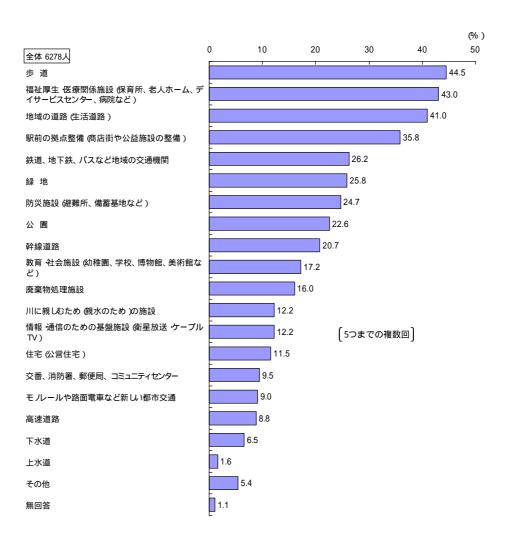
問9.あなたのお住まいの地域で整備が必要と思われる施設は何ですか。次の中から<u>5つ以内まで選んで</u>をつけて下さい。



その他意見は回答者数の5.4% (339人)。その意見は以下の通りです。 (全員が意見を記入しているわけではありません)

	自由回答	地域	性別	年代
1	鉄道の高架化。踏切を少なくする。幹線道路の流れがスムーズになる。	練馬区	男性	20代
2	道路の幅を広げること。車同士がすれちがいできないような幅の道路は一方通行にするべき だ。	練馬区	男性	20代
3	駅前の大規模な駐輪場。	練馬区	男性	20代
4	道路の舗装が悪い。路面が部分的に盛り上がったりデコボコして自転車や歩くのに不都合である。早く直してほしい。新たな問題として自転車専用道の建設を急いで歩行者と分離して安全性を図ること。そして駅前、商店街で無料の駐輪場を設けて路上駐車させないことなど、生活の足を不動の地位にする。現実として駅前や商店街は用のない自動車が通り抜けて危ないので、自転車の通行を規制すべきだ。自動車の路地進入を禁止すべきである。ただし、住居人は除く。路上駐車を全面禁止すべき。	練馬区	男性	20代
5	本当に多くの人が利用できるもの。渋滞だから道路を作ろうという発想はやめてほしい。	練馬区	男性	20代
6	踏切をなくすべき。	練馬区	男性	30代
7	ゴミのポイ捨てが多すぎるので、市街地におけるごみ箱の設置数を増加してほしい。灰皿も 同じだ。欧米にあるような皆が集まる広場や公園のような場所。	練馬区	男性	30代
8	狭い路側帯やそこに立っている電柱は障害者や子供が安全に通行できない。歩行用の道路の 整備、特に路側帯にある電柱は危険だ。	練馬区	男性	30代
9	公営駐輪場の充実。	練馬区	男性	30代
10	保育園枠がもっと増えるとよいと思う。自転車置き場(駅前)預かり料金が高いと思う	練馬区	男性	30代
11	駅前広場の整備と駅へアクセスする交通手段の整備(道路の拡巾)	練馬区	男性	30代

25 以の自転車、バイク魔をは、毎日使用している人は登録制の置き場があるが、その他の人が利用できる有料駐輪場(1回100円~200円程度)を設けてほしい。	年代	性別	地域	
2 て て 割をが悪かった。				
は、	22(1)		/+E	
路上駐車在ど、未だに解決されていない問題が争近にある。駐車施設や車の購入に対する規 割加・温度では関係で対す交差しておらず、人と車が一日中危険にさらされている。新産機はその 線馬区 男性 総印が多すぎて道路も不備である。 線馬区 男性 総印が多すぎて道路も不備である。 線馬区 男性 総印が多すぎて道路も不備である。 線馬区 男性 日転車道照 線馬区 男性 日本車は輪場。 男性 日本車は輪場。 男性 日本車は輪場。 男性 日本車は輪場。 男性 20 路切付近の決津。 路切の近決率をなくすための道路整備をしてほしい。 線馬区 男性 日本車は輪場。 男性 20 路切付近の決津。 窓町に環状電車線を設ける。大泉学画駅前の密待ちタクシーの駅 対場底区 男性 り始まりを強化してほしい。 線馬区 男性 りが取り の両を積 での一部停止や止まれの標識が少ない。 線馬区 男性 りが取り の両を積 での一部停止や止まれの標識が少ない。 線馬区 男性 りが取り の両を積 での一部停止や止まれの標識が少ない。 線馬区 男性 日本値を入り、 線馬区 男性 日本値を入り の面の音楽化。 30 川遊街道の財 の面の音楽化。 31 駅前の財機の可能型・変種。 8回の音楽化。 31 駅前の財機の砂磨型・変種。 8回の音楽化。 31 駅前の財機の砂磨型・変種。 8回の音楽化。 31 野前の財機の砂磨型・変種。 8回の音楽化。 31 野前の財機の砂磨型・変種。 8回の音楽化。 31 野前の財機の砂磨型・変型。 32 野地が下底丸の内線は日田南市で登中すべき。 33 野地で下底丸の内線は日田南市で登車・0分開発・10分開発	30代	男性	練馬区	12
18				
3 制が必要ではないか。				
前が必要では近路も不倫である。	40代	男性	練馬区	12
特別が多す者で追路も不備である。				
語切が多くでし速的も不确(である。	40代	甲性	4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
16	4010	カエ	冰水河丘	14
16	40代	男性	練馬区	15
17 自転車道路。 線馬区 男性 銀馬区 男性 銀馬の 男性 銀馬の 男性 日報 日報 銀馬の 男性 日報 日報 日報 日報 日報 日報 日報 日				
18 歴刊の渋滞をなくすための道路整備をしてほしい。 練馬区 男性 日転車軽箱場。 男性 日転車軽箱場。 男性 日転車軽箱場。 男性 接馬区 男性 投房区 上日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日				
自転車転輪場。 線馬区 男性 銀馬区 男性 銀馬区 男性 銀馬区 男性 北藤野線(旅客)の整備器長(小田急線との連絡駅開設など)は、私鉄の利益に配慮している 線馬区 男性 北藤野線(旅客)の整備器長(小田急線との連絡駅開設など)は、私鉄の利益に配慮している 線馬区 男性 り約まりを強化してほしい。 線馬区 男性 道路が狭い所は学校も多いのに、車に対しての一時停止や止まれの標識が少ない。 線馬区 男性 道路が狭い所は学校も多いのに、車に対しての一時停止や止まれの標識が少ない。 線馬区 男性 週間の回転車、バイク置き場。毎日使用している人は登録制の置き場があるが、その他の 人が用限できる有針植物権(自回の円・200円程度)を設けてほしい。 線馬区 男性 日間を入る手間がより、整理局が直などの推進をしてぼしい。 線馬区 男性 日間を入る手間がより、軽車局や当直などの推進をしてぼしい。 線馬区 男性 日間を入る手間がより、連絡(交通手段)が不便である。 線馬区 男性 が認識するものは集中させたがが良い、連絡(交通手段)が不便である。 線馬区 男性 が認識するものは集中させたがらはい、連絡(交通手段)が不便である。 線馬区 男性 が認識するものは集中させたがらはい、連絡(交通手段)が不便である。 線馬区 男性 が認識をものの政権場の開発 を備、鉄道の高架化。 銀馬区 男性 銀馬区 男性 日間が、200円間を対しているが、機筋区 男性 日間がよりのでは、200円間を 線馬区 男性 日間がよりのでは、200円間を 線馬区 男性 日間がよりのでは、200円間を 線馬区 男性 日間がよりの立体化 線馬区 男性 日間がよりの立体化 線馬区 男性 日間がよりの立体化 200円間を				
20				
銀馬区 男性 対応 対応 対応 対応 対応 対応 対応 対	40代	男性	練馬区	19
銀馬区 男性 対応 対応 対応 対応 対応 対応 対応 対	40代	男性	練馬区	20
武蔵野様(旅客)の整備変長(小田急線との連絡駅開設など)は、私鉄の利益に配慮してい 22 当路と鉄道の発生、するに否例に環状電車線を設ける。大泉学園駅前の客待ちタクシーの駅 1 線馬区 男性 23 当路が残い所は学校を引いのに、車に対しての一時停止や止まれの標識が少ない。 焼馬区 男性 28 開加の自転車、バイク買き場。毎日使用している人は登録制の置き場があるが、その他の 26 規則用できる有料を輸援(1 回10円・20円程度)を設けてほしい。 27 目由に使える多目的広場。 38 所以事務所、保健所その他)を分散しているが、機能 38 別様馬区 男性 24 出版後(区役所、税務員、法務局、都投事務所、保健所その他)を分散しているが、機能 38 別間が設するものは集中させた方が良い。連絡(交通手段)が不便である。 28 電信柱をなくすった。 20 地間は、20 別間の増取するをのは集中させた方が良い。 28 電信柱をなくすった。 24 即は前途の明、夕の当路の形滑。 38 別間の取扱 48 別間の取扱 48 別間の取扱 48 別間の取扱 48 別間の取扱 48 別間の取扱 50 別間の明、夕の当路の形滑に 31 別前の駐輪場の増設・整備、数道の高架化 32 に動車道が必要、 24 利用できる公共施設 58 機馬区 男性 32 に動車道が必要、 24 利用できる公共施設 58 機馬区 男性 33 駐輪場 (駅間辺の放置自転車の対策) 58 機馬区 男性 36 地下鉄丸の内線は田無市まで延伸すべき 58 地下鉄丸の内線は田無市まで延伸すべき 48 間となるべきではま埋しのある 78 文化の向上を対けていると思う。 58 快速に走行できる自転車用道路、遊步道を置やす、 58 公との上を通り係しているとの 58 機馬区 男性 48 間となくの本と、 48 間となくす。 40 車を先から住民重視への考えに立って施策を進むるべき 28 機馬区 男性 40 名のきる 28 機馬区 男性 41 でるのき。 48 関係 28 世を大は、10 日に関める)。 48 展区 94 世 28 世を大なくす。 40 車を先がら住民重視への考えに立って施策を指して対したと思う。 48 展区 94 世 26 とは別に、七のよりなは別にであったるに対しましたのよりなは最近の 94 株馬区 94 世 27 名のき 28 世 28				
22 るとしか思えない。さらに西側に環状電車線を設ける。大泉学園駅前の寄待ちタクシーの取 練馬区 男性 り	7016	27 14		
り締まりを報道の分離。習切除去のため、鉄道の高架化、地下化。	40/15	ш.ш.		
