

自由意見	居住地域	性別	年代
・用地売収は速やかに実行すべきである。補償額を増加してでも早期に移転してもらふべき ・地下方式が良いがもっと野川の中に橋脚をつくる等、河川の利用も検討して欲しい	調布市	男性	20代
近くを通るので、詳しいルートが知りたい。	調布市	女性	30代
「渋滞があるから新しい道路を作る」という図式は本当に正しいのですか？新しい道路があるからそこに車が集まってくる、ということはいえないのでしょうか。第3者の専門家にしっかり検討してもらいたいです。（計画を決める前に）結果的に渋滞による環境汚染が都市部から郊外に広がるだけ？	調布市	女性	30代
この時代、道路による周辺県境への影響は可能な限り最小限にとどめるべきで、もちろん緑地帯を設けるのもいいが、そういうレベルではなく完全に地下にして、地上部分はそれまでと何も変わらない状態にするのがベストだと思う。「地域の分断」が自然環境のみならず社会的環境に与える影響は非常に大きいので絶対にさけるべきです。	調布市	女性	30代
本当にその道路が必要なのか。メリットだけでなくデメリットも専門家で分析した上、一番影響を受ける地元の住民の要望に重きを置いてほしい。又、本当に必要な場合、周辺地域の環境を変えない。地域の分断をさける形態にとどめるべきです。	調布市	女性	30代
私達の近くの住宅の人は、一日も早く実施してもらいたいと言っている。早くしないと土地も良い所がなくなるから。	調布市	男性	40代
外環（関越～東名高速間）は他の高速道に比べ、必要性は高く、建設省として最優先で取り組んでもらいたい。凍結の期間が長すぎである。早急に多方面の意見をまとめ、国全体の損失を早くなくす努力をしてもらいたい。東名から川崎へは、多摩川の上を通したらどうか。同じ建設省なので、局間のセクト意識をなくして、国の利益の為に、早期に外環を完成させてもらいたい。	調布市	男性	50代
知事の言いますTDM等が都内を通らずにディーゼル車通過（混雑もなく）平均速度も早くなり東京ルールも必要最低限ですむのではないですか。早く実行して下さい。	調布市	男性	50代
関越道から東名高速間は地下に、地上は芝生に広々とした長い芝生地帯を作り災害時には避難出来るようにする。普段はジョギング散歩等が出来る場所。ひょっとするとランニング大会が出来るかも。	調布市	男性	60代
なにしろ芝生の上を犬でも散歩できるようにゴルフ場でも歩いているような感じにして下さい。	調布市	男性	60代
私達が生きているあいだに開通して下さい	調布市	男性	60代
年度別の完成予定計画を知り利用できる所は、利用したい。	調布市	男性	60代
外環道路に限らず東名にしろ通常の幹線道路は夜間暗い。特にカーブの所、トンネルを出た所の外灯の照射が（足元）暗い（高所より照射は駄目）。ハワイの道路外灯を真似して下さい。すべての日本の道路の外灯の総点検と新規設置にご検討下さい。（交通事故撲滅のため）街灯を低く。	調布市	男性	60代
凍結解除を早期に実施し、直ちに用紙売収にかかるべき。石原都知事の実行力でもって国を動かすべき、該当地域住民は長期間居住の利益を得ているのだから、早期に退去させるべき（多少補償額を積みましてでも）	調布市	男性	60代
アンケート、又は説明会を開催して、早く実現して下さい。これまでの都知事は何もしていない。石原都知事をお願いしたい。	調布市	男性	70代以上
各家庭で、車を所有していて、他の道路を走っていて、自分達の所に道路をつくるのを反対というのはむしが良すぎる。	調布市	男性	70代以上
大深度地下式で工事してもらいたい。 早く計画を実行して下さい。	調布市 調布市	男性 女性	70代以 不明