

その他道府県

自由意見	居住地域	性別	年代
よく東北道から東名を利用するので外環はとてもほしいものです。早期完成を望みます。	栃木県	女性	10代以下
外環（関越道～東名高速間）の早期開通を望みます。（もう環七や環八の渋滞にハマるのはイヤです。）	群馬県	男性	20代
常磐、東北、関越～中央～東名への連絡道路がないことによる渋滞の損害は計り知れないと思う。地方に高速道路を作る資金があるなら、外環の建設をとにかく急いでほしい。全面地下にするなど、工事資金がかかっても、それに見合う効果が得られると思う。	茨城県	男性	20代
今後の予定や計画内容など、お年寄りや子供にもわかりやすく説明する場があればよいと思う。	群馬県	女性	20代
外環（関越～東名間）の1日も早い開通を待ってます。もう環7や環8の渋滞にひっかかるのはこりごりです。	群馬県	男性	20代
渋滞のなくなる方法。ゴミ問題。	東北地方	男性	20代
・年末に道路工事が集中するのはやめていただきたい。 ・料金支払い自動化を早くすすめてほしい。	山梨県	男性	20代
たぶん土地がないから、地下道になると思うけど、メンテナンスがたいへんでは？	中部地方	男性	20代
首都高速道が混雑しすぎである。東京を通過していく人達のためにも外環を早期実現させるべき	茨城県	男性	20代
東名、関越間の道路は地下に造り、早期開通を目指して下さい。	栃木県	男性	20代
通行料金のシステムや料金設定を見直ししてほしい。	茨城県	男性	30代
外環開通後、環7、環8、環状線の渋滞がなくなり、これだけ「地球に優しい」というデータをアピール。	群馬県	男性	30代
たまに外環道を利用すると、交通量が多すぎて流れが悪いことが多い。国道などでわだち状態の道路が目立つ。	東北地方	男性	30代
北関東道路の進展状況を知りたいので、教えてください。早く全線開通させて欲しい。	中部地方	女性	30代
都内（特に首都高速）の渋滞を緩和する方法を考えて欲しい。特にマイカー規制（大阪のノーマイカーデーのようなもの）ナンバープレートによる規制etc.	近畿地方	男性	30代
総合的に見れば、早期の首都高中央環状線、又は外環の開通がベストであると考えます。交通量の調整にもつながるはずである。	茨城県	男性	30代
都内通過車輛を減少させるために、関越～東名間をなんとか早急実現すべき。そのためには多少のルート変更（より郊外へずらすなど）やトンネル化（地下化）もありうるのではないかと。	茨城県	男性	30代
外環の車線数は4車線ですが6車線にした方がよいと思うのですが計画はないんですか？（交通量が多いため）	茨城県	男性	30代
高速利用者として「夢の近道」に参加でき、とても嬉しく思います。さて、高速が地下を走る！？これが一番理想のように思います。でもちょっと怖い部分もありますね。私は、地上と地下とを旨く活用した外環作りが良いと思っていますが、地上部は高架にしないで、ドーム型のトンネルの中を走るような構造にして”地下トンネルと”地上ドーム”でつなぐ「夢の架け橋」！！…こんな高速道路ができたなら、素晴らしいと思います。騒音、公害、シャットアウト！クリーンな夢の近道にしてください。	群馬県	女性	30代
ドロボーといわれてもしかたない。外環は計画をもって実行し、計画の動向のため働いている。反対があるからいつまでも何もせずでは、利用者は負担を強いられる。首都高はなれないと道をまちがえ、事故もおこしやすい。事故＝運転者の責任ではないはず。事故となれば公の方も負担があり、利用者全員が困るはず。	群馬県	男性	30代
自動車時代といわれる今日。渋滞解消も含め期待をしています。環境問題、住民との問題等もある事ですが、早期完成を願っています。	東海地方	男性	30代
関越道を利用して東京及び東海地方に行くので早期開通を期待しています。	中部地方	男性	30代
大泉JCの渋滞をどうにかしてほしい。	九州地方	男性	30代
首都高速道路の慢性的渋滞を解消する為に早期完成を望みます。	九州地方	男性	30代
外環ができるまでは関越道にでるまで大変でした。現在も東名や中央道を利用する時は都心（首都高速）を通過しなければならず、渋滞に巻き込まれることが多い。環境に配慮し早急に外環が整備される事を希望しています。	茨城県	男性	30代
土地収用法による収用を適用にして、早急な整備をはかるべき	東海地方	男性	30代
外環の早期完成を望みます。	中部地方	男性	30代
全線の開通はいつ頃ですか。	茨城県	男性	30代

