

神奈川県

自由意見	居住地域	性別	年代
中央環状線などが整備中で、外環や圏央道の整備も併行して計画もしくは整備中であり、それぞれ重要な役割があるだろうが、我々一般ドライバーとしては3つそれぞれ中途半端に分散して整備するのではなく、どれか一つに絞って早くキチッとした環状線を作って欲しいと思います。	神奈川県	男性	10代以下
渋滞しないようにしてほしい。	神奈川県	女性	20代
通行料金がどのように使われるかをわかりやすく知りたい。	神奈川県	女性	20代
早期に供用開始できる所からでも、すぐに着工して欲しいです。例えば「東名から中央間」。最重要路線である東名と他の高速道路を結ぶ事が外環の本分だと思います。	神奈川県	男性	20代
都内に、他府県ナンバーの車乗り入れにお金を取るのは、隣接する神奈川県などに車が迂回することで、道路渋滞の原因となると思います。大型車に規制をつけるのは賛成ですが...。規制をするならば、外環が全線出来てからに・・・。	神奈川県	男性	20代
関越道より外環道に入る大泉が混んでいるのは、何か方法を考えてほしい。（逆の外環から関越の場合もよくあると思う。）外環道、新倉P.A.に小型車が沢山止まっている。あれは、駐車場（街中の）代わりになっているのでは、ないのですか？	神奈川県	男性	20代
環八やその付近の地域の混雑をなくすためにも早期着工に向けてがんばってもらいたいです。	神奈川県	男性	20代
早く完成させてくれ！かなり便利になるよ！たのむよ！もたもたするな！！	神奈川県	男性	20代
外環道は必要だと思うが、建設費がふくらみすぎてまかなえないようならば、建設するべきではない。山岳路に高速道は必要ない。	神奈川県	男性	20代
第三京浜はつなげないんですか。首都高2号もつなげてほしい。	神奈川県	男性	20代
建設費。事業会社の選定方法が不透明すぎるので交通料金を払うことに納得のいくものを示してほしい。	神奈川県	男性	30代
早急に着工完成願います。	神奈川県	男性	30代
早く作れ！何をノロノロしている！どれだけ迷惑していることか！	神奈川県	男性	30代
早く東名までつなげなさい。どれだけの社会的損失が生じていることか。道路というものは、半強制的に作らなければだめ。ノロノロするな。早く作れ！	神奈川県	男性	30代
環状道路網の早期完成を希望（外環、中環、圏央、各道路）特に関越より南部。	神奈川県	男性	30代
早く着工、完成、開通してほしい。	神奈川県	男性	30代
環八を乗り継ぎしない関越道から東名のルートを整備して交通を円滑にしてほしい。首都高の用賀から谷町の渋滞が激しい。	神奈川県	男性	30代
工事が長くかかりすぎると感じる。地下の計画も良いが、事故が起こりやすい気がする。4車線にして、上り線は上、下り線は下を走らせる方法が良いと思う。	神奈川県	男性	30代
確か、高速道路が出来た時近いうちに無料になると言っていた様に思ったが、どんどん上がるうえ、とても高速とはいえない事ばかり。新しい道路を造る前に見直しすべき点が山ほどあるのでは？	神奈川県	男性	30代
道路工事においては、途中まで開通するが、その先が未着工の工事など、短期間で完結する例が少ない。全区間の完結型の工事体制にすることが必要と考える。	神奈川県	男性	30代
各パンフレットの全種類をインターネットのホームページで公開してほしい。ただし、パンフレットの内容は入手先を明記した上で概要のみの公開が良いと思う。	神奈川県	男性	30代
公私共に第3京浜、環8、関越を走ることが多いのですが、環8の渋滞には毎度なかがされており。早く外環が第3京浜までつながることを希望します。	神奈川県	男性	30代
外環が開通することによる経済効果は非常に大きく、またこれにより渋滞が解消し、環8環7周辺の環境も改善が図られるので、一刻も早く整備すべきである。	神奈川県	男性	30代
高規格でありながらも、建設コストを抑えた工法手法を広く採用してはどうか。ロードプライシングを積極的に導入してはどうか。アメリカのフリーウェイのように出入り口を増やし、収入の確保や渋滞緩和、一般道との連携をぜひともはかってほしい。公募専門誌を活用して、意見アイデアを求めてはどうか。	神奈川県	男性	30代
地元住民は事あるごとに「環境問題が...」というが、彼らの大半だって車を所持しているはずだし、高速で通過するほうより環7、8で大渋滞する今の方が排ガスの排出量も多いと思う。	神奈川県	男性	30代

