

自由意見	居住地域	性別	年代
通行がスムーズになるよう早く開通してください。	狛江市	男性	20代
狛江市東野川地区で水害の事件があったので防水地下川を作って欲しいです。外環といっしょに作れば安くできるのでは？ 緑をふやして欲しい。 緑を定期的に管理するシステム作り。 路面電車が地下鉄を作る。環八の下に8ライナー計画というのがあるが、それといっしょにやる。 駐車場を作って欲しい。	狛江市	男性	20代
関越道のみが首都高とつながってなくて大変不便です。早急に造って下さい。	狛江市	女性	40代
ホ-ルバン・シャ-プバンのセットありがとうございました。アンケートに記入して係りの方に渡しました。仕事先では、新聞を朝日・読売両方見ま			
1.首都高の環状道も全部一方通行にするか、2階建にする等車線を増やし、混雑を解決して下さい。 2.関越を首都高に早急に接続の事、首都高中央環状線も早く完成させてね。外環は私も早くから地下道を提案していた。これを一番早くやって欲しい。	狛江市	男性	50代
1.Time is moneyを念頭に計画路(特に外環)は建設を積極的にすすめてほしい。 2.経済的ロス(渋滞による)は法外なものになっている。	狛江市	男性	60代
現在の渋滞度から考えると外環の整備は早い方がいい。但し、建設費がどの位と見積もっているのかその数字がでてこない。用地買収と建設費は地上と地下式でどう変わるか、概算提示がほしい。又、トータル費用対効果も是非試算してほしい。	狛江市	男性	60代
1日も早く開通をしてほしい	狛江市	男性	60代
外環(関越道-東名高速)間の開通を早くしてほしい。都内の排ガス騒音など環境が悪い、経済効果も最悪です。	狛江市	男性	60代
・税金を安くして欲しい。 ・利用者が増えた方が活気が出て良い。 ・薄利多売の精神。	狛江市	男性	60代
「地下」が予定されようとしているが、事故、火災には格段の対策が不可欠。どんな対策を考えているのか知りたい。排気ガスの処理方法が知りたい。	狛江市	男性	70代以上
首都圏の交通緩和(環境改善)の大原則は、9放射道路の交通が、都心部を通過することなく連絡できることである。同じ敗戦国のドイツなどの交通網を見ると、わが国でも同じ様な交通網の運用があるべきと思うと残念です。 決して簡単ではないかも知れませんが、今からでも早急に「外環道」「圏央道」などが整備されること	狛江市	男性	70代以上
大地震などの災害時における被害の大きさは高架と地下の場合ではどうですか？ 地下構造の場合は建設費が3倍位と聞いていますが、完成後の維持費を考えて、一部道路一部低層住宅(庭つき)賃貸などいかがですか。	狛江市	女性	70代以上