

自由意見	居住地域	性別	年代
用地内に居住している者は、その者が経済的（利用のしかたで）損失を被っているのを如何お考えですか？かつてな線引きにより（途中切れ）アンケートを受けたことはありません。一番始めに聞く人には入りませんか？	世田谷区	男性	30代
地下形式となるのであれば、換気塔から排出される塵ガスはどう処理されるのか、など、大気への影響はないのかどうかについて詳しく知りたい（又、換気塔の高さなど）。家の近くに外環のインター等ができるとう便利になると思うがその点が心配。	世田谷区	男性	30代
便利になるので是非実現してほしい。	世田谷区	男性	30代
住民の意見は一般的に反対が多いが、その住民を含めて、多くの人にとって道路開通のメリットが大きいことを分かりやすく示し、時には強いリーダーシップをもって強力的に整備を推進してもらいたい。関係者の御苦労に感謝。	世田谷区	男性	30代
用賀に住んでいますが東北道へ行く際、首都高にて一番混雑する箱崎を通っていかねばならなく、不合理である。外環が用賀まで出来れば時間的にも早くなり箱崎の混雑も緩和されるだろうから、早急なる開通を期待します。	世田谷区	男性	30代
道路工事（夜間）などでよく渋滞するが、外環建設は工事区間の信号の時間を調整して、渋滞を作らないようにすべきだと思う。また、夜10時を過ぎると信号が変わるのが早くよく渋滞するのでもう少し考えてもらいたい。	世田谷区	男性	30代
・計画だから計画通りに進めなくても許されると思っているようではいけない。 ・役人と天下りの人の道楽と金の無駄使いのためなら税金は払いたくない。計画が遅れるのは必要とする意義がないからでは？	世田谷区	男性	30代
毎週末、クルマを運転しますが、環8の渋滞で困っています。早く解消してください。	世田谷区	男性	30代
私の住む世田谷区では野川の近くに予定されていますが、野川は自然野豊かな川で、人々の憩いの場です。また、外環ができると世田谷区通りのインターチェンジの周辺で車が渋滞するでしょう。近くに東名もありますし、大気汚染が心配です。これ以上自然を破壊せず、外環でない他の方法をご検討ください。	世田谷区	女性	30代
昭和45年に凍結されたものを30年も経った平成9年に、何を、今更しようというのか。地域住民の生活を脅かす様なものであるから、ずっと凍結されていたはずである。昭和41年当初の計画で、本当に実現できているのか？もし、立ち退きなどがあるなら、その計画は、無効とすべき。地域住民の迷惑とならぬ様、抜本的に計画を1から考え直すべきである。具体的には、環8の上部に建設するとか、多摩川沿い（上部、地下を含む）に建設する等、いくらでもルート変更は考えられるはずである。当初のルート計画では大反対である。	世田谷区	男性	30代
大気汚染がとにかく心配です。家のすぐそばを道路が通る計画のようです。住民に対する説明会をぜひとも開いて下さい。情報がまったくありません。	世田谷区	女性	30代
地下構造で、どんどんすすめて欲しい。	世田谷区	男性	30代
一番の問題点は大気汚染や（この喜多見地区は）自然が豊かです。それを破壊しないでほしいという事です。これからの子供達のためにも！！	世田谷区	女性	30代
周辺地域に住んでいるので、具体的な影響を知りたい。区の支所でも情報が詳しくわかるようにしてほしい。パンフレットを配るだけではおそまつ！！	世田谷区	女性	30代
渋滞回避、都心への車集中、環八の渋滞改善、生活道路の安全など、何を考えても是非とも必要な道路です。1日も早く完成するよう最善を尽くして下さい。	世田谷区	男性	40代
外環（関越道～東名高速）の一日も早い完成を望みます。ガンバって下さい。	世田谷区	男性	40代
外環の整備は大型車輛の都心部通過による都全体の排ガス問題に大きくかわる事業なので、計画決定後は早く完成できる工法ですみやかに工事に取りかかってほしい。	世田谷区	男性	40代
東京の渋滞はひどい。とにかく環状道路を早く作って都内の移動がスムーズにゆくようにするべきだ。石原知事のやり方、おおいに賛成。	世田谷区	男性	40代
便利だと思われる道路をいくら作っても、その分、車も増えてしまうので、結局いちごっちのようなものだと思います。	世田谷区	女性	40代
早期実現	世田谷区	男性	40代
・1日、一秒でも早く開通して欲しい。 ・中央道高井戸下り、上り口を1日も早く開通して欲しい。	世田谷区	男性	40代
東名高速と外環が接続されそうな所に、喜多見小学校という小学校があることを御存知ですか。公害、環境問題のことを考えると絶対に反対です。喜多見小学校に子供達に悪影響が必ず出ると思います。（喘息児、その他）	世田谷区	女性	40代
早く工事スタートしてください	世田谷区	男性	50代