23 道路と鉄道の分離、踏切除去のため、鉄道の高架化、地下化。	40代	寿性	裸馬区	22
24 道路が狭い所は学校も多いのに、車に対しての一時停止や止まれの構識が少ない。 駅周辺の自転車、バイク置き場、毎日使用している人は登録制の置き場があるが、その他の人が利用できる有料駐輪場(1回100円~200円程度)を設けてほしい。 26 道路の拡張より、駐車場や歩道などの推進をしてほしい。 27 自由に使える多目的広場。 公共施設(区役所、稅務署、法務局、都税事務所、保健所その他)を分散しているが、機能 が関連するものは集中させた方が良い。連絡(交通手段)が不便である。 29 電信柱をなくずこと、踏切はた吹を差にする。 30 川越街道の卵、夕の道路の渋滞の解消。 31 駅前の紅軸場の増設・整備、鉄道の高聚化。 32 ・自転車道が必要、244利用できる公共施設 33 駐輪場(駅間辺の放置自転車の対策) 34 西武池突線の大泉学園であるの大泉空間の大泉空間の大泉空間の大泉空間の大泉空間の大泉空間の大泉空間の大泉空間				
25 駅周辺の自転車、バイク質き場。毎日使用している人は登録制の置き場があるが、その他の人が利用できる有料鞋輪場(1回100円~200円程度)を設けてはしい。	40代	男性	練馬区	23
25 以の自転車、バイク裏き場。毎日使用している人は登録制の置き場があるが、その他の人が利用できる有料駐輪場(「回100円~200円程度)を設けてはしい。	40代	男性	練馬区	24
26			,	
26	40代	男性	練馬区	25
自由に使える多目的広場。	E0/12	⊞ ¼4	# # #	
28 公共施設(区役所、税務署、法務局、都税事務所、保健所その他)を分散しているが、機能				
26 が関連するものは集中させた方が良い、連絡(交通手段)が不便である。	50代	男性		27
別園 19 日	50代	⊞ ₩	体医区	20
29 電信柱をなくすこと。踏切は立体交差にする。 線馬区 男性 30 川越街道の朝、夕の道路の渋滞の解消。 線馬区 男性 線馬区 男性 線馬区 9性 線馬区 9性 線馬区 9性 線馬区 9性 8 33 駐輪場 駅周辺の放置自転車の対策 9性 線馬区 9性 線馬区 9性 線馬区 9性 線馬区 9性 線馬区 9性 8 33 駐輪場 駅周辺の放置自転車の対策 9性 線馬区 9性 線馬区 9性 9性 9性 9性 9性 9性 9性 9	501 C	力性	然场区	28
30 川越街道の朝、夕の道路の渋滞の解消。 練馬区 男性 銀繭の巨輪場の増設・整備。鉄道の高架化。 線馬区 男性 銀繭属区 男性 銀繭の内線は田市まで延伸すべき 36 の放射方向の立体化。放射 7号線について言えば、明治通り、新青梅などの交差点。谷原交差点 の放射方向の立体化。 放射 7号線について言えば、明治通り、新青梅などの交差点。谷原交差点 タ性 生涯教育、文化活動、サークル、音楽施設。特に練馬区は不足。会場取りに大変な苦労があ 46。文化の向上を妨げていると思う。 線馬区 男性 現状の道路も重要だが、今の放射状の鉄道を増やす。 99 銀状の道路も重要だが、今の放射状の鉄道交通には疑問。もっと環状の鉄道やモノレールを 36 公営住産建設の際は、立体駐車場も完備すべきだと思う。 線馬区 男性 現状の道路も重要だが、今の放射状の鉄道交通には疑問。もっと環状の鉄道やモノレールを 9 9 9 1 1 1 1 1 1 1	50代	男性	練馬区	29
31 駅前の駐輪場の増設・整備。鉄道の高架化。 線馬区 男性 1 日転車道が必要。・241利用できる公共施設 線馬区 男性 線馬区 男性 線馬区 男性 線馬区 男性 線馬区 男性 線馬区 男性 33 駐輪場 (駅周辺の放置自転車の対策) 線馬区 男性 25 世下鉄丸の内線は田無市まで延伸すべき 26 交差点の立体化。放射7号線について言えば、明治通り、新青梅などの交差点。谷原交差点 26 次数射方向の立体化。 27 生涯教育、文化活動、サークル、音楽施設、特に練馬区は不足。会場取りに大変な苦労がある。文化の向上を妨げていると思う。 9 公営住宅建設の際は、立体駐車場も完備すべきだと思う。 線馬区 男性 環状の道路も重要だが、今の放射状の鉄道交通には疑問。もっと環状の鉄道やモノレールを 27 世柱等の撤去(地下に埋める)。 28 世柱等の撤去(地下に埋める)。 28 世柱等の撤去(地下に埋める)。 28 世末等の撤去(地下に埋める)。 28 世末等のない、プロバンガスを使用している。都市ガスの整備、早急に 28 様馬区 男性 28 世末等の数点、 28 世末等の表点、 28 世末等の表点				
32 ・自転車道が必要。・244利用できる公共施設 線馬区 男性 33 駐輪場(関周辺の放置自転車の対策) 線馬区 男性 34 西武池袋線の大泉学園以西の高架化 線馬区 男性 交差点の立体化。放射7号線について言えば、明治通り、新青梅などの交差点。谷原交差点 タル対力のの対体化。				
33 駐輪場(駅周辺の放置自転車の対策)				
34 西武池袋線の大泉学園以西の高架化	50代	男性	練馬区	32
34 西武池袋線の大泉学園以西の高架化 35 地下鉄丸の内線は田無市まで延伸すべき 交差点の立体化。放射 7 号線について言えば、明治通り、新青梅などの交差点。谷原交差点 36 の放射方向の立体化。 37 生涯教育、文化活動、サークル、音楽施設。特に練馬区は不足。会場取りに大変な苦労があ る。文化の向上を妨げていると思う。 38 快適に走行できる自転車用道路。遊歩道を増やす。 39 公営住宅建設の際は、立体駐車場も完備すべきだと思う。 40 車優先から住民重視への考えに立って施策を進めるべき 現状の道路も重要だが、今の放射状の鉄道交通には疑問。もっと環状の鉄道やモノレールを つるべき。 26 電柱等の撤去(地下に埋める)。 42 電柱等の撤去(地下に埋める)。 43 公営の駐車場が欲しい 44 23区内なのに、プロパンガスを使用している。都市ガスの整備、早急に 45 特に廃棄物処理施設は、将来に向けて真剣に身近に考えるべきだと思う。 46 路切をなくす。車や人、自転車が踏切にひっかからないように、陸橋や地下道を作る。 47 学生から大人まで、地域で遊べる公共の娯楽施設があれば良いと思う。 48 パス路線の環状をもっと緻密にするべき。 49 交番とは別に、もっと親といみやすいケースワーカーのような人のいる施設。 駅前整備。違法駐車(自転車)がひどすぎる。道路が狭く(富士海道)危険だ。西武線の高 練馬区 女性 野前整備。違法駐車(自転車)がひどすぎる。道路が狭く(富士海道)危険だ。西武線の高 練馬区 女性 51 駐輪場や駐車場の整備 52 自転車の整備 53 富士街道が狭い 54 大型のスポーツもできるような児童館。 55 リサイクル施設を増やすべき。 56 リサイクル施設を増やしてほしい。うまくリサイクルが活用されていない。 原災施設と公園や集会所を同じ場所にして、地域の交流を深めたり、皆に防災所の位置を りのアルトランと、は馬底区 女性 防災施設と公園や集会所を同じ場所にして、地域の交流を深めたり、皆に防災所の位置を りのアルトランと、は馬底区 女性	50代	男性	練馬区	33
35 地下鉄丸の内線は田無市まで延伸すべき 交差点の立体化。放射7号線について言えば、明治通り、新青梅などの交差点。谷原交差点 線馬区 男性 女生 正教育、文化活動、サークル、音楽施設。特に練馬区は不足。会場取りに大変な苦労があ る。文化の向上を妨げていると思う。 練馬区 男性 38 快適に走行できる自転車用道路。遊歩道を増やす。				
交差点の立体化。放射 7 号線について言えば、明治通り、新青梅などの交差点。谷原交差点				
30	710€			
世連教育、文化活動、サークル、音楽施設。特に練馬区は不足。会場取りに大変な苦労がある。文化の向上を妨げていると思う。	60代	男性	練馬区	36
37 る。文化の向上を妨げていると思う。	0010	7311		
38 快適に走行できる自転車用道路。遊歩道を増やす。	604	⊞ ₩	体医区	27
