

自由意見	居住地域	性別	年代
千葉に住んでいる私にとって関越や東海道へいくのに不便なので（三郷までいくのが大変）西側部分もそうだが、東側部分を早期に京葉、東関道につなげて欲しい。	千葉県	男性	20代
道路の整備よりも、車の量を減らす事から始めて欲しい。例えば、まず、役所の人はトラック等と特殊な物を除き、出来る限りバイク、自転車等の利用を考えて欲しい。今ある乗用車及びミニバンの半減を目標として欲しい。又、各社の営業の人は営業車という物は半減して...みんなで頑張る。という私も仕事で車に乗ってますが...ぐすん	千葉県	女性	20代
高速道路に関しては、やはり最低でも片側3車線が望ましい。	千葉県	男性	20代
環八の慢性的渋滞と都心への車の集中を避けるため、用賀～大泉は緊急的に建設を急ぐべき。（全線地下方式にするなど）	千葉県	男性	20代
千葉県内の情報をもっと広く知らせて欲しい。（実家が埼玉でよく利用するので）	千葉県	男性	20代
この工事に伴い、高速料金のUPはやはりあるのでしょうか？	千葉県	男性	20代
交通事故等による渋滞の対策にも力を入れて欲しい。	千葉県	男性	20代
世田谷区、杉並区の道路事情は現在良いとは言えず、環7、環8が渋滞すれば距離の割に時間がかかり過ぎる。早期の着工を望みます。	千葉県	男性	20代
とにかくSA・PAをもっと作ってほしい。通行料金を下げるか据えおいてほしい。もっともっと情報提供してほしい。	千葉県	男性	20代
とにかく早く完成させてほしい。	千葉県	男性	30代
高速道路を使用する側として、トンネルは好ましくない。地下構造にして上にPAを作って欲しい。高速道路内にも緑地帯を作って欲しい。	千葉県	女性	30代
何においても今の道路事情では、東京都内を経由しないと東名や中央道、東北、常磐道に乗れない状況は東京の渋滞をいっそう深刻にしているのが事実だと思う。厳しいのは、道路用地として確保すべき場所に計画発足当時より住宅が増えてしまったこと、環境問題が深刻なことだと思う。地下構造にしているのが良いと思うが、莫大な費用がかかってしまう。地域住民と折り合う方法が急がれると思う。大変だと思うが、なんとか開通へもって行って欲しいと思います。	千葉県	女性	30代
都心への一極集中型の渋滞を解消し、円滑な交通を確保するために計画された環状道路なのだから、諸々の問題があるとは思いますが一刻も早く全線開通させるべきである。せめて、東関道までか、東名高速（出来れば首都高の湾岸線）までかの、どちらかは開通しなくては、事業効果が出てこないと思う。	千葉県	男性	30代
今後、神奈川テレビ、千葉テレビ、NHK（総合）などで特集を組んでみたらどうでしょうか。外環沿線の地元はもちろんのこと、ほとんどの人が関心を持っていると思います。1日も早い全線開通を心から待ち望んでいます。	千葉県	男性	30代
21世紀の車社会に向けて今後工事を総合的に進めていただきたい。	千葉県	男性	30代
経済的効果や二酸化炭素削減効果からの環境保全効果についてももっとPRが必要と考えています。	千葉県	女性	30代
千葉県内の外環の早期完成を望みます。（渋滞解消etc）	千葉県	男性	30代
現在、市川市に住んでいますが、いつ市川に外環が出来るのですか？又、東名高速から先はつくらないのですか！？松戸や三郷での工事はどうなっているのか！？（よくそのあたりを通行するので）	千葉県	男性	30代
昭和41年にこの計画ができたとのことだが、何故32年前の計画が実行されていないのか？世の中のスピードに追いついていないのではないのか？自動車の生産スピードの方がはるかに早く、渋滞が発生していると思う。一般企業のように危機感を持って取り組んで欲しい。	千葉県	男性	30代