その他道府県

自由意見	居住地域	性別	年代
外環は都心及び首都圏の渋滞緩和・リスク分散の為に最も重要な事業だと思う。可及的速やかに実行するようにすべきだ。	栃木県	男性	30代
現在、都心通過には大変時間を要しています。早期解決を望んでいます。	茨城県	男性	40代
道路保全の為に今の道路チェック（監視）の方法を知りたい。	茨城県	男性	40代
外環の流出・入の方法が好きでない。（流出する車と流入する車とが接触しそうになるのを何回も見ている）。工事の後の道路のたん差が気になる。	東海地方	男性	40代
環境問題を踏まえ、なるべく早い時期に開通してほしい。	茨城県	男性	40代
現在、今住んでいる茨城から神奈川方面へ行くととなると外環は途中まで、常磐道は渋滞。とてもおっくうになってしまいます。都知事は都内を通る車に税金？（料金）をかけるそうですが、自分としては都心は通りたくないけれど通らざるを得ないのです。外環等、都心を迂回する道を早く、多く開通させて頂けます様お願いします。	茨城県	男性	40代
早く外環と北関東自動車道を開通させてほしい。	茨城県	男性	40代
ジャンクション近くにPA,SAを作り万が一事故が起きてもPA,SAをバイパス代わりにして渋滞を防止できないものかとかにたくゆっくりでもいいから流してほしい。	群馬県	男性	40代
今までの道路づくりは、都市を中心に行なわれた。これからは、地元と地方を結ぶ道路づくりを進めて欲しい。都市部も痛みを感じる必要がある。早く進めて欲しい。	群馬県	男性	40代
関越～東名がつながることは、全体を考えると非常に大きな利益があると思います。	群馬県	男性	40代
今後も外環の必要性を周辺地域の人たちに理解してもらい本気で東名まで開通することを考えて欲しい。私達も外側から応援します。	群馬県	男性	40代
一日も早い東名までの連結をお願いしたいと希望しています。	東北地方	男性	40代
外環での速度マナーがなってない。本及び新聞を読みながら走っている車が多く何とかして欲しい。	東海地方	男性	40代
都内の渋滞解消のため早急に完成させてほしい。関越～中央～東名とを結んで都内の通過を容易にしてほしい。	中部地方	男性	40代
行き先案内標示をもっとわかりやすく付けてほしい。	中部地方	男性	40代
事故時の対策がしっかりされて地下化を進めて欲しい、まだICなどの合流対応をしっかりして欲しい。何故ICというと1車線なのか。信号はつけてほしくないなどの思いがある。	中部地方	男性	40代
外環道について個人的に関心があり、これからの道路行政の要となる環境重視が開発優先かの選択に強い関心を抱いていますので、外環道に関する資料・パンフを送付願います。	九州地方	男性	40代
我が家は、自営でガソリンスタンドをやっており、近くの道路工事により、店への出入口が現状より高くなってしまいうらしい、とのこと。（具体的な説明はない）しかし、これにより営業できなくなるか、構造を変更する為の工事をするかーは、自分達の将来をも含めて重要な問題です。こんな事情が個々にあることを前提に計画の説明をしてほしい。	群馬県	女性	40代
住民の意見も大切だが国家的プロジェクト重要性も住民に理解させるべきと思う。	栃木県	男性	40代
関越自動車道の延長（首都高速）について、他の高速は首都高とつながっているが、関越はそうではなく不便あり、期待しています。	中部地方	男性	40代
練馬のインターから外環へ行く所はいつも混雑している。もっとスムーズにいかないか。関越も、東京から新潟へ進んで行くと、街灯がなくなって行くので、増やして欲しい。	群馬県	男性	50代
全般的に道路が狭いのと工事が多い。	群馬県	男性	50代
東京はわがままで。地方では欲しくても出来ない道！！圏央道の整備を早くした方が年数、経費等も安くできるか？ 早期完成を求む！！（検討よし、時間を有効に）	群馬県	男性	50代
外環の関越～東名は、早めに用地買収に入るべきと考える。関係する居住者は希望にそえるように努力するべきと考える。すでに工事が始まっているものと思っていた。早く、羽田方面へ延ばして欲しい。	東北地方	男性	50代
私は出稼ぎで冬期間、関東一円をタンクローリーで走っています。夢が広がる外環道の早期開通心待ちしています。	東北地方	男性	50代
この道路が早くできない為の東京都民ではない人達の不便を考えて欲しい。スムーズな通行で環境悪化も防げる。	東海地方	男性	50代
計画が決定しても実現までに時間を要しすぎる（遅い）。	茨城県	男性	50代
優先的に事業をする所をもっとはっきりしてほしい。	群馬県	男性	50代

