

練馬区

自由意見	居住地域	性別	年代
外環道全線開通を早期に実現してほしい。	練馬区	男性	20代
整備を進めるのと同時に今後のスケジュール等についての詳しい情報をもっと公開してほしい。	練馬区	男性	20代
地下方式の場合、騒音、震動の対策は十分なのか。大深度地下でも耳に聞こえないような低周波の震動などは心配ないのか。従来の環境基準にとらわれず念を入れて取り組むべきだ。どうせ地下深くつくるならこのような不安を消す為、更に深くつくればよい。また、地上部を一般道や公園にする案はルート上の住民をことさら排除したがつているように思われる。	練馬区	男性	20代
住んでいる住人は、規制があるので3階建てが、(40年も)建てられない。計画を考えて建て直しも出来ない。早く、やるかどうか決めるべきだ。	練馬区	男性	30代
早期実現のために頑張ってください。開通することによって生活道路の渋滞等が少しでも緩和されるよう望んでいます。	練馬区	男性	30代
早く外環が東名まで伸びてほしい。環八が混んでしかたがない。用地補償にはお金も時間もかかるので地下の地下権がおよばない所で進めるべきだと思う。	練馬区	女性	30代
排ガス騒音対策に万全を期して欲しい。住宅地や駅前を通過するのだから、通過車輛が生活道路に入り込まないように、全てを地下化し、(井荻駅前の環八はよい例だと思う)地上は町を分断しないよう再開発して欲しい。地下駐輪場を作るなど地元にもメリットのある形にして欲しい。	練馬区	男性	30代
上石神井一丁目交差点の近くに住んでいますので、ぬけ道としての公害が心配です。地下トンネルがいい。	練馬区	女性	30代
無知なる大衆に迎合するな。多数決の原理、即刻全面開通せよ!	練馬区	男性	40代
早く外環の全線開通を願います。ICがどこに出来るのか知りたい。	練馬区	男性	40代
生活道路への車の進入が多い。地下方式で外環を早期に完成していただきたい。大泉ICにつながる北園交差点の渋滞もひどいので、道路整備をして欲しい。	練馬区	男性	40代
強権を発動し、(立法も含め)どんどん計画道路を完成させて下さい。パンフ広報に金をかけず用地買収に使い。	練馬区	男性	40代
ドライバーの立場として、早期開通を望みます。	練馬区	男性	40代
関越道 東名高速ではなく、川崎間にしてほしい。 三郷 市川間の工事完了予定も知りたい。	練馬区	男性	40代
都建設局の「東京の道路」によると、P46、車はどんどん増え金をどんどんつぎ込んで道路を造ったが、死傷者を減らすことは出来なかったということが良く分かる。つまり、「道路を造り」「車が増加」「死傷者は減らない」のであり大問題ある。事故はゼロにすべきなのである。「車を減らす」ことを考える時代にはなくては行けない。歩行者優先の道路づくり、自転車専用レーンを確保、車は物流のみ(東京では)。	練馬区	男性	40代
外環によって、今までの問題点(排気ガス、騒音、通り抜ける事故、狭い道を人がヒヤヒヤしながら通る)等々、挙げたらキリがありませんが、絶対に皆が必要としている外環がなぜもっとスピーディーに出来ないのか。武蔵野市に反対が多いと聞きますが、色々な交通公害で皆が苦しんでいます。	練馬区	女性	40代
環八を利用して、外環とエイトライナーを同時に工事すれば、費用も別々であるより安く、地元の人にも喜ばれると思う。	練馬区	男性	40代
私が住んでいる地域は、道路幅がせまく、渋滞が多く環境が良くありません。大泉町の方は外環が出来て、交通がスムーズになったそうです。早く、外環道路を着手して、団地の環境を良くして頂きたい。石原知事に期待しています。	練馬区	男性	50代
石原都知事が職中に是非とも前半には着工を!高井戸周辺あの渋滞、空気汚染、井荻の連続立体が大して役に立っていないではないですか。	練馬区	男性	50代
外環全通をとにかく早く実現願いたい。以上よろしく申し上げます。期待しています。	練馬区	男性	50代
都内通過車輛の減少により環境の悪化をくい止めるべき。従って早期に外環・圏央道などの完成を望む。「反対のための反対」のような意見は聞く必要なし。	練馬区	男性	50代
計画道路周縁部への補償もしくは収用について。	練馬区	男性	50代
長い間待っていたので早く決着をつけて欲しい。道路整備の重要性、必要性は充分理解していますので計画には賛成です。	練馬区	男性	50代
近隣のマンションや住宅の駐車場を見る時、車があまり使われていないものが多いです。	練馬区	男性	50代
事業関係で東名・中央道利用が多く、渋滞のため営業的損失が多分にあるので早期外環の開通を望む。今後の計画及び情報を知りたい。	練馬区	男性	60代
将来外環 京葉道路が東関道を利用して練馬から千葉県市の原の高田(菅田)まで行きたいと願っていますが、予想でも良いのですが何時頃から利用出来るのか、現在事業中の区間の状況をもう少し詳しくお教え願いたいと思っています。現在所用時間1.5H~3H。首都高速ならぬ首都低速になっています。	練馬区	男性	60代

