

自由意見	居住地域	性別	年代
・高速料金をもっと割安にしてほしい。今の値段だと気軽に高速を利用できない。 ・交通渋滞の緩和、特に高速での渋滞は料金を払っているのに渋滞では話にならない。	埼玉県	男性	10代以下
大変ですが、3環状道路を出来るだけ早く進めて下さい。出来ればトラックが止まれる休憩所も作ってください。	埼玉県	男性	20代
外環が開通されると、大変便利になると思うが、公害（排気ガス）の問題も、きちんとして欲しい。	埼玉県	女性	20代
SA内にあるインフォメーションにてイベント情報などを案内してもらって、いい旅ができました。これからも、このような案内をしてもらえると、たすかります。	埼玉県	男性	20代
料金が高いので、使いづらい。これからの外環はぜひ地下構造で作ってもらいたい。その時は排ガスをきれいな空気にして外に出すシステムを考えてほしい。	埼玉県	男性	20代
三つの環状道路全てが一日も早く完成することがとても大切であると思います。	埼玉県	男性	20代
高速道路自体が一つの「商品」として魅力的な存在になり、ICやSA、PAが「村おこし」「町おこし」の強力な武器に様変わりすることも十分に考えられるのだ。 「交通革命」の経済効果は、20年間で自動車・住宅・観光関連産業などだけでGDP増は累計約380兆円、税の増収は75～115兆円にのぼり、他の産業への波及効果なども合わせれば、さらに額は大きくなる。 三郷市は渋滞する一般道が多いので外環に伴ない一般道も見直すよう行政に働きかけてほしい。	埼玉県	男性	20代
外環の早期前面開通（特に、関越～東名間）実現を願います。	埼玉県	男性	20代
今後の高速道路建設計画、および圏央道の鶴ヶ島JCTより先の埼玉県内ルート等を知りたい（パンフレット等があればいただきたい）。外環を地下構造にした場合の安全性は問題ないのか？	埼玉県	男性	20代
外環、その下を走るR298は速度設定を変えてもいいと思います。道路整備状況から考えても合っていないと思います。（50 60） （80 100）建設方式を地下と地上を混合して延伸して欲しいと思います。	埼玉県	男性	20代
根本的問題として、建設におけるプラス・マイナスを考えた上で、建設が必要かどうかを今一度見直すべきである。作ってももとの取れない供用部分は無駄だと思う。料金プール制の見直しが必要だと思う。	埼玉県	男性	20代
国道298号は和光より西側はなぜ建設されないのか。一般道も必要である。ETCが普及してきたら均一料金でなく距離による料金にして欲しい。短区間でも利用しやすくなるし、延長部が開通してからも別料金区間を設けなくて済み、本線上に料金所を設置しなくて済むのだ。	埼玉県	男性	20代
外環の早期全線開通を望みます。日本は環状道路が少なすぎると思います。一日でも早く三環状九放射の道路整備ができれば、渋滞や環境問題が一気に解決されると思います。	埼玉県	男性	20代
どの方法でもいいから早期に着工して欲しい。	埼玉県	男性	20代
中途半端のままなので、和光、朝霞、新座地区が254号、川越街道が渋滞しています！！特に、所沢ICから和光までの裏道や地元道路が混雑しています！！早急な全面開通工事を希望します！！	埼玉県	男性	30代
週末よく出かけるのですが、千葉、神奈川、静岡方面に行くにはとても不便です。早急な全面開通を希望します！！圏央道も同じく！！また、道都高5号線と関越は、すぐにでも何とかして欲しい！！	埼玉県	男性	30代
道の情報をもっと手軽に入手する手段があると良いです。	埼玉県	男性	30代
環七、環八及び首都高速等の混雑の緩和や埼玉方面から中央及び東名高速への連絡時間の短縮の為に是非早期実現に期待致します。	埼玉県	男性	30代
災害時、経済効果などを考慮すると個人の財産よりも公共性のある事を優先させるべきだと思います。	埼玉県	男性	30代
外まわりの浦和近辺が自然渋滞になることが多いのはなぜでしょうか？カーブの角度や高低差などをよく検討して作ってほしいです。	埼玉県	男性	30代
