

1	コスト(税金)をかけずにやること。無駄遣いをなくすこと。地域住民の大多数が賛成するまでの建設はしないこと。	埼玉県	男性	20代
2	もっと利用する人達の暮らしや利用方法によって意見を言い合える会議のようなものを開く。	埼玉県	男性	20代
3	環境、公害、地域住民への配慮が必要だと考えます。	埼玉県	男性	30代
4	誰にでもよく分かり、納得のいく情報の公開が必要。 お役所仕事は一方向的になりやすいので、住民(特に沿道地域)の意見などをくみとってほしい。	埼玉県	男性	30代
5	政府広報主催になるメディアを利用し計画を報道し完成による利点及び公害の可能性を公表し広域住民に認識してもらいアンケート、公開討論会を得て全体意見の収集を行う。道路を利用する側からは便利になることに意見が傾くが、周辺住民の立場からすれば、環境の悪化になるので反対側の意見を無視することのない計画運営をするべき。	埼玉県	男性	40代
6	外環は絶対必要なので1日も早く全線開通をしてほしい。	埼玉県	男性	40代
7	今、現在の状況やこれからの予定などもっと詳しく知りたいのもっと目に入るように情報を多くの場に流してほしい。	埼玉県	男性	40代
8	渋滞解消が大きな目的になっている様だが、過去の高速道路建設は、渋滞地域を広げただけという結果が多い。必要ない車輛、無駄の多い車輛を走りにくくする方が、リスクがないのではないのか。	埼玉県	男性	40代
9	環境問題を第1に考えて進めて欲しい。	埼玉県	男性	50代
10	既に開通している部分の土地提供者等の方々が「バカをみた」という結果にならないように配慮を。	埼玉県	男性	50代
11	外環が東名まで出来れば環七環八がスムーズに成る早く進めるべきだ。	埼玉県	男性	50代
12	外環の大泉より東名の開通を早く整備して下さい。	埼玉県	男性	50代
13	J・C・Tでの渋滞が多いので良く研究していただき渋滞が少なくなる様にお願いたします。	埼玉県	男性	50代
14	財政の長期的展望に基き、バランスを取りつつも、やる時は一気にやること。	埼玉県	男性	50代
15	中央道に接道することを早急に実行して欲しい。	埼玉県	男性	60代
16	早く工事着工を望みます。石原都知事に期待しています。	埼玉県	男性	60代
17	関越道から東名高速間の環状道路は完成を出来るだけ急ぐべきだ。 しかし、排気ガス公害や騒音に配慮する必要があるので、道路のみの検討ではなく、車輛の排ガス、騒音対策を考えるべきだ。	埼玉県	男性	60代
18	TV、討論会を行うのも方法だと思います。	埼玉県	男性	60代
19	車を使う事業者にアンケートをとるのも1つの手ではないだろうか。	埼玉県	女性	20代
20	新しい検討方法は良いと思うが、その方法で行うことでも労力が必要になってくると思う。	埼玉県	女性	20代
21	今は車社会なので建設は仕方がないと思います。沿道住民のためにも、排ガス規制をしっかりとって欲しい。あと都知事が言うようにお金を取ってそのお金を環境の為に使う。	埼玉県	女性	20代