神奈川県

自由意見	居住地域	性別	年代
神奈川方面から、埼玉、信越方面へのアクセスはもはや絶望的です。つきまして、早期に外環の整備をすすめていただけますようご努力いただけましたら幸いです。	神奈川県	男性	30代
用地の取得や建設費に多大な費用がかかっても高い交通料金ではあまり利用されなくなってしまう事を考えて進めて欲しい。アクアラインが良い例だと思う。	神奈川県	男性	30代
美濃都政の汚点とも言える外環計画の凍結を解除し、石原都政の下、是非とも外環を完成させてもらいたい。また、東名から先の多摩川の区間も、一日も早く事業化して欲しい。期待しています。	神奈川県	男性	30代
私は現在、横浜市青葉区に住んでいますが、先日、世田谷区北烏山の実家に行った時に新聞折り込みのパンフレットを見ました。その後SA	神奈川県	男性	30代
新しい道路を造るのは賛成だが有料道路なら極力金額は下げてほしい。	神奈川県	男性	30代
高速道路事業は整備されていけばどんどん便利になると思いますが、推進派（一部の方だと思います）で「結局出来てしまえば皆利用するのだから」といった考え方を持っている方が見受けられるのが残念です。高速道路は、きちんと理解されれば良い物になります。	神奈川県	男性	30代
現在でも大泉JCTでは、しばしば渋滞が発生する。新規のJCTではランプウェイを多車線化する等、工夫が必要。また東名までの計画だが246号が第3京浜まで同時につながらないと、瀬田付近が今以上に大変にならないのか心配である。	神奈川県	男性	30代
1. 外環大泉～世田谷間（東名）の早期完成を何とか実現してほしい。	神奈川県	男性	30代
渋滞による地域環境破壊や二酸化炭素排出量増を考えると、よりスムーズになる高速道路を早期に設けた方がトータル的に良いと思います。	神奈川県	男性	30代
外環の工事着工に対して少しでも早く出来る様に望んでおります。	神奈川県	男性	30代
当然、住民の意見を聞く事は重要です。しかしその為に延々と計画を引き延ばす事は公共の利益に反す為、先ず住民サイドの意見をまとめる期限をつける事も必要では。	神奈川県	男性	30代
できるだけ早期に開通してほしい。渋滞の解消やそれによる経済効果のために。	神奈川県	男性	40代
環状道路が充実していない為、関越道路方面は車で行く機会がありません。環境にやさしい道路として早期に完成させてほしい。	神奈川県	男性	40代
強制執行もある程度しかたがないのではないかと。又、反対ばかりする連中には、具体的な方法や将来についてどう考えているのか、詳細に聞くようにすればよい。きっと答えられないはず。	神奈川県	男性	40代
小菅ジャンクションで、東北道と常磐道の合流をもっとスムーズに流れるように考えたらいいと思う。互いに行きたい方がクロスするので渋滞のもとになる。	神奈川県	男性	40代
道路の維持管理を重要に！	神奈川県	男性	40代
首都高速に接続している高速から入る1・3・4・5・6号線は、しょうがないと思うが、途中から入るランプは渋滞時はコマメに閉鎖してほしい。	神奈川県	男性	40代
昭和46年頃環八から東名下り線を通った時友人がここに（2.5キロ）付近に外環が入ってくるといわれた。後日公団に問い合わせたら、将来は取り付け道路が来ますと言われ早くも30年の歳月が過ぎました。いくら用地買収に時間がかかると言っても30年は長すぎる。今後早急に取り付け工事をし、渋滞解消に努めてほしい。	神奈川県	男性	40代
道路事業全般について意見があります。交通事故が、なかなか減少しないのは、当然運転手のモラルに問う所が非常に大きいのは理解出来ます。しかし行政が本気になって努力しているのか疑問があります。それは道路の作り方です。現在日本の道路は車優先という構造になっています。これを変える発想が必要ですが、ここでは書ききれません。モニターになりたいです。	神奈川県	男性	40代
排ガスや環境問題及び用地買収補償などを考えると何10年たっても高架での通過は無理。地下構造の建設で早期実現を。	神奈川県	男性	40代
西湘バイパス、大磯、漁港近くのカーブ（小田原方面）の継目で1,2カ所欠落している所有り。	神奈川県	男性	50代
外環が早く出来る事を希望します。	神奈川県	女性	50代