39 公営住宅建設の際は、立体駐車場も完備すべきだと思う。 練馬区 男性 40 車優先から住民重視への考えに立って施策を進めるべき 練馬区 男性 環状の道路も重要だが、今の放射状の鉄道交通には疑問。もっと環状の鉄道やモノレールを フくるべき。 練馬区 男性 22 電柱等の撤去(地下に埋める)。 練馬区 男性 42 電柱等の撤去(地下に埋める)。 練馬区 男性 42 23区内なのに、プロパンガスを使用している。都市ガスの整備、早急に 練馬区 男性 45 特に廃棄物処理施設は、将来に向けて真剣に身近に考えるべきだと思う。 練馬区 女性 46 踏切をなくす。車や人、自転車が踏切にひっかからないように、陸橋や地下道を作る。 練馬区 女性 7 学生から大人まで、地域で遊べる公共の娯楽施設があれば良いと思う。 練馬区 女性 48 パス路線の環状をもっと緻密にするべき。 練馬区 女性 49 交番とは別に、もっと親しみやすいケースワーカーのような人のいる施設。 練馬区 女性 駅前整備。 違法駐車(自転車)がひどすぎる。道路が狭く(富士海道)危険だ。西武線の高 練馬区 女性 50 駅前整備。 連法駐車(自転車)がひどすぎる。道路が狭く(富士海道)危険だ。西武線の高 練馬区 女性 51 駐輪場や駐車場の整備 練馬区 女性 52 自転車の駐車場を増やすべき。 練馬区 女性 53 富士街道が狭い 練馬区 女性 54 大型のスポーツもできるような児童館。 女性 55 リサイクル施設を増やしてほしい。うまくリサイクルが活用されていない。 練馬区 女性 防災施設と公園や集会所を同じ場所にして、地域の交流を深めたり、皆に防災所の位置を 知のてもらうと良いと思う。また、そのような場所を高齢者の方の憩いの場とすると、より 練馬区 女性 24 25 25 25 25 25 25 25	60代	五注	深	31
39 公営住宅建設の際は、立体駐車場も完備すべきだと思う。 練馬区 男性 40 車優先から住民重視への考えに立って施策を進めるべき 練馬区 男性 環状の道路も重要だが、今の放射状の鉄道交通には疑問。もっと環状の鉄道やモノレールを フくるべき。 練馬区 男性 22 電柱等の撤去(地下に埋める)。 練馬区 男性 42 電柱等の撤去(地下に埋める)。 練馬区 男性 42 23区内なのに、プロパンガスを使用している。都市ガスの整備、早急に 練馬区 男性 45 特に廃棄物処理施設は、将来に向けて真剣に身近に考えるべきだと思う。 練馬区 女性 46 踏切をなくす。車や人、自転車が踏切にひっかからないように、陸橋や地下道を作る。 練馬区 女性 7 学生から大人まで、地域で遊べる公共の娯楽施設があれば良いと思う。 練馬区 女性 48 パス路線の環状をもっと緻密にするべき。 練馬区 女性 49 交番とは別に、もっと親しみやすいケースワーカーのような人のいる施設。 練馬区 女性 駅前整備。 違法駐車(自転車)がひどすぎる。道路が狭く(富士海道)危険だ。西武線の高 練馬区 女性 50 駅前整備。 連法駐車(自転車)がひどすぎる。道路が狭く(富士海道)危険だ。西武線の高 練馬区 女性 51 駐輪場や駐車場の整備 練馬区 女性 52 自転車の駐車場を増やすべき。 練馬区 女性 53 富士街道が狭い 練馬区 女性 54 大型のスポーツもできるような児童館。 女性 55 リサイクル施設を増やしてほしい。うまくリサイクルが活用されていない。 練馬区 女性 防災施設と公園や集会所を同じ場所にして、地域の交流を深めたり、皆に防災所の位置を 知のてもらうと良いと思う。また、そのような場所を高齢者の方の憩いの場とすると、より 練馬区 女性 24 25 25 25 25 25 25 25	60代	男性	練馬区	38
# 単優先から住民重視への考えに立って施策を進めるべき				
### 24				
41 つくるべき。	60代	方性		
42 電柱等の撤去(地下に埋める)。	60代	里性	緬 重区	41
43 公営の駐車場が欲しい	0010	<i>7</i> 7 1.T	WKWA EX	71
43 公営の駐車場が欲しい	60代	男性	練馬区	42
44 23区内なのに、プロパンガスを使用している。都市ガスの整備、早急に 練馬区 男性 特に廃棄物処理施設は、将来に向けて真剣に身近に考えるべきだと思う。 練馬区 女性 踏切をなくす。車や人、自転車が踏切にひっかからないように、陸橋や地下道を作る。 練馬区 女性 7 学生から大人まで、地域で遊べる公共の娯楽施設があれば良いと思う。 練馬区 女性 7 次番とは別に、もっと緻密にするべき。				43
45 特に廃棄物処理施設は、将来に向けて真剣に身近に考えるべきだと思う。				
46 踏切をなくす。車や人、自転車が踏切にひっかからないように、陸橋や地下道を作る。 練馬区 女性 学生から大人まで、地域で遊べる公共の娯楽施設があれば良いと思う。 練馬区 女性 47 学生から大人まで、地域で遊べる公共の娯楽施設があれば良いと思う。 練馬区 女性 49 交番とは別に、もっと親しみやすいケースワーカーのような人のいる施設。 練馬区 女性 駅前整備。違法駐車(自転車)がひどすぎる。道路が狭く(富士海道)危険だ。西武線の高 架整備。 2 生				
47 学生から大人まで、地域で遊べる公共の娯楽施設があれば良いと思う。				
48 バス路線の環状をもっと緻密にするべき。		女性		
49 交番とは別に、もっと親しみやすいケースワーカーのような人のいる施設。 練馬区 女性 駅前整備。違法駐車(自転車)がひどすぎる。道路が狭く(富士海道)危険だ。西武線の高 裸馬区 女性 発整備。	20代	女性	練馬区	
49 交番とは別に、もっと親しみやすいケースワーカーのような人のいる施設。 練馬区 女性 駅前整備。違法駐車(自転車)がひどすぎる。道路が狭く(富士海道)危険だ。西武線の高 裸馬区 女性 発整備。			練馬区	48
S0 駅前整備。違法駐車(自転車)がひどすぎる。道路が狭く(富士海道)危険だ。西武線の高				
50	2016	ᆺᄕ		
51 駐輪場や駐車場の整備	20代	女性	練馬区	50
51 駐輪場や駐車場の整備				
53 富士街道が狭い 練馬区 女性 54 大型のスポーツもできるような児童館。 練馬区 女性 55 リサイクル施設を増やしてほしい。うまくリサイクルが活用されていない。 練馬区 女性 防災施設と公園や集会所を同じ場所にして、地域の交流を深めたり、皆に防災所の位置を 知ってもらうと良いと思う。また、そのような場所を高齢者の方の憩いの場とすると、より 練馬区 女性良いと思う。				51
53 富士街道が狭い 練馬区 女性 54 大型のスポーツもできるような児童館。 練馬区 女性 55 リサイクル施設を増やしてほしい。うまくリサイクルが活用されていない。 練馬区 女性 防災施設と公園や集会所を同じ場所にして、地域の交流を深めたり、皆に防災所の位置を 知ってもらうと良いと思う。また、そのような場所を高齢者の方の憩いの場とすると、より 練馬区 女性良いと思う。	20代	女性	練馬区	52
54 大型のスポーツもできるような児童館。				53
55 リサイクル施設を増やしてほしい。うまくリサイクルが活用されていない。				
防災施設と公園や集会所を同じ場所にして、地域の交流を深めたり、皆に防災所の位置を 56 知ってもらうと良いと思う。また、そのような場所を高齢者の方の憩いの場とすると、より 良いと思う。				
56 知ってもらうと良いと思う。また、そのような場所を高齢者の方の憩いの場とすると、より 練馬区 女性 良いと思う。	30代	乂[狂	裸馬区	
良いと思う。	1	1 !	1	
	30代	女性	練馬区	56
	1		1	
┃ 検討を行う期間をはっきりと決めて、その時までに意見の調整がとれない時、ようはそれを ┃	1			
はっきりと分かり易く伝えてもらえるような進め方だったら良いと思うが、今までは、と	1	,		
57 か、前例が・・というような検討会だったらやって欲しくありません。時間とお金の無駄だ 練馬区 女性	30代	女性	練馬区	57
と思います。	1		1	
		J_ 1.11	/+E	
	40代	女性		58
ゴミのリサイクルに関して、空き缶入れや空き瓶入れ、牛乳パック入れなどを、道路のあち 練馬区 女性	40代	女性	緬 匡▽	50
つり らこちら (美観を損なわない程度) に、もっと増やしてほしい。 ************************************	7010	^ II	WWWA ICT	55

	自由回答	地域	性別	年代
60	公的サービスなど、ある地域に定まりすぎていると思うので、平均にしてほしい。練馬区ではこの地域(上石神井)ではほとんどない。	練馬区	女性	40代
61	子供たちがサッカー、野球などのボール遊びが自由にできる空間	練馬区	女性	40代
62	駐車場が少ない為、路上駐車をする車が増えている。それが、渋滞の一因にもなっていると 思う	練馬区	女性	40代
	ぶり 駅前の自転車置場(道路を整備して無料駐輪場を作って欲しい)	練馬区	女性	40代
	駅付近の駐輪場の拡大	練馬区	女性	40代
	鉄道の高架線化を要望します。(踏切待ちの渋滞が多い為)	練馬区	女性	40代
	公立の幼稚園、大きい図書館、広い公園。 駅周辺の通行の邪魔をしている迷惑駐輪について、土・日も撤去して欲しい。	練馬区練馬区	女性	50代 50代
	は記述のである。 住宅街内道路が一般道路と並んで扱われているが、スピード制限等の規制のほか、信号の設置など歩道の整備が必要である。外環が中心の質問だが、それよりもそこに住む住民の安全や健康、暮らし等に効果のある施策を講じてほしい。	練馬区	女性	50代