世田谷区

自由意見	居住地域	性別	年代
関係地区の町会、地区単位で説明会をはんざつにし、話し合う場をもうけ前向きな話をしたい。	世田谷区	男性	50代
毎年年度末まぎわになると補修等の工事が多く、通勤に不便を感じる。予算の関係とは思いますが、年末年始や新春の工事ではなく、8月7月頃に集中すべきではないでしょうか。	世田谷区	男性	50代
早く工事をお願いします。	世田谷区	男性	50代
問題は立退です。小田急線複々線工事もあとわずかな所で数人の人がねばっています。公共事業の法律を少し厳しくして頂く方法はないものではないでしょうか。皆の為なんですがね。	世田谷区	女性	50代
数十年先の事を見越して設計し至急着工完成希望します。幹線道路との接続の方法に工夫して下さい。	世田谷区	男性	50代
当地より埼玉、千葉、群馬、栃木、茨城方面へ出るのに特に不便を感じます。渋滞による時間のロスと排ガスによる天気心配されます。新たな外環周辺住民の環境を守りながら一日も早い完成をお願いします。	世田谷区	男性	50代
外環は、野川の下か上を通ることになると思うが、自然保護に配慮して欲しい。	世田谷区	男性	50代
計画道路の為、大きな建物が建たないので大変困ります。又、転売も出来ません。	世田谷区	男性	50代
先日、住民団体と国、都が30年ぶりで初めて話し合いのテーブルについたが結果は双方の見解には大きな隔たりが残ったままとの報道がなされた。首都圏の道路ネットワークに欠かせない「外環」完成を目指すなら、あくまでも地域住民が反対するのを認めるのか。それとも「外環」が出きる事によって多大の効果があることを世論に向けて問うなど積極的に機運を盛り上げて行くべきだと考えます。署名運動も早速やるべきです。	世田谷区	男性	50代
至急着工	世田谷区	男性	50代
強力に推進して欲しい。利己的な住民パワーに敗けてはいけない。1日も早い完成を願います。	世田谷区	男性	50代
だらだらやるな。一点集中的に！	世田谷区	男性	50代
諸外国の様な色々の規制も必要になると思う。乗車人数制限、ナンバープレートの奇数数の曜日制限等	世田谷区	男性	50代
土地収用法を適用し早く作ること。	世田谷区	男性	60代
早く実現すること。公共事業として意義大きい。	世田谷区	男性	60代
1)首都高、環八、環七の混雑解消になるので、急ぎ着工、完成してほしい。2)二酸化窒素や二酸化炭素などの問題や経済効果も多大なものがあると思われるので石原都知事、頑張ってください。	世田谷区	男性	60代
一刻も早く施工して頂きたい。(特に東名側より)	世田谷区	女性	60代
一刻も早く外環道路を特に関越+東名の整備を進めて下さい。	世田谷区	男性	60代
いま、自宅から練馬ICまで、1時間かかります。外環ができれば15分位でしょう。何とか、自分が生きている間に利用したいものです。	世田谷区	男性	60代
早期の完成をお願いしたい。	世田谷区	男性	60代
どうせ減らない車です。ドンドン通過させるバイパスを早く作り、空気を綺麗にして下さい。今から作るにはトンネル式で換気フィルター方式しかないように思うが。	世田谷区	男性	60代
ボックス工法で早く着工すべきです。収用法など法的にドンドンやるべき。石原知事の積極性がない。横田基地民間法により早く調布サッカー場より優先すべきだった。	世田谷区	男性	60代
寝具問屋をやっている関係上知りたと思います。	世田谷区	男性	60代
積極的に進めるべき	世田谷区	男性	60代
道路の改造、改修などの工期の短縮を計ることが必要ではないか。	世田谷区	男性	60代
各高速道路から上京してくるトラックは、ほとんど東京通過です。外環の内側に大深度の高速道路でも(シールド構造で)結んだら良いと思います。大きな換気塔が排ガスをクリーンにして東京都が住み良い町、綺麗な空気の町にしたい。	世田谷区	男性	60代
外環道が他の道路に合流する時(場所)にスムーズにする為に信号で合流する方が良い。	世田谷区	男性	60代
日本にこれ以上道路が必要なのではないでしょうか。それよりも自動車を使わなくても良い環境(インフラ)を整備し、又自然を残す事に税金を使うべきです。道路行政の見直しをお願いします。	世田谷区	男性	60代

世田谷区

自由意見	居住地域	性別	年代
建設費が現在の財政事情から賄えるものか心配。有料に？ 排気ガス等心配で、地下トンネルその他工法の長短を知りたい。	世田谷区	男性	70代以上
環7～経堂駅～環8～外環整備希望する。	世田谷区	男性	70代以上
国分寺崖線、地域への環境に著しい悪影響がある。樹木の減少、草原、治水への影響で東京の僅かしか残っていない緑が減る。今後社会を考えて、車は減少すると思う。自然と共存する政治のあり方を考えてもらいたい。外環予定地に一部かかっているらしい。	世田谷区	女性	70代以上
外環と東名との接続ジャンクション計画と、以南の湾岸までの計画等。	世田谷区	男性	70代以上
食料確保のために我が国は食料を輸入していますが、道路のために農地が潰されるのが全国でどのくらいであるか、ご存知ですか？	世田谷区	男性	70代以上
外環の必要性とその効果というパンフレットを見ましたが、建設費、維持費の試算がどこにもありませんでした。経済効果が金額や渋滞による年間損失額を試算出来るなら建設費の試算が出来ないわけはありません。いくらかかるのかはとても大事なポイントなので、きちんとした情報公開を同じパンフレット上ですべきです。	世田谷区	女性	不明