神奈川県

自由意見	居住地域	性別	年代
計画から実施されるまでに時間がかかりすぎる。お金（税金）と時間が無駄になって利用者の負担が大きすぎ。	神奈川県	男性	50代
日本には成功例は少ないでしょうが、その少ない例や、諸外国の成功例をもっと積極的にPRするだけでなく、失敗例も公開するべきではないでしょうか。同じ事を繰り返さないためにも。	神奈川県	男性	50代
神奈川県から、関越道などを利用するとき、環八の渋滞がひどすぎる。早急に改善してもらいたい。	神奈川県	男性	50代
外環が完成されることによる利便性、効果等と共に近隣の一般道路についても改善される指標をわかりやすくもっとアピールする。	神奈川県	男性	50代
経済的効果や二酸化炭素削減効果からの環境保全効果について、もっとPRが必要と考えてます。	神奈川県	男性	50代
早く進めて欲しいです。	神奈川県	男性	50代
1. 将来、東京湾アクアラインとの接続が円滑になるよう計画してもらいたい。2. 自動車専用道路の防音対策と景観対策の両立に可能な限り工夫をこらしていただきたい。	神奈川県	男性	50代
町並みや、景観を楽しみながら運転しています。3月はモクレン（横横）がとてもきれいですよ。4月に入ると桜デス。自然を大切にしたい高速道路であって欲しいです。「環八」は相変わらずの渋滞のようですね。はやく「外環」を通してください。所沢に友達が引っ越したのです。	神奈川県	女性	50代
外環に入る入口がわかりにくかったりする所があります。外環道路早期開通の必要性を強く感じています。	神奈川県	女性	50代
料金所を無くす方法を早くして下さい。片側3車線以上の道路を願います。	神奈川県	男性	50代
速やかに完成させて下さい。環八の現状を知る者にとって大きい問題となっています。	神奈川県	男性	50代
至急、外環工事着工すべきです。こういう税金の無駄使いが指摘されていますが、この様な絶対必要な物には、税の投入をどんどんすべきです。1日も早い完成を願います。	神奈川県	男性	50代
環八の渋滞は度を越している。排ガスや騒音は外環ができることで低減できることをもっとアピールすべき。	神奈川県	男性	50代
33年間も凍結させた当時の建設大臣の先見性のなさと責任。憤りさえ感じる。1日でも早く開通することが、大震災迂回対策と都心内の排気ガス対策に極めて有効。	神奈川県	男性	50代
外環（関越道～東名高速）16kmは都市アメニティーを考慮した自然と調和のとれた設計で早急に始めるべきと考えます。	神奈川県	男性	60代
計画に反対すればするほど、排ガスや他地域への交通渋滞が起こり、迷惑、費用の増大を招いている。一時も早く開通させてほしい。	神奈川県	男性	60代
外環道路については早急に完成するようにお願いします。	神奈川県	男性	60代
深度地下方式にして、かつ上り車線と下り車線のトンネルをある程度離すことにより、環境アセスメントを万全にする、地元住民の日常生活に支障がないように東名・中央・関越のみの利用可とする。	神奈川県	男性	60代
外環の早期着工を希望します。折角作るならば、往復6車線を確保して下さい。	神奈川県	男性	60代
早期実施（経済効果大）。	神奈川県	男性	60代
1) 交通信号のある主要道に於いて、例えばLAX,LON,HKG等では、歩行者は横断時道の途中の島でSTOPさせ、車がNONSTOPで通れるように信号がPROGRAMされている。日頃痛感することであるが、何十トンもあるトラックを信号のために止まらせ、加速の為にDEPを大量に撒き散らすのは環境対策上の大きな原因である。2) 遮音壁としてよく見る”（ ）”は費用がかかり、見せ掛けのものだ。実効高さの効果しかない。（ノイズコントロールのイロハだよ）	神奈川県	男性	60代
関越道-中央道-東名道の用地入手が困難と予想されますので環状8号線の上に高架でやることを検討出来ませんか。又は、全線の70～80%を地下化することは可能でしょうか？何れにしろ早く開通してもらいたいと思います。	神奈川県	男性	60代
NOXと騒音等に充分考慮して道路作りをしていただきたい。第三京浜道路とアクセスしてほしい。	神奈川県	男性	60代
都市計画決定されたら速やかに実行に移って欲しい。いつまでも予定線でしたのでは自分勝手の考え方が多く他の人に迷惑だ。	神奈川県	男性	60代
都心の交通渋滞をさける為にも外環は早期に完成させるべきと考えます。	神奈川県	男性	60代
アカウントビリティへの努力が足りない。説明会を地域毎に開く等賛同者の数を増やすこと。総論賛成、各論反対の評論家的な反対者を賛成に変える努力をして、従来と発想を変えて対応する。	神奈川県	男性	60代
各都市とも、環状道路が整備され通り抜けがスムーズで環境にやさしいドライブが出来るのが念願です。	神奈川県	男性	60代

神奈川県

自由意見	居住地域	性別	年代
もっと広い道路にしてほしい。トイレをもっとふやしてもらいたい。	神奈川県	男性	60代
合流前方より圧分横断地帯を長くして下さい。	神奈川県	男性	60代
都内を走らないで、東名、中央関越、東北と結べたらどんなに便利か。都内を走るのが嫌で東北、関越には滅多に行かない。種々難関があると思うが、是非実現して欲しい。自宅が中央調布ICと東名・川崎ICの中間地点の為。	神奈川県	男性	60代
外環の予定地域にアパートを持っている者として、これが生活の糧であるということを強く感じております。願わくはコースを変更して、環8の地下化を是非実現して頂きたいと考えます。環8の地下化が技術的にも可能という意もあるようですし、外環が完成するまで私が生きていられるかもわかりません。早く解決されるよう願うのみです。	神奈川県	男性	70代以上