69	外環に近いところに住んでいるので、高速から出てきた車が非常に多く 私達の生活道路に	練馬区	女性	50代
	電線の地下埋設。	練馬区	女性	50代
	井草の不燃ゴミの圧縮施設を廃止するべきだと思います。	練馬区	女性	50代
72	電柱をなくし、地下に埋設。	練馬区	女性	60代
73	小学校高学年になると近くに外遊びできる所がない。公園は小さく、いくつもあるが、幼児 用、老人用。一番欲しいのは人を入れない原っぱ。	練馬区	女性	60代
74	ゴミ焼却場周囲のダイオキシン調査を定期的に行って欲しい	練馬区	女性	60代
75	駅周辺の自転車置場の設置及び強制的な取り締まり。高校生の無謀な自転車乗りの取り締まり。	練馬区	女性	60代
	サッカーのグランドが少ない。野球のグランドは多いのになぜ?	杉並区	男性	20代
	電柱をなくしてほしい。	杉並区	男性	20代
	地下高速道路の整備をすべきだ。	杉並区	男性	20代
79 80	身障者用歩道 自転車用道路の整備。ヨーロッパのケースを研究してほしい(デンマーク、オランダ、ドイ ツなど)。	杉並区 杉並区	男性	20代 40代
81	主要道路の路上駐車による渋滞を避けて運行されるミニバス等の交通機関の設置。	杉並区	男性	40代
82	自転車の通行に便宜を図るべき。	杉並区	男性	40代
	電線の埋設(電柱の撤去)。	杉並区	男性	40代
	スポーツクラブ等。	杉並区	男性	40代
	自転車道路(歩道併設)	杉並区	男性	40代
	図書館	杉並区	男性	40代
	電線などの埋設 公共の駐車場。及びパーキングメーター設置の道路。	杉並区 杉並区	男性男性	40代 40代
	少子高齢化が進むなか、小中校の統磨合が進むと思われるが、空教室の有効利用が考えられ	杉並区	男性	50代
90	浮浪者対策。	杉並区	男性	50代
	自転車専用道路	杉並区	男性	50代
92	駅前駐輪場	杉並区	男性	50代
93	公共駐車場。特に駅前等。	杉並区	男性	50代
	電線を地下に埋設し、電柱を廃止。パリアフリーを考えた歩道を構築してほしい。	杉並区	男性	50代
	駐車場を整備し、違法駐車をなくして欲しい。	杉並区	男性	50代
	知事の言う都市整備,分散する行政施設,建造物等	杉並区	男性	50代
97	神田川の洪水により、幾度が被害を受けている。現在、種々の整備が行われているが、環七の地下の貯水池を将来は東京湾へ排水出来るようにして欲しい。	杉並区	男性	60代
98	電柱の撤去。 ガス、電線、電話線、下水道を地下にまとめるべき。 土・日・祭日以外、都内に入る車に課税すべき。	杉並区	男性	60代
	中央道への高井戸インター入口の増設。 電線の地中化をして道路を広く使う。	// 杉並区 杉並区	男性	60代
	電線の地中化をして道路を広く使う。 都区内で鉄道と道路が平面交差で渋滞しているところが多い。特に西武鉄道。		男性男性	60代 60代
	計画されたものは早く実行すること。	杉並区	男性	60代
103	白ナンバーを規制し、 営業者だけにしてバス等を多くすれば、 渋滞がずいぶん緩和すると思	杉並区	男性	60代
	道路、小公園に便所の設置。	杉並区	男性	60代
	区役所等、平日のみ開館の公共サービス所。	杉並区	女性	20代
106	プール ベビュカー	杉並区	女性	20代
107	ベビーカー、車椅子等が楽に、自由に行き来できるように整備してほしい。段差、デコボコ が多すぎる。	杉並区	女性	20代
108	自転車道を整備してほしい。	杉並区	女性	20代
109	公園はあるが、どれも幼児用で大人や老人が楽しめる所ではない。小さすぎるし、木が少な い。	杉並区	女性	20代
110	公園といっても、幼い子供が安心して遊べる自然を生かしたもの。	杉並区	女性	30代
	自転車が人と車を分けて走れる道。	杉並区	女性	30代
112	中央高速高井戸入口。	杉並区	女性	30代

	自由回答	地域	性別	年代
113	駅前の放置自転車について、罰金制度等、取り締まりを厳しくするような施設が必要だと思う。	杉並区	女性	30代
114	子供が自然に親しめるプレイパーク作り。	杉並区	女性	30代
	公共性のあるバス等は低公害車にしてほしい。	杉並区	女性	30代
	駐輪場の整備や交通機関の乗車賃などがもう少し安くなったりすると、車に乗らなくてもと	17	711	0010
116	思う時がある。	杉並区	女性	30代
117	川や木、公園などの存在でどれだけ助かっている人がいるのかも考えて欲しい。便利さだけを追求した汚い都市はたくさんだ。外国の人にも誇れる美しい東京にしたい	杉並区	女性	30代
	もう施設はいらない。自然のままの手つかずの土地が欲しい。	杉並区	女性	40代
	東西への公共交通機関は良いが、南北への公共交通機関が少ない。	杉並区	女性	40代
	自転車の道をつくってほしい。	杉並区	女性	40代
121	善福寺辺りの自然は残すべきだ。	杉並区	女性	40代
122	老人や子供などがいつでも行って遊んで帰って来られるような所があったらと思う。現在のコミュニティセンターなどは会員の人などの限られた人の利用がほとんどのようだ。	杉並区	女性	40代
	地下に電柱を埋めてほしい。	杉並区	女性	50代
124	大きなマーケットがない。	杉並区	女性	50代
125	自転車の放置が多く、歩行に迷惑だ。自転車収容用の施設をつくってほしい。また、南北の 交通機関がないため、脇の南北道路は自転車の乱暴な乗り方の人が多く、危険だ。自転車専 用道路がほしい。	杉並区	女性	50代
126	既存の生活道路を歩きやすく安全にするために、電線の地中化の早期実行	杉並区	女性	50代
127	リサイクル施設の整備	杉並区	女性	50代
128	環八下に地下鉄(羽田~浦和)	杉並区	女性	50代
129	歩道も車道も一杯で、自転車の通る道がなく、危険である。放置自転車のすみやかな解消。	杉並区	女性	60代
130	道路を広く使用して、車の流れをよくするように路上駐車の徹底的な取り締まり。車の通り 抜け禁止道路の設置。	杉並区	女性	60代
131	日常生活に必要な買い物に便利な商店かスーパー	杉並区	女性	60代
132	電線などの地下埋設化。車が多すぎて狭い生活道路も危険が多い。歩道側帯があっても、電柱が立っていては車椅子はもちろん、傘を差して歩けない。	杉並区	女性	60代
133	環八道路上にモノレールか地下鉄を建設して、南北交通を便利にする。JRで山の手線経由では、不便である。	杉並区	女性	60代
134	駅前の駐輪場整備(駅の地下に駐輪場を設置)を人福祉センター(お風呂施設)の整備	杉並区	女性	60代
135	信号のタイミング適正化。	世田谷区	男性	20代
136	子供、老人の住みやすい街に。通過交通、営業車を生活から分離させるべき。駅前については自転車駐輪場、バスターミナルの整備。公立幼稚園を増やして欲しい。千歳烏山の北側は怖い。	世田谷区	男性	20代
137	自転車用の道路があると便利だと思う。	世田谷区	男性	20代
138	施設や何かを作り出すよりも、今まである環境、自然などを保護すべきなのではないか。	世田谷区	男性	20代
139	公営の駐車場。違法駐車が非常に多い。	世田谷区	男性	20代
140	コミュニティセンターや公民館などに一般の団体が気軽に活用できるようなホールがほしい。	世田谷区	男性	20代
141	高速は3車線化	世田谷区	男性	20代
	駅前などに自転車置き場が少ない	世田谷区	男性	20代
	全ての施設 (道路、ビル、駅、店など)のバリアフリー化	世田谷区	男性	20代
	リラクゼーションを目的とする施設	世田谷区	男性	20代
	既存施設の充実を計ることが大切	世田谷区	男性	20代
	都心を通らない高速道路。外環等の下を走る地下鉄。	世田谷区	男性	20代
147	6.の備考として小田急線と京王線の連絡が悪すぎて、列車での世田谷区内移動が不便。	世田谷区	男性	20代
148	駐車場が足りない。だから路上駐車が増え、ひどい所では1車線でも止めている車がある。 そして取り締まりもしない。銀行、病院、郵便局などを新設する際は、ぜひ駐車場の設置を 義務づけまではいかなくても、確保してほしい。	世田谷区	男性	30代
140	歩道が夜になると暗すぎる。	世田谷区	男性	30代
	電柱の撤去(電柱の地下化)	世田谷区	男性	30代
	朝に開かない踏切が多く、そのため、渋滞に困っている。また、路上駐車が多いので駐車場もほしい。	世田谷区	男性	30代
152	多額の税金を投入しての箱物建設や道路建設には慎重になるべき。施設を整備するのであれば費用効果を充分検討し、その過程も広く詳しく公表する必要があると思う。また、既存の施設(小学校等)の活用を優先すべきだ。	世田谷区	男性	30代