外環道、圏央道、北関東道、第2東名他今後の計画（新設）を教えてください。	埼玉県	男性	30代
外環にも和光だけでなく、もっとサービスエリア、パーキングエリア、給油所などが必要だと思います。	埼玉県	男性	30代
昭和41年から計画されたものが未だ、めどがたたない区間がある事は、最初の計画に問題があったのだと思	埼玉県在住の男性	埼玉県在住の男性	埼玉県在住の男性

自由意見	居住地域	性別	年代
東京は一都市であると同時に日本の首都でもある。東京都民だけの東京ではなく、日本国民の東京であり、愛着もある。しかるに、東京に入る車から税を徴収するとは.....アホか？ならば進入せずに他の都市へ移動可能な外環を整備せよ！それが不満なら住民は転居すればよい。皆誰でも多かれ少なかれ犠牲になっているんだ。	埼玉県	男性	30代
今ある環状8号の上に外環をつくる。	埼玉県	男性	30代
いやがうえでも東名 東北・関越道に入る為皇居を拝まされているのです。都市整備の不備のつけが今の現状であり、外環を中まで造って置いて今さら変えようがない。ベッタウンを守る為完全地下道方式で上部を土のある公園化か、もとの住民に還す。また早くその外側にも第二外環を！	埼玉県	男性	30代
毎日首都高速を利用しています。三郷から出発し、向島線を利用します。毎日渋滞していて世田谷・杉並など行くのに2時間程かかるので、関越・東名間ができると非常に助かる。	埼玉県	男性	30代
出口(ランプ)から一般道への合流時の加速車線が短い時は、信号機を設置し、安全を確保してほしい。	埼玉県	男性	30代
外環、さらには圏央道の整備も早くしてほしい。首都高速は、ある程度の混雑で、入口閉鎖してスムーズに流れればと思います。トラック等は、左端を走行するより、中央寄りにしてもらい、左端は、のんびり走行の車の走行が、ベストだと思います。	埼玉県	男性	30代
どのような公共事業でもそうですが、先祖代々の土地を提供するのは抵抗があるものです。ねばり強く説得するのは当然ですが、大深度地下空間の利用など、移転せずに建設することはできないのでしょうか。又、始めから建設ありきでは移転はむずかしいのではないのでしょうか。最終的には住民投票のような形にはならないのでしょうか。その結果、ダメなものはダメでもしょうがないと思います。	埼玉県	男性	30代
出来るだけ早く実現してほしいです。住民との話し合いで早期開通をお願いします。	埼玉県	男性	30代
外環利用の値段の見直しをしてほしい。	埼玉県	男性	30代
今現在大泉 三郷間ですが、首都5号線から関越方面に行く場合、料金が高すぎると思います。できれば、3車線(片側)あったらすごく良かったと思います。計画から実行まで時間がかかりすぎです。	埼玉県	男性	30代
外環は均一料金だからいいですが、高速道路は料金所の混雑緩和にSAなどに精算機を設置したらどうでしょうか。ほとんどの人が目的地・おりのICが決まっているはずで。精算機で事前にお金を払い、かわりに支払済証みたいなものを受付しICではそれを渡し確認してもらっただけならハイウェイカードで精算するより早いはず。まして現金精算よりぜったいに早いはずで。考え方は電車の切符と同じです。	埼玉県	男性	30代
事故などでの見物渋滞がなくなるようにしてほしい。(他人のトラブルは見たくない)	埼玉県	男性	30代
現在の建物、道路を移動しないで工事出来れば完成も早いのでは？一日も早く完成して欲しい。	埼玉県	男性	30代
私は埼玉県に住んでおりますが、車で東名や中央高速を利用する際には、首都高都心環状線を通らなければならないため、往復とも渋滞に巻き込まれ苦勞しております。外環の整備効果は埼玉県内の既に開通している区間で十分に承知しております。一日も早い「関越～東名間」の開通をめざし、計画と工事を進めて下さいますようお願い申し上げます。	埼玉県	男性	40代
色々な問題があると思うが、最低でも20～30年先の交通量を見こした設計を考えて頂きたい。又、用地の問題もあるが、PA、SAの駐車スペースを広くしてほしい。もちろん利用者のマナーが一番だが、(例えば大型車のスペースに平気で小型車をとめる等々)その様なマナーを広く一般にわかりやすく広めて欲しい。	埼玉県	男性	40代
