

自由意見	居住地域	性別	年代
自然環境破壊の危険性、不安が大きい。事故や渋滞の対策は道路建設ではなく、車の規制で解決すべきと思う。	三鷹市	女性	20代
・今となっては、この地域に外環建設はあまりに現実離れしたものであり、反対である。・1966年計画決定ということは、発案はそれ以前であろうが、そのようなものを今さら実行に移すというのは外国に例があるのだろうか。	三鷹市	男性	30代
あくまで初期の計画段階であると思いますが、我が家は計画にすっぽり当てはまっており、今後が大変心配になりました。今まで同じ条件だった方々の経緯等、もし分かることがあれば是非調べさせていただきます。	三鷹市	女性	30代
外環ができる事によって、抜け道、となっている生活道路の交通が減り、事故等が少なくなる事がよくわかりました。たいへんいい事だと思います。ただ逆に、新しくできた外環のIC付近の道路や、その近くに新しくできるであろう抜け道の事故が増えると思います。悪くなる事についても、ぜひ予測して公開して下さい。連絡をお待ちしています。	三鷹市	男性	30代
三鷹市内は、道が狭いので、一方通行にして歩行者の安全をはかる設備を整えるべきと思えるところが多い。(人見街道、連雀通りなど)外環の整備といっしょに接続する道について歩行者を守れる道にしてほしい。電柱で傘をさして歩けない歩道すらある。	三鷹市	男性	30代
知事も代わった事だし、出来るだけ早く完成してほしい。シールド構造が一番いいと思う。環境にもやさしいと思う。	三鷹市	男性	40代
計画地居住者です。決定されてから30数年これから先も見通しがつかない...。家の建て替え期になったが、いろいろ規制される...。計画実施時の補償をすれば良いという問題ではありません。どこに訴えれば良いのでしょうか？	三鷹市	女性	40代
計画そのものを白紙撤回すること	三鷹市	女性	40代
プラス面のみ掲載されたパンフレットでは、あまりに底が浅い印象を受けました。時代は大きく変化し、周辺の住民意識もレベルアップしているのです。ちなみに我が家はどんなことがあっても立ち退きません。	三鷹市	男性	40代
最優先課題で推進して欲しい。環境に配慮することは当然だが、こんな道路の状態は異常。石原都知事ならやりそう、強引に。今整備することが首都圏にとって必要、利用すべき。	三鷹市	男性	40代
環8の慢性的な渋滞、関越上り線の練馬出口の混雑、またそれら周辺地域での大気汚染を解消あるいは緩和する為にも一日も早い外環の着工、開通を期待しています。	三鷹市	男性	40代
関越～東名が12分で利用できるのなら嬉しい。	三鷹市	男性	40代
どんな形であれ絶対反対。	三鷹市	男性	50代
外環道路計画に反対の意志です。宜しく願います。	三鷹市	男性	50代
静かな住宅地に道路は不要。	三鷹市	女性	50代
公害が心配。	三鷹市	男性	50代
財政が苦しい現在に計画は考え直した方が良くと思う。	三鷹市	女性	50代
早く開通して欲しい！	三鷹市	男性	50代
都内を横断、縦断を防ぐ為に、早く、外環を完成させてもらうべきだと思います。	三鷹市	男性	50代
大泉～東名間を早く完成してもらいたい。	三鷹市	男性	50代
幹線ではそこを通過するだけの車とそうでない車の走行分けが必要。車による環境悪化を極力抑えながら次世代へのルートを造っていく必要があります。	三鷹市	男性	50代
石原都政が取り上げている外環道路を一日も早く開通させて。30年間予定地だったことへの不満、偏差を忘れない。	三鷹市	女性	60代
外環周辺の交通緩和を促進することは分かったが、外環と圏央道の関係(位置付け)を説明して下さい。	三鷹市	男性	60代
早く造って欲しい。我が家の近くに予定されている様だが、大歓迎。反対している人の気が知れん。首都高通りたくない。房総の道も早く造って欲しい。学生時代(40～50年前)と変わったらん。アクアライン高すぎる。京葉回りは混んでて、遠く、老人には疲れる。道路地図(予定も含め)あったら送って下さい。	三鷹市	男性	60代
絶対反対です。便利で静かなこの環境は絶対壊したくありません。	三鷹市	女性	60代
環境悪化(空気、騒音etc)不可避であり反対。	三鷹市	男性	60代
立退きを伴い、かつ排ガス等の公害要因を発生する事業は、認められない。	三鷹市	男性	60代

自由意見	居住地域	性別	年代
外かんは首都高を通さず迂回させる計画であるなら関越～東名までは現在工事中の圏央道利用で十分。無駄な二重投資は反対である。もし最終的に事業決定した際は、パンフレットにある地上のまち作り（イラスト）の案は既存の静かな住宅地の環境破壊そのものである。絶対に地上は既存のままにすべきである。このイラスト案は未開発地の再開発案である。小生の意見について返答して欲しい。	三鷹市	男性	60代