	リサイクル施設	世田谷区	男性	30代
	高速道路の下の放置してあるスペースの有効利用	世田谷区	男性	30代
	渋滞のない道路	世田谷区	男性	30代
	インターネットを含む情報ケーブルの充実。都内の個人の車の使用に税金を上げて公共交通 を利用させる	世田谷区	男性	30代
	駐車場、駐輪場。		男性	40代
15/	尚工 干- /勿、 尚工干間-/勿。	世田谷区	万性	4∪1∖

自由回答 上下水道等の工事期間がダラダラと長すぎるので、短期間を切に要求したい。技術的に 158 能なはず。		性別	年代
	世田谷区	男性	40代
159 電車と道路の立体交差化。道路幅の差をなくす。ネック部をなくすと渋滞は減るはず。	世田谷区	男性	40代
160 自然環境の復旧。無理にお金をかけて増やさない、加工しない。	世田谷区	男性	40代
161 幹線道路と地域道路の接続。流動性の向上、又、路上駐車の撤去。	世田谷区	男性	40代
162 都市ガス	世田谷区	男性	40代
環状道路ができても渋滞が解消するとは思えない。料金が高くて利用されないアクアラや環状7、8号線等の利用に問題がある。環状7号線等の違法駐車がなくなれば大きくが変わる。従って都市の駐車施設の充実が必要である。安い料金で多数の人が利用できったなれば交通渋滞は解消すると思う。それでも無理なときに新設道路を検討するべき	ライン (状況 きるよ 世田谷区	男性	40代
164 行政の広報及び情報公開のための施設	世田谷区	男性	40代
165 無料駐車(駐輪)スペース	世田谷区	男性	40代
166 川に汚水が流れ込むのを防ぐ処理施設及び下水道。	世田谷区	男性	40代
167 公共駐車場。	世田谷区	男性	40代
7にも共通しますが駅周辺の放置自転車の問題、いくら整備してもそれをなくせなけれにはならない。交通の邪魔になる。	ば綺麗 世田谷区	男性	40代
169 低額な料金。全てのスポーツを楽しめる施設。	世田谷区	男性	40代
しっかりした病院の建設。施設に従事する人の意識改革(させてもらうという意識)か	が必 世田谷区	男性	50代
安。	.1.1 #田公区	男性	50代
172 新しく造成するのではなく、現在ある自然をできるだけ残すことが人間が豊かな心にな	いれる #四次区	男性	50代
1/2 唯一の手だてである。 173 共同溝(地下)を順次予算に応じ設置し、防災拠点を兼ねる。	世田谷区	男性	50代
利便性の高いスポーツ施設 公共テニスコート 体育館 グラウンドの運営時間延長			
1/4 ズにあった施設作り。野球よりサッカー、テニスよりインラインスケート場。	世田台区	男性	50代
175 町並み(電柱等の埋設)	世田谷区	男性	50代
176 駅前拠点整備のうち、特に駐輪対策。	世田谷区	男性	50代
177 地上が使えないときの救助用へリポート	世田谷区	男性	50代
電線、ガス、上下水道管、電話線他すべて共通の共同溝。道路の掘り返しのないように のない道路。点検のやりやすさ、危機管理。	電柱 世田谷区	男性	50代
179 外山の手線(地下鉄) 学校用地の拡大 住宅の美観的規制とゾーニングの徹底 公共施設は減らして道路と駅周辺の民間施設の充実の方が現実的。なぜなら公共施設の	世田谷区	男性	50代
¹⁸⁰ 者は少ないので	世田谷区	男性	50代
181 電線地中化	世田谷区	男性	50代
182 駅前駐車・駐輪場、バス路線の充実。	世田谷区	男性	50代
183 高速道路のインターチェンジ	世田谷区	男性	60代
184 公営葬祭場	世田谷区	男性	60代
185 自転車置き場。成城駅前に3ヵ所あるが、どこも2年待ち状態だ。	世田谷区	女性	20代
186 自転車の放置迷惑	世田谷区	女性	20代
私の住んでいる地域には、子供が楽しく遊べる公園がありません。・・・と申しますか 187 生公園という公園がありますが、犬や猫がフンをして不衛生である。というウワサがあ 皆、避けています。どうにかできないものでしょうか。		女性	20代
188 渋滞の多い道路付近の住宅地、学校などの地域の大気汚染の問題と少子化。	世田谷区	女性	30代
	きる。 世田谷区	女性	30代
190 駐車場が少なく路上駐車が多いために、渋滞しているので改善してほしい。	世田谷区	女性	30代
小田急線の踏切の待ち時間が長すぎる。最高で23分待った。渋滞の原因だ。是非なんと 191 てほしい。	世田谷区	女性	30代
192 放置自転車が多く困っているので、駅前の広い駐輪場。	世田谷区	女性	30代
193 駐車施設。 建設物を新たに建てることより、中身を充実させてもらいたい。例えば、児童館でみん	世田谷区	女性	30代
194 しく遊べる新しいおもちゃを置くなど。たいてい壊れている。	世田谷区	女性	30代
195 電線等の地下埋設。電信柱の撤去。	世田谷区	女性	30代
196 自転車のための道路があればよい。	世田谷区	女性	30代
197 都市ガスの整備	世田谷区	女性	30代
198 緑や自然をこわしてまで物をふやしてほしくない。	世田谷区	女性	30代
199 駐車スペース。	世田谷区	女性	40代
200 駅前自転車置き場。 201 都市ガス	世田谷区	女性	40代
高速道路の整備も交通渋滞の解除のためには重要なことだが、それによって緑がどんと	ih i	女性	40代
減って、排気ガスで真っ黒になるのはもっと耐えられない。そういう場所だからこそ達ともに緑を増やすべきだ。	世田谷区	女性	40代
203 都市ガスの未整備	世田谷区	女性	40代
204 雨の日でも子供達が安心して遊べる場所が少ない	世田谷区	女性	40代
205 子供が安心して遊べる施設(監視員がいる)。	世田谷区	女性	50代

	自由回答	地域	性別	年代
206	便利な道路を作れば作るほど、自動車で一杯になり無意味。歩道、自転車道など、子供、お 年寄りに大切なところに目を向けてほしい。	世田谷区	女性	50代
207	午寄りに入りなことうに日を回りてはしい。 自転車用道路、駐輪場の増設。	世田谷区	女性	50代
	エイトライナー、駐車場の整備。	世田谷区	女性	50代
209	現在身近に上記のものは整いつつあるが、これからは現環境を守るため(ミニ関発を防ぐ)	世田谷区	女性	50代
210	図書館。	世田谷区	女性	50代
211	駅前の自転車の放置禁止。	世田谷区	女性	60代
212	駅前の駐輪場、自転車用の道路。	世田谷区	女性	60代
213	生活道路の幅がマチマチで、袋小路になっていたり、電柱が道を狭くしていると思う。自動車を気にしないで歩ける道が欲しい。	世田谷区	女性	60代
214	子供たちが自由に遊べる広場	世田谷区	女性	60代
215	放置自転車を常時排除し、保管しておく施設。	世田谷区	女性	60代
216	駅前の自転車駐輪場に対して、対策が不充分だ。地方都市においては充実している所もあるが、都心に入るに従って悪くなっている。	世田谷区	女性	60代
217	自転車が安全に通行できる道路。	世田谷区	女性	60代
	全体的に保育所的施設が少ない。	武蔵野市	男性	20代
219	電信柱の地下埋め込み。駐車場の整備。	武蔵野市	男性	20代
220	自転車置き場	武蔵野市	男性	30代
221	地下駐車場、公営駐車場など東西流入の受け皿の整備、侵入禁止区域等の見直し、信号間の 赤信号タイミング等と渋滞の関連の調整。	武蔵野市	男性	30代
222	社会的弱者に対する一般歩道の不便さを改善すべき。住宅の建べい率、容積等の見直しによる3階建て(一般住宅での)の推進と奨励を早急にせよ。	武蔵野市	男性	30代
223	役所を減らす事。天下り先の全施設撤去。	武蔵野市	男性	40代
224	駐輪場を増やしてほしい。自転車による通勤・通学・買い物などが安全に安心してできる、 整備を見直すべき。	武蔵野市	男性	40代
	歩道に自転車、放置する車で歩く事が大変。	武蔵野市	男性	50代
226	立体駐輪場を作り、歩道にある自転車をそこにまとめる。	武蔵野市	男性	50代
227	社会的施設は整備が進んでいる。今後は緑化その他自然を残すこと、不要な自動車を減らす 事が急務であり、道路の施設は二の次に考えるべきである。	武蔵野市	男性	50代
	外かく環状道路は速やかに促進すべし。	武蔵野市	男性	50代
	風俗業の排除。	武蔵野市	男性	50代
	駐車場。	武蔵野市	男性	60代
	サイクリングロードの設備。	武蔵野市	男性	60代
	特に中央線の三鷹以遠の立体化を促進すべきである。	武蔵野市	男性	60代
	電信柱の地中化 電柱が道路を妨害している 昭和57年交通体系調査に伴うヴォンエルフ手法によるコミュニティ道路整備。	武蔵野市	男性	60代
		武蔵野市	男性	60代
	駅ビルを建ててほしい。駅ビルで買い物が出来ると便利。 安心して子供を遊ばせられる環境。	武蔵野市	女性	30代