環八道路の早期完成も同じこと、圏央道、北関東自動車道も同上。	埼玉県	男性	40代
料金所の手前で早めに料金がわかるように表示してほしい。	埼玉県	女性	40代
地元、地域のみならず、利用者からも意見を聞くことが必要と思う。現在の渋滞による環境への悪影響がむしろ減ると思うので早期に完成させるべきと思う。特に地下方式に賛成。	埼玉県	男性	40代
欧米ではHighway計画は通常都市集中機能の点から外側から整備するとのこと。関東でいえば北関東-圏央-外環-首都高の順です。ヨロシク！！私の生活社会基盤から言えば東名にいかに乗るかですので1に圏央2に外環の早期設置です。(環八はやはり混む)	埼玉県	男性	40代
早期の着工を望む。	埼玉県	男性	40代
関越から外環へ入るのに入口が狭く入りづらい。	埼玉県	男性	40代
新ルートの建設など道路を増やすことには限界があると思うので、通行規則(曜日によるマイカー規制、トラック規則)などソフト面でのアイデアを出して、国民のコンセンサスを取ることも進めて欲しい。	埼玉県	男性	40代
道路全体の整備、改良には大賛成です。今後計画・進行状況等がわかりやすく表示頂けます様お願いいたします。外環ではPAでの違法駐車に迷惑しています。もっと利用しやすい様に工夫して頂けると幸いです。	埼玉県	男性	40代

自由意見	居住地域	性別	年代
首都圏の道路だけ「なぜ」遅れるのか。建設省が「やる気」がないからではないか。本当に必要の道路だけが来ていない。反対者は免許証を取り上げるなどの考えがあるのではないか？	埼玉県	男性	50代
建設省は本気で作る気があるのかが聞きたい。やる気があれば方法は幾らでもあるのではないか、「環8の土に作るなり」	埼玉県	男性	50代
・外環（大泉・東名）工事の凍結(S45) 決定されていた事は知っていますが、中断した事による経済逆効果を明示し、再開発を促進すべきと思います。 ・S45年当時の建設大臣を招聘し、検討会を行うことも一考だと思います（当時の決定がいかに誤っていた証明すべし）。	埼玉県	不明	50代
用地、周辺の人には申し訳ないが、1日も早く全線開通してほしい。するべきだと思う。都心に入ってから他の高速に乗るため渋滞渋滞で何のための高速なのかわからない。	埼玉県	男性	50代
外環道（関越道～東名道）の早期開通を望みます。	埼玉県	女性	50代
建設費の節減と環境への配慮を重点に早期開通を願う。	埼玉県	男性	50代
交通渋滞は都市機能を麻痺させている現状をいつまで続けさせるのか、早急な打開方法を解決着手を望む。	埼玉県	男性	50代
北浦和東口から市立病院への道は狭く歩道がなく大型路線バスが通ると歩行者、自転車は、電柱も道路端に立っており、避けようがありません。とても危険です。どうにかならないでしょうか。	埼玉県	女性	50代
環境対策を考えながら早く完成させてほしい。	埼玉県	女性	50代
私は外環を横断して通勤しているが、外環を横断するとの交差点も渋滞し困っている。計画時に広い範囲の意見を聞いてほしい。	埼玉県	男性	50代
地下構造の場合気になることが2つあります。1.音がうるさく、すぐ黒くなる。焼肉屋のテーブルのように煙を出たところで吸い取るように排ガスを、下で吸い取る方法を考えてください。2.避難口を今まで以上に多く作って下さい。（100Mに1箇所とか）また避難できる側道を作って下さい。	埼玉県	男性	50代
料金はなぜ高くなるのか（有料道路）。高速料金は安くならないのか。区間の料金設定の目安は。早く開通してください。	埼玉県	男性	50代
小生、生存中に開通してほしい。	埼玉県	男性	50代
今後の高速計画には信号機はない様にして下さい。	埼玉県	男性	50代
毎日各方面へ走っていますが都内から千葉県中野ICの間湯茶のサービスがないのでどこか設置して欲しい。都内出たところで食事をとるので欲しい。他の路線は適当なところにあるが.....。	埼玉県	男性	50代
早期開通へ。	埼玉県	男性	50代