22	色々な意見があると思いますが、公害が少なく、地元住民の人達からも外環のおかげで、渋滞が少なくなり良かった。歩道が出来て危なくなかったなど、良い声が多くなる道路にしていきたいし、隣県からは、スムーズに隣県へアクセス出来る便利な道路になってもらいたいと思う。都内をなるべく通らない人に優しいあまり料金の高くない手の届きやすい利用しやすい外環になってもらいたいです。 トラックなどになるべく利用してもらいたい。	埼玉県	女性	20代
23	現在、東名高速を利用したい時など、乗るまでにかかり時間がかかるので埼玉県民としては、外環がのびてくれるととても助かる。	埼玉県	女性	30代
24	現在の料金500円は距離が短くても同一料金で割高だと思う。 「外環」事業には当然、多額の建設費、用地補償費などがかかると予想されるが入札等で業社選別し経費を安く抑さえて欲しい。日本道路公団だけがもうかるようなシステムは反対。	埼玉県	女性	30代
25	大気汚染、騒音対策を最小限にする事。	埼玉県	女性	30代
26	都市計画や国土開発などの事業は、広い視野に立って、未来を展望しつつ進めて行くことを希望します。 行政側も住民側も多くの人が未来像を共有できることを望みます。そうしたことが生活に夢を与え、繁栄していくイメージにつながる事でしょう。	埼玉県	女性	30代
27	行政が勝手に進める事なく、「新しい検討方法」で、実現してほしい。	埼玉県	女性	40代
28	税金の無駄だったと言われぬ様に充分に検討してほしい。	埼玉県	女性	40代
29	多方面の人々の意見を反映してほしい。 (環境、交通論有識者、地元住民、開通されたら、多く利用することになるだろう人々、耐震等)	埼玉県	女性	40代
30	現在三郷JCTの近くに住んでいますが、外環がここで途切れているせいかダンプカーがとても多いです。もし外環がもっと先までのびていたら、周りの道路状況がもう少し違って来るのと思う事があります。 もう30年以上も前の計画が今も同じ状態で通用するとは思いません。周りの住民の方々の理解を得て、より良い方法で一日も早く全線開通する事を望みます。	埼玉県	女性	40代
31	出口が解りにくくてよく間違えてしまう。 もっと親子3人でドライブなど利用するのに近くの情報やコマーシャルが全くないので存在のアピールが不足していると思う。 混む時間帯など、情報をその日だけでなく統計などとして公表して、時間帯をずらして、遠出に利用しようと思わせるアピールが不足している。	埼玉県	女性	40代
32	検討の場を、TV、ラジオ等で公にして、開かれたものにしてほしい。	埼玉県	女性	40代
33	CO2の規制は世界的にみれば遅れて始まったが、一般車の公害への影響は減っていると先日のテレビで知った。しかし、貨物のディーゼル車は、不完全燃焼の煙を排出しながら構造改善の見通しが立たないまま運行し続けるので尼崎喘息と同じ患者が新たに生まれる状況を作るのではと危惧する。患者が出る状況は絶対、避けるべきである。 地下構造の採用可能との事だが地下を毎日運行しなければならない職業の人は、極めて悪い環境の中で運転する事になり、職業病的喘息を発生するかもしれない。其の点は、心配である。ディーゼル車の構造を改善して公害をまき散らかさないようにするのが一番と思う。 ここまできた車社会は人と物流のために必要であり、後戻りはできない現状と思う。 排ガスと健康被害との因果関係は認められないとの2/15日付毎日の記者の目を読み、司法で判断が下されたのに何を言っているのか、日本語も理解できない建設省幹部なのかと、同じ公務員である事が恥ずかしく思った。 判決を真摯に受けとめ、今後の道路行政の方向、方策を決めるべきである。	埼玉県	女性	50代
34	中央道、東名高速には何時頃開通予定ですか。	埼玉県	女性	50代
35	早く完成してもらいたい。都心に用はないのに、中心に集まって、改めて別々の方向に行く事は、都民に健康上の影響をあたえている。	埼玉県	女性	50代

- |   |     |    |     |
|---|-----|----|-----|
| 36 自分で運転していないので、情報だけのため具体的には説明できません。                  | 埼玉県 | 女性 | 60代 |
| 37 出来るだけ早く問題点を解決し完成されることを望みます。                        | 埼玉県 | 女性 | 60代 |
| 38 一日も早く完成して下さい。トンネルは中止した方が良いと思います。安全を第一に考えて下さい。<br>。 | 埼玉県 | 女性 | 60代 |