236	文のして丁族を避ねせられる環境。 いくら文化的施設や立派過ぎる市庁舎、文化会館を作っても駅前のメインロードでくさい悪	武蔵野市	女性	30代
237	臭がしていたら、住宅地から駅前の交通の便が悪くては住み良い地域とは言えないのでは。	武蔵野市	女性	30代
	目転車専用道路を作って欲しい。(歩行者と分けるため) 	武蔵野市	女性	30代
239	駐車場、駐輪場の整備。 吉祥寺駅、西荻窪駅、三鷹台駅近辺のゆとり有る空間が持てるよう整備してもらいたい。商	武蔵野市	女性	40代 40代
	店街、施設は充分存在していると思う。 駐車場の設置(路上駐車が多すぎる)。特に吉祥寺駅周辺。	武蔵野市	女性	50代
	歩道と自転車道の区別。	武蔵野市	女性	50代
	自転車道路をたくさん作り、通勤の自動車をやめる。	武蔵野市	女性	50代
	中央線特急電車の止まる駅の再考。他の電車乗り入れには止まるべき。吉祥寺は特に乗車客が多い。	武蔵野市	女性	50代
245	 中央線特急電車の停車駅の再考	武蔵野市	女性	50代
	障害者対応施設 高齢者の安心して暮らせる環境の整備	武蔵野市	女性	60代
	街灯が足りない。自転車専用道を作る。	武蔵野市	女性	60代
248	白転車を利用するので歩道と白転車。車道と区別してある道路があれば安全だと思います。	武蔵野市	女性	60代
249	リサイクル施設	三鷹市	男性	20代
250	バス以外の公共交通。	三鷹市	男性	20代
	ふみきり等の高架化による、踏切渋滞の解消	三鷹市	男性	20代
	多くの施設がありずぎるのも考えものだと思います。	三鷹市	男性	20代
253	Freehighway	三鷹市	男性	20代
254	人気のない路線のバスはサイズを小さくできないか。排気ガスの汚い車をなんとかできない か。	三鷹市	男性	30代
255	歩道なのに車椅子の人やベビーカー等はガードレールや雷柱が邪魔になり、通ることができ	三鷹市	男性	30代
	高速道路の工事をいっせいに始めるのをとにかくやめてほしい。 (高速だけではないが) 現時点で不満はありません。	三鷹市 三鷹市	男性男性	30代 30代
-		•		

	自由回答	地域	性別	年代
258	車を減らすにはオートバイが有効(大きな車に1人や2人程度が全て)故、オートバイ(50 c c 以上)駐輪場をできるだけ多く作って欲しい。	三鷹市	男性	30代
259	吉祥寺駅に公共の地下駐車場が必要だ。	三鷹市	男性	40代
	劇場、空き地、雑木林	三鷹市	男性	50代
	規模は小さくて構わないが、身近な体育施設。 自転車専用道路。	三鷹市 三鷹市	男性男性	50代 50代
	日和早寺市道崎。 排気量の大きい乗用車の税を高くし、その税収を公共交通機関の料金減額の補助に回す。	三鷹巾 三鷹市	男性	501C 60代
	現状は大気汚染にせよ、交通問題にせよ、都市の限界。工夫をこらして自動車の流入を制限 すべきだ。地域内のバスネットワークを使って、域内交通の充実を図るべき。人口の地方へ	三鷹市	男性	60代
265	の分散を国家的見地から考えるべき。 地域に合った信号器を設置し、わかり易いものにする。	 三鷹市	男性	60代
266	施設(箱物)は、必要最低限で可。自然保護、環境保全第1のビジョンと施策を優先すべ	三鷹市	男性	60代
	き。 街灯。 (防犯の為にもっと道路を明るくする)		男性	60代
268	地域に限定すれば、表示である。然し高速道路の設置、廃棄物処理場、汚水処理場のあるこ	三鷹市	男性	60代
	とは地域環境に大変マイナスである。 自然環境と共存していくことをすべての施設について考えて欲しい。		女性	20代
	自転車に対する規則・罰則(乗り方、駐輪場の拡大、走行道路の位置)	三鷹巾 三鷹市	女性	30代
	現在の状況で充分なので私の住んでいる地域では特に必要と思われる施設はない。	三鷹市	女性	30代
272	困った時の安易な相談窓口。何事も自由に個人の為となるものであれば、他は何もいらな い。インターネット等の情報収集のシステムと公的サービス。	三鷹市	女性	50代
	電柱の埋設	三鷹市	女性	50代
274	弱者に優しい環境の見直しが必要。例えば歩道の整備が行われても車椅子には不適である。 同じ道路でも自転車や歩行者が安心して走れる道路をつくってほしい。今は歩行者と一緒で	三鷹市	女性	50代
275	同し道路でも自転車や歩行者が女心して定れる道路を りくう Cはしい。 学は歩行者と一緒で 危ない。	三鷹市	女性	50代
	自然、動物、植物、森、林、を育て人と共存できる施設。	三鷹市	女性	50代
277	暗い街路灯を替えてもらいたい。	調布市	男性	20代
278	9 を総合した複合、施設。学童、中・高生の為の青少年センター、女性センターの充実が望まれる。新しく建設するのではなく、ビルや一軒家をかりてやる。設備ではなく職員に費用をかけることで雇用促進にもつながり不況への行政対応となる。ハードにばかり金をかける政策は、もうやめて頂きたい。税金の無駄遣い。私たちの"血税"です。	調布市	男性	20代
279	環状道路の必要性は感じるが、都心を中心にして拡大して円を描くという形にはかなり疑問が残る。	調布市	男性	20代
	駅前の自転車をどうにかした方がよい。	調布市	男性	30代
	駅前、バス停前に駐車場、駐輪場を多く作る。	調布市	男性	30代
-	自然のままの川。現在の野川の工事は何でしょうか? 鉄道が24時間営業であれば、不要な車の都心への流入が抑えられるのでは?	調布市	男性	30代
	新道が24時間音楽との11は、小安な単の前心への加入が抑えられるのとは: 一方通行。	調布市 調布市	男性	30代 30代
	子供と手をつないで安心して歩ける道(きれいな空気)。	調布市	男性	30代
	自転車専用道の拡充	調布市	男性	40代
287	国には借金だらけ住民の迷惑になる外環をどうして作るのか理解に苦しみます。中山建設大 臣、石原都知事、民衆の声を聞くべきです。	調布市	男性	40代
288	私見としては環状 8 号ないしは 7 号内は思い切って自家用車の流入は規制してもいいと考える。そのかわり、流入規制周辺に大きな駐車場をかなり設けて、中は路面電車を整備してはどうかと思う。 (パーク & ライドというそうですが) 商業車は夜間のみ流入可能としてはと思いますが。	調布市	男性	40代
289	都内等の自転車専用路、自転車の利用も考えるべき。	調布市	男性	50代
290	世界の先進国と日本を比較した場合、特に「住」の環境整備が出来ていないし、遅れている。	調布市	男性	60代
291	バス、自転車専用レーンの設置。乗用車の通行制限と散歩道の設置。	調布市	男性	60代
292	坂道、日本の坂道は只坂に沿って舗装をしたのみ。高齢化では歩行も自転車も車イスも坂は 強敵。	調布市	男性	60代
	住宅が入り混んだ道路に消火栓が無い。大型でなく中型の消防車が必要。	調布市	男性	60代
	もっともっと自衛隊の設備を大きくして下さい。今の府中基地は小さ過ぎます。	調布市	男性	60代
	相続による、土地売買により宅地の過密化が進みすぎている。 自然を開発してほしくない。	調布市 調布市	男性	60代
	段差のない道路。	調布巾 調布市	女性	20代 20代
	総合体育館、プール等のスポーツ施設。但し駅利用が便利な場所に限る。調布市は利用しずらい!	調布市	女性	20代
299	公共の駐車場	調布市	女性	20代
	景観のよい心なごむ自然、風景。	調布市	女性	20代
	これ以上、自然破壊を伴うなら整備は不要だと思う。	調布市	女性	30代
302	自転車を使ってるとおもう、道路脇の段差がありすぎる。	調布市	女性	30代

	自由回答	地域	性別	年代
303	京王線、小田急線が近く、踏切のところは車の渋滞がひどく、とても不便を感じています。	調布市	女性	40代
	早急に地下道にするとかして欲しいものです。 公営駐車場の充実。	調布市	女性	40代
	当路が車優先で歩道者が危険な道が多い。歩道をもっと安全にしてほしい。	調布巾 調布市	女性	50代
	住宅地の道路が狭すぎる。	調布市	女性	60代
307	鉄道の高架ないし地下移転によって踏切りの渋滞解消にするべき。首都圏においては最大の	調布市	か性	70代以上
307	課題にもかかわらずこのアンケート調査でもそれを言わない。全くおかしい。	마마마	XII	701001
308	法務局、税務署、区役所などは日曜日こそ業務をすべきだと思う。私たちのような建築作業 員、会社員など平日になかなか行く事はできない。区役所は一部日曜受付できるものがある	狛江市	男性	30代
	が、平日と変わらない業務を希望する。			
	首都高速、高井戸~八王子の無料化。 道幅を考えることや歩道を整備する。	<u> </u>	男性	30代
