

自由意見	居住地域	性別	年代
<p>議論の進め方についての意見 公共事業によって、返済のあてがない国・自治体の債務増加が問題になっている現在、誰がなぜ外環建設が必要なのかさっぱり判らない。 外環建設の要否を判断する者と建設業務を行う者をはっきり区別せよ。国土交通省、自治体の建設担当部署は判断を行う機関なのか。東京都知事、都議会定例会が外環建設を今必要と考えているなら、それらが意見を公表して他人の考えを聞くべきである。意見を公表する人は以下を示すべきである。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・今なぜ外環建設が必要か。どんな利益と不利益があるか。 ・建設、保守費用がいくらかかり、誰がそれを負担するのか。 <p>外環建設は既成事実なのか。35年前の計画そのものを再検討すべきである。「たたき台」は外環建設が必要と決まってから出すもので、話しを進め方が全くなっていない。今までやってきたいいい加減なやり方を踏襲するな。</p> <p>国土交通省、自治体の建設担当部署は今すぐ引っ込め。「たたき台」などくだらない物を作るために税金を使わず、不要な物を建設して債務を増加させた前例、たとえば本四連絡橋、東京湾横断道路、がどうなったのかを勉強すべきである。</p>	杉並区	男性	不明
<p>外環の地下道建設について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・総工事費はいくらぐらいなのか。 ・環八の交通量は本当に減るのか。 ・地下道が通る所は地盤がもろくならないか。 ・住民の立ち退きはどのように進めるのか。 ・ICやJCT付近の騒音、振動対策は完全なのか。また、その辺りが出る音の大きさは何b dぐらいなのか。 ・野川などの自然には影響がないのか。地下水があった場合は具体的にどうするのか。 ・車の数自体を減らす、などの代替策は無いのか。 <p>以上の質問についてご解答よろしくお願ひします。</p>	不明	男性	不明
<p>外かく環状「たたき台」概要についての資料パンフレットを御送付下さい。今後発行分についても、引き続き御送付願ひします。</p>	調布市	男性	不明
<p>外環計画の「たたき台」についてのパンフレットをお送り下さい。よろしくお願ひ致します。</p>	三鷹市	男性	不明
<p>「東京外かく環状道路の計画のたたき台」に対する意見 1) 基本的判断：本計画には基本的に反対！ 大規模道路は環境負荷が大きすぎる。杉並区内には、既に環状道路が2本（7・8環）通っている。善福寺風致区の範囲を縮小して、計画決定した。</p> <p>2) 3ジャンクション+5インターチェンジ案に対し。 青梅街道～善福寺川の間は、開削ボックスになっているが、青梅街道とのインターチェンジ有無と関係なく、地上工事を必要としないシールド工法を採用されたい。</p> <p>3) 住民意見聴取について 計画用地内地権者の意見を（個別に）聴取すること！今迄、行政のどこからも意見を聞かれたことがない。万一、事業決定となれば、その影響を最も受けるのは居住者でもある地権者である。私達は、軽々しく用地買収に応ずる気は全くない。</p>	杉並区	男性	不明
<p>東名に出るのに環八を利用していますが混雑のため大勢の人が時間、燃料、体力などどんなに無駄と苦勞をしていることが測り知れませんが。関越道～東名高速のこのたびの計画を一日も早く実行に移して下さいを期待します。</p>	練馬区	男性	不明

自由意見	居住地域	性別	年代
<p>首都高速中央環状新宿線の要町～松濤（約11キロ）区間において、15～16本の換気塔が建設される予定である。特に新宿区中落合地区には落合第一小学校等、3つの小学校があるが、学校の前に高さ45mの換気塔が建設され、排気ガスが何の処理もされずに放出される。6月12日の新聞によると高層部分では一時的にNO2濃度が高くなるとの記事があった。道路計画において環境面で住民への配慮をしているのか。</p>	新宿区	女性	不明
<p>テーマ：知事への提言（外環【関越道～東名高速間】の早期開通を願う）</p> <p>掲題に関しては、昭和41年都市計画決定がなされてから35年が経過している。</p> <p>早期着工完成を期待し下記の提案をしたい。地下方式は理解を得られると思うが、IC付近の住民の反対があると聞く。</p> <p>（提案）</p> <p>1．IC付近を透明のドームで覆い大気汚染と騒音を防止する。1）出入口付近は排気ガスをドーム内に取り込む装置を作る。2）ドーム内の排気ガスを強力な換気装置を設置し処理する。</p> <p>2．IC付近のグリーンベルトを厚くする。</p> <p>3．IC付近の道路整備やや広範囲に行く。</p> <p>素人で技術的にどうか、効果はどうか分からないが住民の要望を可能な限り採り入れ、早期着工をお願いしたい。</p> <p>要望を入れると費用も増大するが、未着工のままの利便性、経済効果を考えると一日も早い完成が望まれる。案件処理のスピード化期待。</p>	世田谷区	男性	50代
外環ジャーナル第4号送付希望	世田谷区	男性	不明