そんなに反対者の発言が恐いのであれば、次回の衆議院選挙の際に住民投票でもすれば、反対者が公害を心配しているのであれば、地下式にすれば反対の理由もないはず。首都圏のインフラ整備が進めば通勤問題も起きないはず。地価下落、金余り、国内総需要の不足、円高解消etc今こそ絶好のチャンス！石原知事の実行力を期待するのみ！検討するのはもうたくさん。	三鷹市	男性	60代
市街地の都市計画や防災対策は別のものである。神戸を見ても高速道の利点などない。道路事業は歩行者のための環境整備に重点を置くこと。域内交通にはミニバス、路面電車、モノレール等を活用すべきだ。大量の自動車の排気ガス、浮遊粒子を私達に及びせるつもりかですか、現状では絶対反対（外環）	三鷹市	男性	60代
・外環の地下付設については大いに賛成。是非進めて欲しい。 ・道路事業については、居住している近所をみると歩道のない（中にある安心して歩ける歩道）ところが多く、新築の場合にも歩道をとらず、ぎりぎりに新しく家が建つことが多い。行政で何とか対応出来ないものかと思えます。 ・最近発表された玉川上水に沿っての環境アセスメント取扱いには疑問あり。 一日も早い完成を待っています。	三鷹市	男性	60代
・中央環状線はいつ出来る？昔から工事をやっているが。 ・アクアライン良く通るが高い！ ・千葉の道路も何とかしてくれ！館山道、一部出来たが使いにくい。	三鷹市	男性	60代
道路拡張や新設で本当に渋滞がなくなるのか。環境が破壊されないのかとの心配が多い。井の頭の住区を分断する外環必要だと思う。	三鷹市	男性	60代
首都高速は殆どの車が中央環状へ向かうため、渋滞が恒常化しており高速として機能していない。このため外環については地域エゴをはいし、1日も早い完成を切に望む。	三鷹市	男性	60代
やっと築いた安全生活を外環の為に根本から崩されてしまうのは本当に口惜しい。公益だとはいえ配布のパンフレットは計画路線に住む者や、その沿道に暮らしている人のことは全然考えてない。道路を作れば渋滞が解消するというが、過去から今日まで作れば又そこが渋滞となる。又道路を作ることが繰り返されてきた。車社会を変えなければと思う。建設反対だ。	三鷹市	男性	70代以上
どんな形であれ、絶対反対。この道路計画は白紙撤回を要求する。	三鷹市	男性	70代以上
配布されたパンフレットは外環道は“こんなにいいものだ”ということだけが書かれていて、計画路線上の住民、沿道住民の被害のことやその対策は少しも示されてない。これを読む貴方の住居が取り払われて、生活を根本的にぶち壊されることになった時、貴方は喜んで従いますか？私たちは約35年もの間この件に苦しめられてきた。外環は断固として反対だ。	三鷹市	男性	70代以上
町を二分し、排ガス騒音で外環道は反対します。	三鷹市	女性	70代以上
この静かな町に車を通す様になったらうるさいし、空気もにごり生きていけません。	三鷹市	女性	70代以上
地域住民の30年有余の反対を重く受けとめて、計画を白紙に戻して欲しいと思っています。	三鷹市	女性	70代以上
この緑いっぱいの整備された環境を壊して何を創るつもりだろうか？。それが人類のどれほどのプラスになるのだろうか？	三鷹市	男性	70代以上
工事計画は、地下構造にしても、一部で地上の家屋等の撤去が必要となる。住宅の補償を無制限に貰えるのでなければ何十年も住んだ人は移転先も無い（周辺も混雑してしまった）ので、絶対に反対です。計画を見直して下さい。直接、個人宛てのアンケートは無駄で止めるべきです。	三鷹市	男性	70代以上
排ガス騒音が一番心配、自動車に乗る人ばかりが恩恵によくされ益々車が増えるのでは・・・反対です（外環には）。	三鷹市	女性	70代以上
今まで色々と情報を提供をしているが補償について具体的な情報がない。	三鷹市	男性	70代以上
外環事業を早急に完成するよう進めてほしい。	三鷹市	男性	70代以上
早期着工して下さい。	三鷹市	男性	70代以上
地下道路にしても、その上の地上部を全部立退かすことをしないで、地下鉄の如くいつの間にか地下に完成してしまう工法でやるなら可として納得しても…。アクアラインの例もある。海底に道路が出来る技術があるのだから外環道も現住民に被害を小さくして工事したら。	三鷹市	男性	70代以上
幹線が出来ないと細かい坂道に車が入り交通事故が多い	三鷹市	男性	70代以上
外環は30余年も凍結され、当時と全く社会的な環境の状況が変化している。従って、以前の計画を実行するのは全くナンセンスであって、都、国、共に計画の甘さと今迄の対応に責任を認め、廃止のうえ、他の方法を根本的に考慮すべきである。	三鷹市	男性	70代以上
緑地帯歩道の管理はボランティアにたのむこと。上部はできれば4車線～6車線に！	三鷹市	不明	不明