	理幅を考えることや少道を登補する。 農地利用のあり方。例えば、農地なのに年中農地として使っていない。宅地並課税にするべ	狛江市	男性	30代
	きである。自然災害にもなる。	狛江市	男性	40代
	バリアフリーの道路整備。	狛江市	女性	30代
	極力自然環境に配慮する (なるべく地面をコンクリートで覆わない、なるべく化学物質の使用を避けるなど)。	狛江市	女性	30代
	市民農園、ビオトープなど。	狛江市	女性	40代
315	地域にある緑、雑木林、川の美化、そこに生息する野生動物の保護がこの時代には最も重要	狛江市	女性	40代
	な事と考える。数少ない自然の破壊は、これ以上避けるべき。			•
	路上の違法駐車が目にあまる。公共の駐車場施設が少なすぎる。 生活道路と幹線道路を分離して欲しい。	東京23区	男性	20代
	基本的には現状で満足している。	東京23区 東京23区	男性	20代 30代
	生活道路における車のスピードの出しすぎがとても心配である。生活道路ではあまりスピー			
319	ドが出せないように、道路に工夫をすべき。子供達が危ないと思う。	東京23区	男性	30代
220	子供向けの施設を整備(保育園等)し、保育料も収入による格差を少なくしてほしい。自営 業者との格差があまりにひどい。都心に住む者は収入が高いから住んでいるのは当たり前で	東京22区	田州	20/1
320	ある。子供を産みやすい環境を作らないと、日本の国は滅びる。収入の高い人にこそ子供を 産んでもらわないと、財政も成り立たない。	東京23区	男性	30代
	幹線道路へ出てからの走行時間と生活道路の走行時間が、朝夕同じ時間がかかる事が大問題			
321		東京23区	男性	30代

322	道路沿いの歩道など、ガードレールと電信柱の距離が狭いし、斜めになっていたりするので 歩きにくい。レストランの入口など車椅子では入れない飲食店もある。	東京23区	男性	30代
323	自転車の多い地域なので、駐輪場や、歩行者や車、自転車が危険のない道を整備してほし い。	東京23区	男性	30代
324	い。 道路上(商店街等)、駅前自転車の駐輪等の整備や禁止地域。	東京23区	男性	30代
	公共駐車場。	東京23区	男性	30代
	地下鉄等の運行は、N.Y並にして24時間体制で運転出来るはずだと思う。	東京23区	男性	30代
ŭ	駐車場。	東京23区	男性	30代
	駅前の自転車置場。	東京23区	男性	30代
	商店街等の駐車場。コミュニティ施設の整備。 京成小岩駅の踏み切りを立体にすべき。	東京23区	男性	40代
	京成小石駅の頃か切りを立体にすべる。 健康づくりのための陸上競技場。	東京23区 東京23区	男性男性	40代 40代
	駅に車イスで乗車できる施設。	東京23区	男性	40代
	電信柱を地下に埋めて欲しい	東京23区	男性	40代
	公営の駐車場。	東京23区	男性	40代
	都内渋滞の最大要因は高速道路への連絡の不備であると思う。	東京23区	男性	40代
336	中学校では壁を涂りかえるお全も出来ないと聞いています。新しい整備だけでなくあるもの	東京23区	男性	40代
337	公共の駐車場を多く作る必要が有る。ほとんどが私営のものにたよっているのはおかしい。	東京23区	男性	40代
	税金をこのような物につかって下さい。 環状7号線の下に地下鉄を作る必要あり。福利厚生施設。	東京23区	男性	40代
	8~9を選択したいが設備の充実以上にそれらを運営活用するための人材の育成が先。	東京23区	男性	40代
	ア、イ、ウ、エは平行して行うべきだと思う。	東京23区	男性	40代
341	スポーツ施設や中高生の利用できる施設、公園。何もない遊べる広場。	東京23区	男性	50代
	サッカー場	東京23区	男性	50代
	老人医療施設の増加と施設への巡回バスの運行	東京23区	男性	50代
	共同溝の設置(防災と美観から)	東京23区	男性	50代
	駐輪場が少なく、自転車が道路にあふれている。緊急車両が通れない。	東京23区	男性	50代
	老人、弱者へのやさしい道路(段差等の不便さをなくす(車椅子等への))	東京23区	男性	50代
347	住民人口は減少に歯止めをかけ活性化を促す。施設や住宅など。 表道路を重点的に行っていますが裏道路の危険場所多く、ヌケ道を通る車、バイク等の危険	東京23区	男性	50代
348	走行、青空駐車が多く警察等にTELしてもとりしまりしない為車の出入りが出来ません。裏道	東京23区	男性	50代
	の事故多い子供達のケガ多い。警察署の見て見ぬふり最近多い。パトカーの巡回もない。			
	早く葛西 道路の完成を望む。	東京23区	男性	50代
	電線、電話線等の地下埋設。都営地下鉄西馬込の延長(神奈川県迄)。 駐車場の不足。信号、車線の取り方等を適切に配置すること。	東京23区	男性	60代
351	紅半物ツ小足。后方、半級ツ玖リ刀寺で週切に配且98こと。	東京23区	男性	60代

1932 日本でいたい変色を入り風が住める様に発と子で発用、質用川でコリが出来ると開産です。		自由回答	地域	性別	年代
3-3 東京大地田野県を名山がパコも鳴えない。 別える場所の公園を、	352	自宅にいるのでわからない。	東京23区	男性	
神田川本子・ハーフローさせるな。東京節を通らないパイパス遺路(高速)ができないのは 東京23区	353		東京23区	男性	60代
# 論論の影像だ。アンゲートをとりよけいな設備適番を をつけさせて、税金をあげて作名 東京23区 男性 60代	354		東京23区	男性	60代
367 日本田東用道の整備、整線の地中化。	355	運輸省の怠慢だ。アンケートをとりよけいな設備道路を をつけさせて、税金をあげて作るな。都内の交通設備は都内の人にとってはよい。都外の人を都心に通る道路に通すところに	東京23区	男性	60代
367 日本田東用道の整備、整線の地中化。	356	電柱を地下に埋めること。	東京23区	男性	60代
363					
390 カルチャースクール 東京23区 女性 20代 2					
公司	359	カルチャースクール	東京23区	女性	
361 1.10に必要なものは整備(建特子の他)ではなく人材。	360		東京23区		
392	361		東京23区	女性	20代
363					
364 公園の砂砂の整傷、 光瀬の費で子供が砂場遊びできない現状だ。なんとかならないのか、 東京23区 女性 306 205 797 205 206					
366					
東京23区 女性 30代					
367 前心における駐車スペースの確保	366	公営のスポーツ施設等。			
# 再得子の人下や年等りが行動しやすい街づくりをして欲しい。歩道、駅、公共施設のバリア 東京23区 女性 30代 フリー化など 女性 30代 30代 30号 フリー化など 女性 30代 30号 フリー化など 女性 30代 30号 フリー化など 女性 30代 30号 フリーのようが地域自治体や家主などが転入してくる外国人にきちんと説明するための施 東京23区 女性 30代 30号 フはあるだろうが地域自治体や家主などが転入してくる外国人にきちんと説明するための施 東京23区 女性 30代 30倍 30倍 30号 フはあるだろうが地域自治体や家主などが転入してくる外国人にきちんと説明するための施 東京23区 女性 30代 30倍 30号 ではからいたりない。頻院主入病院との連絡とか。インターネットの時代だ。 東京23区 女性 30代 近辺 書館などが方に唱くなるく方と、古芸書を増、自動車・自長車型に少てあるため)、また自 松田 50号 では、パリアリーなど話題になっているが、歩行者(身体の不自由な方々もるめ)、また自 松田 50号 では近れ、インターネットの時代だ。 東京23区 女性 30代 50号 では 50					
368			ЖИСОШ	712	0010
366	368		東京23区	女性	30代
