

③ロードプライシング制度を導入すべき

(問7ウ)

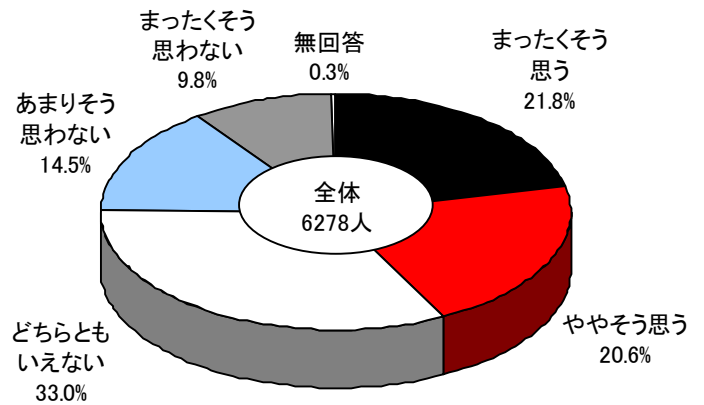
<全体>

・「都心へ入ってくるクルマに料金を徴収する措置(ロードプライシング制度)をとり、都心へのクルマの流入量を抑制すべきだ」という意見については「まったくそう思う」が21.8%「ややそう思う」が20.6%である。

・「あまりそう思わない」が14.5%、「まったくそう思わない」が9.8%である。

問7. 首都圏における交通対策として、道路や公共交通の整備についてはいろいろな考え方があります。次のような意見について、あなたはどのように思いますか。それぞれについて1つずつ○をつけてお答え下さい。

ウ. 都心へ入ってくるクルマに料金を徴収する措置(ロードプライシング制度)をとり、都心へのクルマの流入量を抑制すべきだ。



	人数	(% )					
		まったくそう思う	ややそう思う	どちらともいえない	あまりそう思わない	まったくそう思わない	無回答
全体	6278人	21.8	20.6	33.0	14.5	9.8	0.3
7区市(計)	2839人	24.3	20.7	32.0	13.5	9.4	0.1
練馬区(計)	825人	21.0	20.5	34.2	14.5	9.6	0.2
杉並区(計)	462人	27.7	22.5	27.9	13.0	8.9	0.0
世田谷区(計)	674人	25.1	20.8	32.0	13.5	8.5	0.1
武蔵野市(計)	202人	28.2	28.7	24.3	11.9	6.9	0.0
三鷹市(計)	285人	24.6	15.8	33.0	14.7	11.6	0.4
調布市(計)	310人	22.9	17.1	36.5	12.6	11.0	0.0
狛江市(計)	81人	27.2	22.2	32.1	8.6	9.9	0.0
東京23区	1382人	24.2	23.4	30.5	13.9	7.7	0.4
東京多摩地区	692人	19.2	18.4	38.2	13.7	10.1	0.4
3県(計)	1365人	15.2	18.6	34.8	17.8	12.9	0.7
千葉県	319人	12.9	19.1	35.4	20.4	11.6	0.6
埼玉県	363人	14.9	20.4	34.7	14.9	13.8	1.4
埼玉供用済7市	258人	13.6	18.6	33.7	20.2	14.0	0.0
神奈川県	425人	18.4	16.7	35.1	16.9	12.5	0.5

<7区市エリア別>