・首都高渋滞対象である千葉側の外環道の早急の完成を切望する。完成予定はいつか？解答望む。 ・ETCシステムの施行が遅延しているが理由は？モニターになったが、取付の連絡が1ヵ月たっても無い！	千葉県	男性	30代
常磐道～東関道の外環が出来ると非常に便利です。また首都高の渋滞も少しは良くなると思う。現在の状況と今後の予定を教えてください。また何を見れば、その情報が入手出来ますか？	千葉県	男性	30代
外環道、一にも早い全線開通を望みます。	千葉県	男性	30代
外環の早期完成を望みます。	千葉県	男性	30代
環境面から言えば、道路行政よりもむしろ、自動車業界の対策を早急に進めるべきだと思います。早く道路は繋がってスムーズに通行したいです。	千葉県	男性	30代
首都圏内の道路のためトンネル構造が多くなると思うが、通行車両の安全性に疑問がある。半地下構造を基本とし、換気設備を付けたらどうだろうか？	千葉県	男性	40代
早期の実現が必要。	千葉県	男性	40代

自由意見	居住地域	性別	年代
モータリゼーションを根本から見直す必要があり、とりわけ総量規制が求められる。排ガス、騒音など防止の徹底が必要不可欠。	千葉県	男性	40代
道路利用者の立場からの議論も必要。インターチェンジの造り方、トンネルにする時の構造 e t c	千葉県	男性	40代
・検討の経緯、結果等の情報の提供。・周辺の影響や効果の情報をわかりやすいイラスト等で提供。・車を利用する人が、特に関心が高いと思われることから、S A、P A等でパンフの提供を願う。	千葉県	男性	50代
各大新聞日曜版に公益的事項の為、広告料半額以下で1ページに特集構想を発表望む。	千葉県	男性	50代
渋滞の個所へのさらなる改善を特にお願ひ。公害について行政の対応を早く目標をもって改善を！！	千葉県	男性	50代
現在新倉のサービスエリアのみですが、もう少しあった方が良いと思います。又携帯電話の待避場を検討してはいかがでしょうか。	千葉県	男性	50代
高速で走行しているので、特に夜間走っている場合、もう少し自分の走行方向が分かる標識(方法)方法を考慮(検討)願いたい。(標識=文字)が見にくい。	千葉県	男性	50代
1. 外環建設と合わせ地域、地区整備が行われればと思ってます。1. 海岸の景観、環境と調和のとれた沿道街並が図られるよう沿道家屋に対する模様替、建替等の助成金制度の創設ができればと思います。	千葉県	男性	50代
パンフレットにある様に地下式にすることが、騒音や排気ガス等の環境対策上、すぐれていると思います。(地下水対策も忘れずに)建設COSTが割高になるも、やむを得ないと思う。急がず気長に建設すれば良いと思う。外環他道路事業は国民の生活から不可欠です。	千葉県	男性	50代
家族で旅行、外出の時は利用するが平素は生活上活用利用する必要を感じません。	千葉県	女性	50代
該当地域の人は当然だが、そこを利用する他地域のことも考えに取り込んで、早期に開通させる方向で進めて欲しい。	千葉県	男性	60代
どんな人でも公共事業の世話になっていない人は一人もいない。道路、鉄道、港湾、電気、ガス、水道、その他公共施設は全て過去に誰かの土地を公用収用して出来あがっており、それらを平然と利用しながら俺の土地だけはイヤだとするのは、公共の福祉の敵であると考えている。	千葉県	男性	60代
アンケート調査票にも書いたけれども環境問題、住民対策問題を最優先にして考えてもらいたい。	千葉県	男性	60代
特にありませんが、あえて申し上げますれば、コストの点、高速代金等が外国等(ヨーロッパ、アメリカ等)と比較した場合、日本の場合は高額のような気がします。今日的なグローバルの時代、今後の自由化を見た場合どうでしょうか。	千葉県	男性	70代以上
全部地下(貨物車)にする構想知りたい。	千葉県	男性	70代以