々に四方向に出入りできるようにし、入口上りだけとか、下り口だけという形は地元で大渋滞を引き起こします。地元の協力の代わりに細かく夫々インターを作るように。・外環と高速（例えば中央高速）との交差は、JCTにすると、地元で大渋滞を起こすので、必ず、IC四方向の出入り口を作ることが望ましい。	杉並区	男性	70代以上
阿佐ヶ谷、大泉方面は峠道が現在のくねくね道路になっている。もし地震がくれば神戸と同じで災害になるでしょう。早く道路をつくるべきだ。	杉並区	女性	70代以上
大原交差点の近くに60年以上住んでいます。ますます渋滞がひどくなり困っています。是非「外環」が出来て、東名～関越12分と便利で、交通を分散出来て、渋滞を解消出来ることを心より望んでいます。	杉並区	男性	70代以上
東京外かく環状道路はぜひ地下道にしてみたいかでしょうか。地上で造ることは周囲に影響が大きい。私が女子大通りの荻窪中学校に昭和39年から勤務した頃、この件が話題になった。（昭和50年まで同一校に在職）どんな具合にするのかと考えていたのに、この話はたち消えになってしまっていた。あれから何年経ってしまったのだろうか。今この用紙を手にしてぜひこの話に参加したい。住民の環境破壊はしたくない。	杉並区	女性	70代以上
33年と長い年月、出来る出来ないと気をもまして、私達も33年前は年も若かったけれど、33年たった今は70歳を越していつ死ぬかわからないので、元気なうちに道路の出来ることを楽しみにしています。私の家は計画道路の途中です。早くお願いします。	杉並区	女性	70代以上
私達も年を取っているの、いつまでも出来る出来ないで引っ張らないで早めに作って欲しい。33年間ものばしているということは、私達も道路の出来るのを見たいです。	杉並区	男性	70代以上
社会性、公共性の前に私利私欲は一切没却すべきである。（H13-2-8付資料は受領致しました。）	杉並区	男性	70代以上
首都高速道が一部の閉塞に因って半身不随になっている現状は一日も早く打開すべきである。そのために先づ外環（関越-東名）の即急の完工が熱望される。	杉並区	男性	70代以上
私は環八に面した地を所有していますが何分にも車が多く困っています。又、私宅は春日神社井ノ頭道路の間にありいつも車でいっぱい歩行困難です。一日も早く外環道の開通をお願い致します。	杉並区	男性	70代以上
多少の環境悪化があっても現在の地に住み続けたい。	杉並区	男性	70代以上
必要性を考え、地元の意見を勘案の上実行する。	杉並区	男性	70代以上
「外環」は地下へ、地上は公園にする。歩道だけを設け自動車はシャットアウトする。都営住宅や公園住宅は作らない。地下に駐輪場、駐車所（小規模）は作っても良い。	杉並区	男性	70代以上

杉並区

自由意見	居住地域	性別	年代
16号線は全く道ではない。早く外環を作るべきだ。国や都は首都圏の交通整備に超法的行政をとってもよい。と思う。早くしないと、住めなくなる。	杉並区	男性	70代以上