早期完成目指して、意見交換地域説明（計画含め）行って下さい。頑張ってください。	埼玉県	男性	50代
高速道路はドンドン急いで開通させるべきだ。7年後、10年後等・・・にはアキレテしまう。騒音、環境に注意しつつ、強制収用もやむなし。	埼玉県	男性	50代
首都高の渋滞緩和のため何らかの方法を考えて欲しい！	埼玉県	男性	50代
用地取得ではかなり苦労されていると思いますが、ゴネ得のない様、公平に進捗する事を希望します。	埼玉県	男性	50代
1日もはやく関越～東名まで開通できる事を待ってます。都内を出入りするのに何時も1時間～1時間半以上。	埼玉県	男性	50代
月2～3回多摩、川崎、横浜方面に仕事で行きますが、首都高速を通過するのに非常に時間がかかります。常磐道より中央道、東名高速に直接行ける様に早く開通してほしい。	埼玉県	男性	50代
早急に完成させてほしい。	埼玉県	男性	50代
早急に完成させて下さい。	埼玉県	男性	50代
用地買収の必要なところには優先的に話し合い公開を急ぎ、そうでない地域のところは即着工して下さい。東名と接続される地点はよくしています（東名を走ると分かりました）が、中央高速とは接続しないのですか？若し接続するとすれば三鷹料金所の高井戸より付近ですね。	埼玉県	男性	50代
早く、首都高を通らずに中央線へ入れる様に希望致します。	埼玉県	男性	50代
大変難しい状況でしょうが、中途半端な計画でなく、早急に進めるべきです。各高速道路を接続する為の道です。都心に入らず迂回して走る道路です。21世紀先に行けば必ず大変です。目先ではなく将来です。	埼玉県	男性	60代
タクシーやバスの運転者を除外した、一般利用者による検討委員会の様なものを作り、使い易い道路や標識を造りたい。道路工事に時間がかかり過ぎている。1/2の時間で出来るはず。入札に価格+工期が必要。	埼玉県	男性	60代

自由意見	居住地域	性別	年代
常盤道から東関東への外環について早急に開通させていただきようお願いいたします。成田空港へ行くのに苦労しています。	埼玉県	男性	60代
重要な路線や道路は早期に完成開通させるよう一増の努力を要望します。	埼玉県	男性	60代
通行料について1区間通行には安く出来ると良いと思います。	埼玉県	男性	60代
一日でも早い開通を願う。	埼玉県	男性	60代
1. インターの出口に信号があるのは困る。例、三郷西インターのようなところは、いつも渋滞しています。2. 大泉の関越の入口は一車線でいつも渋滞しています。二車線に出来ないか。	埼玉県	男性	60代
早急に現在の計画を完成させてほしいです。	埼玉県	男性	60代
一日も早く開通できる事、ご苦労ですがよろしくをお願いします。	埼玉県	男性	60代
30余年も前に計画され、一部完成し有効に機能しているのになぜ関越道 - 東名高速間は殆ど工事されず、今頃になってアンケートなんていわず、早期完成をめざして下さい。出来ない原因がなんなのか公表し、早く解決して下さい。	埼玉県	男性	60代
外環の完成を早く。各幹線道路の現状をみると、認識は多少あるが、危機に陥っている。公害や住民にとって最善の方法により、一日も早くこの道路を完成させて欲しい。私の所は外環から極めて近く、大変恩恵に浴している。	埼玉県	男性	70代以上
中央高速や東名高速に出るのに、いつも不便を感じている。公共性を前面に出し、計画を積極的にすすめてほしい。	埼玉県	男性	70代以上
外環もせっかく関越まで伸ばしたのにあとの中央道と東名道路にまでつなげなければ意味がない。これを完成させれば首都高が大分楽になると思う。それぞれの計画について簡単には...思うが是非早期に実現して欲しい。(外環の防音装置大変良いと思う)	埼玉県	男性	70代以上
和光より大泉のように、所々を半地下式にして下さい。	埼玉県	男性	70代以上
欧米諸国に比べ、未だ遅れているわが国の道路事業(情)更に、大都市、特に東京周辺の整備は、経済再建の主要な柱と思います。一刻の猶予もないと感じます。関係の方々のご努力をお願いします。	埼玉県	男性	70代以上