練馬区

自由意見	居住地域	性別	年代
1.道路の設計が非常に悪い(設計者は運転出きる人で、運転者からの見方をしてもらいたい)。例えば右折2車線とれるのにとらないで渋滞する。又は右折車線をとればスムーズに流れるのにとらない。新しい道路なのに全然そういう配慮がなく最初から渋滞する...いろいろ...。 2.外環、圏央道他、横や円周の道を早くつくり都内中心部を通らなくてもよいようにしてもらいたい。それが排ガスなどトータル的に環境を良くする。反対派の意見だけでなく賛成派の意見も聞いて下さい。	練馬区	男性	60代
外環道は地下化としているようだが、そのまま現在の所に住めるようにしていただきたい(開法工法)一時移転は別として、最高の場所であるので三宝寺すぐ近くなので別の所に移り住むことは考えていない。	練馬区	男性	60代
外環道は地下化を基本としているが、そのまま外環道の上に住居を構えることができるようにしていただきたい。換気塔等によつての(移転は全く考えていない)。なぜならばこの場所は三宝寺池に近く最高な場所ですこれと同じ場所はないからである。第2の成田化しないように考えて頂きたい。	練馬区	男性	60代
東南の角で立地条件も良く石神井公園、三宝寺池150Mと近く、貸家、アパートともに空いた時はない。移住はいたしません。	練馬区	女性	60代
上石神井 - 吉祥寺ルートライン近くに住居の為コースがどうなるか大変心配している。排ガス、騒音、環境対策が充分出来る地下ルートなら(構造)「新しい検討方法」で進めてほしい。	練馬区	男性	60代
既存の建物の増改築は「いつ頃」迄なら、許可に成りますか?	練馬区	男性	60代
既存の建物の増改築は「いつ頃」迄なら、許可に成りますか?	練馬区	男性	60代
大深度地下といえど地下水流の影響を考えるべきだ。地下水を利用している場合、外環建設で水が枯れたら補償してもらえるのか。地下トンネルが水流を断絶して水位上昇や地盤沈下をおこさないのか。先日NHKクロズアップ現代でも特集していたが、地層や地盤の特性を考慮して更に大深度地下化する必要もあるのではないか。	練馬区	男性	60代
計画ルートのすぐそばに住んでいるが、地下案の場合、排ガスの換気塔はどうするのか。ルート上に何ヶ所も建てられては困る。排ガス公害訴訟で被告の都は敗訴が確実視されている以上、新たな環境汚染は許されない。外環建設をゴリ押しするなら排ガスの大気中の放出は従来の環境基準にとらわれず独自の厳しい浄化対策をとるべきだ。悪影響についてもきちんと発表しなければならない。	練馬区	男性	60代
都市であるから利用効果がプラスかマイナスか(環境も含め)検討し充分プラスであれば、地域住民の納得を得るようにして未来永劫の為強行すべきである。道路は片側3車線以上にして渋滞をなくすべき。公害、環境破壊、事業反対の原因となる。今迄の建設道路全て反省すべき。	練馬区	男性	60代
上石神井駅前前で商店をやっています。外環には入りませんが、外環の為に商店街の計画も立たず全く町としての魅力も出すことが出来ません。一日も早く(外環に入っている人達も早くやって欲しいとの声が多い)進めて欲しいと思います。立ち退く人達も大変ですが、残された者たちとの話し合いの町づくりを希望します。	練馬区	男性	60代
役所の後進性を見ると、非科学性にはやり切れません。元号(昭和、平成)での統計、グラフ表記【例P.2経緯】は経過年数が分かりにくく、不合理です。【例P.6事故発生件数】混合は不可。西暦で統一して表示すべきでしょう【例P.6 1997年12月】。元号は()付【例P.2 1966年(昭和41年)】にして、合理的な表記にしてほしい。官公庁が元号表記方式によって、如何にムダと不合理を、日本人の生活とビジネスに発生させ、世界的視点を失っているかを考えて下さい。	練馬区	男性	60代
完成は何時頃になるのか。	練馬区	男性	70代以上
首都高が都心に集中しており目的地へ行くにも乗り入れれば廻って行かざるを得ない。現在の社会に於いて損害と無駄が多、しかも渋滞ときている。外環、中央環状線が出来るとより便利、経済にも反映出来ると思う。早期の事業着手を願うものである。	練馬区	男性	70代以上
早く決定して欲しい。	練馬区	女性	70代以上
長い間中止していた道路ですが、高速道路は地下に側道は地上に造ってもらい、緑地帯を造る様に願いとまかく早く計画を進めること。かくも長く放置しておくことは犯罪である。	練馬区	男性	70代以上
私は環八沿いに生活しておりますが、その混雑や渋滞は著しいものがあり、早急に大泉JCT以南の延長(湾岸高速までのルート)を完成して、環八や環七の渋滞緩和をはかって欲しいと希望します。	練馬区	女性	不明