その他道府県

自由意見	居住地域	性別	年代
都内を通り抜けるだけの車両を減らす意味からもできるだけ早い開通をよろしくお願いします。	群馬県	男性	50代
外環の通過地域の効率的な開発及び沿線住民への環境面での配慮。地下構造の採用で外環上部を利用した市民の憩いの場の創造。防災対策の徹底。	群馬県	男性	50代
外環周辺の詳しい地図等ありましたら送って頂ければ幸に存じます。	栃木県	男性	50代
有料高速道路では渋滞がないような工夫を施してください。より安く、より安全に速やかに通れるように。	栃木県	男性	50代
関東北地に住む者として、東名に抜ける外環の完成を1日も早く願いたい。地下が最もよい方法かしら？	栃木県	男性	50代
催事で東北道を経由して東京へよく来てますが以前埼玉に住んでいた時より道路網も整備され外環の完成で混雑も緩和されると思ってましたが便利になればその分交通量も増えて来て、早く東名までの開通を願います。住宅地への工事が主になるとしますので、地下道の開発が考えられます。費用も大変でしょうが交通行政等頑張ってください。都心部の通過がなくなれば公害問題等の解消にも一役かえるのではないのでしょうか。	東北地方	男性	50代
都内を通過する地方の人間にとって外環の延伸は大きな期待になっている。本日(3/18)も川口から横浜、町田まで3.5時間かかった。これでは困る。	東北地方	男性	50代
既設放射線状の路線が単体のため、都心部の道路混雑をまねいていると思う。外環道路の全線開通がこれを解決してくれる重要プロジェクトとなる。1日も早い全線開通に向けて、市民の意見をまとめて計画、着工を願っています。	東海地方	男性	50代
早期事業着手、早期完成を希望する。	山梨県	男性	50代
三郷ジャンクションはクロスがあり非常にキケン、再びこの様な設計はしないこと。	茨城県	男性	50代
一日も早く完成出来るのを楽しみにしています。	中部地方	男性	50代
小生、毎日朝車中でTBSを聞きながら通勤しているが、首都高速の毎日の事故の多いこと、お金の換算したらとか、ガソリンの種々の問題とか。当局は外環東名まで至急手を付けるべきだと考える。	群馬県	男性	60代
東名高速で都心に近づくたびに渋滞が毎回のように起こります。バスに乗っていると、目的地(東京の八重洲口)に着くのが、何時になるのかわかりません。道路の左側に電光掲示板を作り、渋滞の様子を「お知らせ」する方法ができれば便利です。	東海地方	男性	60代
地元の方々には大変とされますが、よく話し合せて工事を進めて下さい。(平成12年2月18日23時30分工事場で矢板市国道4号線で書く)	中部地方	男性	60代
道路計画は早くから立てられるがいずれも完成が遅くあちこちに渋滞だらけで工事が始まり出来た時はすでに満杯。計画実行は早く！！	茨城県	男性	60代
私は静岡県三島市に住んでいますが、東北方面関西方面へ行くことがある時、東名高速経由し、何故東京の混雑地を通らなければならないのか			
尼ヶ崎道路公園訴訟のような場合道路を作った方にも一部の責任はあると思うが、排ガスをまきちらすような車を作ったメーカーの方が最も責任があり、それを訴えられた方はもっとはっきり主張しアピールしてほしい。	近畿地方	男性	60代
三郷～大泉間は忘れましたが、高速道路、幹線道路走行中に厳しい降雨時でも路肩や中央線などのホワイトラインがはっきり認識できる舗装仕様に出会う事があります。これはドライバーの目を非常に楽にしてくれると思いますので、三郷～東名間はもちろん、今後の道路事業計画に是非取り入れて検討して頂きたいと思います。(三郷～東名間は地下構造になるかもしれませんが)	近畿地方	女性	60代
その他関越道、常磐道、千葉方面に行くにも混雑がひどいので外環道に対する期待は大きい。早急に整備してほしい。	山梨県	男性	60代
早く完成させることを望みます。都民(特に都心部)及び広くは国民にとっても、利益(利便性、健康、経済性)になるのではないかと思います。成田空港問題と同じように感じます。何をやっても反対は何割かはあるものです。ゴネ得、反対プロの利(証明不能でしょうが)には賛成しかねます。	茨城県	男性	70代以上
他の高速道路建設も用地取得で何かと困難な問題があったと考えられるが当該地域が何故他と違って進まないのか?広報等で他の者に広報して欲しい。	茨城県	男性	70代以上
早くやらないととても反対があつてやれない。早期着工を望む(強行もやむなし)。圏央道も青梅20号線まで早期完成を望む。	群馬県	男性	70代以上
早期に開通できるようご努力ください。関越-東名間の通行にいつも苦勞しています。都心部への流入をへらす事ができる。東京を越えて、北関、東北への車の流れを変える。	中部地方 東海地方	男性 不明	70代以上 不明