### 30代	369	プはあるだろうが地域自治体や家主などが転入してくる外国人にきちんと説明するための施	東京23区	女性	30代
在、パリアフリーなど話題になっているが、歩行者(身体の不自由な方々も会め)、また自転車の通行に関して考えるべきだ。ゴミ置き場、自動車、自転車が止めてあるため、せっかくの歩道がふさがれてしまい、車道を歩くはめになる。車椅子もよく見かける。私自身、自転車を使うことが多く、東、パイク、自転車、歩行者がお互いに気を使い、ときには事故全には進めてほとい。しょっちゅう同じ所を掘り返しているのはなぜなかか。「電話の次ぎは下水道?」みたいな感じをよく受ける。決して同じ場所を処理できるものではないのかもしれないが、せめて近隣にはどう等を配ってほしい、回覧板の回ってくる住民だけではない。アパート住まいの私は工事をしているのを目当たりにして「適れないのね」と思うはかりだ。 372 もっと本がたくさんある図書館や自転車専用の道路があるといいと思う。 ホ学生高学年・中学生の妖日や放譲後に少し立ち寄れる児童館ではなく、青少年館のための 東京23区 女性 40代 公共工事が毎年暮れより3月頃まで集中して始まるが、年間を通して平均にしてほしい。 東京23区 女性 40代 公式工事が毎年暮れより3月頃まで集中して始まるが、年間を通して平均にしてほしい。 を選であっても子供達が自由に球技(野球、キャッチボール、サッカー等)ができるスペースがなく、その金果、ゲームをしたり家内にいるしかなくなる事がとても困る。予約制ではなく、遊べる広境があっても良いと思う。 375 京本の会集、ゲームをしたり家内にいるしかなくなる事がとても困る。予約制ではなく、遊べる広境があっても良いと思う。 376 駅前の自転車等を移動してほしい。他の場所に自転車置き場設置など。東京23区 女性 40代 家の裏には親水公園があり、緑豊かな地域ではありますが実際には犬の散歩のフン公害や、学生等の溜まり場になっており、因ることも多くあります。社会的な施設などを作る場合、同ま23区 女性 40代 ではありますが。 377 テニスコート、ブール。 378 兄とて投げでよく。その辺のところも考えて下さい。実際には個人的モラルが問題 東京23区 女性 40代 Rに自りますが。 379 大人と子供が一緒にコミュニケーションできる施設。東京23区 女性 40代 最近なりますが。 第第23区 女性 40代 東京23区 女性 50代 東京23区 女性 50代 東京23区 女性 50代 銀節ではかにない、前面の丁車の際に対水の理像をもうしいなはずのよい方法でと申し入れたが、机上の計画通りでそれは出来ないとの返事だった。何のための工事だったの東京23区 女性 50代 建設の状況をよく調べたのか疑問だ。 東京23区 女性 50代 建設の状況をよく調かれたの発情だ。 東京23区 女性 50代 地域のは現まなない、前面の丁車の際に対水の回答をもうしいなはずのよい方法で、東京23区 女性 50代 世間が表がなくない、前面の丁車の際に対れてのの重奏をなく「地下利用)、事業 京23区 女性 50代 世間がよいないことが、利用から配達をなく「地下利用)、事業 京23区 女性 50代 世間がよがないれたの 東京23区 女性 50代 地域の対象をよく調かないるようによりませないる。 東京23区 女性 50代 世間がよいないないないないないないないないないないないないないないないないないないな	370		東京23区	女性	30代
小学生高学年 - 中学生の休日や放課後に少し立ち寄れる児童館ではなく、青少年館のための 施設があればよいと思う。集会場所のようなもの。	371	転車の通行に関して考えるべきだ。ゴミ置き場、自動車、自転車が止めてあるため、せっかくの歩道がふさがれてしまい、車道を歩くはめになる。車椅子もよく見かける。私自身、自転車を使うことが多く、車、バイク、自転車、歩行者がお互いに気を使い、ときには事故や怪我をしてしまうこともある。また、道路をふさいでの工事についても、安く、短く、安全に進めてほしい。しょっちゅう同じ所を掘り返しているのはなぜなのか。「電話の次ぎは下水道?」みたいな感じをよく受ける。決して同じ場所で処理できるものではないのかもしれないが、せめて近隣にはビラ等を配ってほしい。回覧板の回ってくる住民だけではない。ア	東京23区	女性	30代
小学生高学年 - 中学生の休日や放課後に少し立ち寄れる児童館ではなく、青少年館のための施設があればよいと思う。集会場所のようなもの。	372	もっと本がたくさんある図書館や自転車専用の道路があるといいと思う。	東京23区	女性	30代
374 公共工事が毎年暮れより3月頃まで集中して始まるか、年間を通じて平均にしてはしい。 東京23区 女性 40代 公園であっても子供達が自由に球技(野球、キャッチボール、サッカー等)ができるスペー375 スがなく、その結果、ゲームをしたり家内にいるしかなくなる事がとても困る。予約制ではなく、遊べる広場があっても良いと思う。 東京23区 女性 40代 376 駅前の自転車等を移動してほしい。他の場所に自転車置き場設置など。 東京23区 女性 40代 377 テニスコート、ブール。 東京23区 女性 40代 家の裏には親水公園があり、緑豊かな地域ではありますが実際には犬の散歩のフン公害や学生等の溜まり場になっており、困ることも多くあります。社会的な施設などを作る場合、見た目の美しさだけでなく、その辺のところも考えて下さい。実際には個人的モラルが問題ではありますが。 東京23区 女性 40代 380 電気、電話等の生活基盤施設の共同溝内への埋設。 東京23区 女性 40代 380 電気、電話等の生活基盤施設の共同溝内への埋設。 東京23区 女性 40代 381 私鉄・地下鉄・公的施設局辺の駐輪場の設置義務。 東京23区 女性 40代 382 人間が多いので、病院を整備してほしい。公園や歩道の緑はもういらない。歩道は狭い。 東京23区 女性 50代 383 電信柱を地中に、駐輪場を増やす。 東京23区 女性 50代 384 電信柱を地中に、駐輪場を増やす。 東京23区 女性 50代 385 電信はのたら、散歩運動が楽しく、楽になるのにと思う。 東京23区 女性 50代 256 世間の非水がよくない。前回の工事の際に排水口の位置をもう少し水はけのよい方法でと 東京23区 女性 50代 256 世間の北水がよくない。前回の工事の際に排水口の位置をもう少し水はけのよい方法でと 東京23区 女性 50代 256 世間の北水がよくない。前回の工事の際に排水口の位置をもう少し水はけのよい方法でと 東京23区 女性 50代 256 世間の北水がよくない。前のでよれば、都内から電線をなくす(地下利用)、事京23区 女性 50代 256 世域では専門学校等文教的な面と風俗関連の店が混雑しており、東京都の顔としての都庁 東京24 女性 50代 256 世域では専門学校等文教的な面と風俗関連の店が混雑しており、東京都の顔としての都庁 東京23区 女性 50代 256 世域では専門学校等文教的な面と風俗関連の店が混雑しており、東京都の顔としての都庁 東京23区 女性 50代 50代 500 共同では専門学校等文教的な面と風俗関連の店が混雑しており、東京都の顔としての都庁 東京23区 女性 50代 50代 500 共同では専門学校等文教的な面と風俗関連の店が混雑しており、東京都の顔としての都庁 東京23区 女性 50代 50代 500 共同では東京23区 女性 50代 50代 500 共同では東京23区 女性 50代 500 共同では東京23区 女性 50代 500 共同では東京23区 女性 500 代 500 共同では東京23区 500 大田では東京23区 500 大田では東京24区 500 大田では東京23区 500 大田では東京23区 500 大田では東京23区 500 大田では東京24区 500 大田		小学生宣学生、中学生の体口や対理後に小し立た実わる旧音館ではなく、事小年館のための	東京23区		
375	374	公共工事が毎年暮れより3月頃まで集中して始まるが、年間を通して平均にしてほしい。	東京23区	女性	40代
377	0.0	スがなく、その結果、ゲームをしたり家内にいるしかなくなる事がとても困る。予約制では なく、遊べる広場があっても良いと思う。	東京23区	女性	40代
家の裏には親水公園があり、緑豊かな地域ではありますが実際には犬の散歩のフン公害や、学生等の溜まり場になっており、困ることも多くあります。社会的な施設などを作る場合、見た目の美しさだけでなく、その辺のところも考えて下さい。実際には個人的モラルが問題ではありますが。 東京23区 女性 40代 380 電気、電話等の生活基盤施設の共同溝内への埋設。 東京23区 女性 40代 381 私鉄・地下鉄・公的施設周辺の駐輪場の設置義務。 東京23区 女性 40代 382 人間が多いので、病院を整備してほしい。公園や歩道の緑はもういらない。歩道は狭い。 東京23区 女性 50代 383 電信柱を地中に、駐輪場を増やす。 東京23区 女性 50代 384 駅前又は商店街に自転車が置いてあるのが大変危ない。緑の木やお花がある、歩きやすい道路になったら、散歩運動が楽しく、楽になるのにと思う。 住居前の排水がよくない。前回の工事の際に排水口の位置をもう少し水はけのよい方法でと申し入れたが、机上の計画通りでそれは出来ないとの返事だった。何のための工事だったのか。現場の状況をよく調べたのか疑問だ。 東京23区 女性 50代 386 自転車置き場。 東京23区 女性 50代 387 建造物は現在で充分。公共投資をするとすれば、都内から電線をなくす(地下利用)、事業に公的投資する。国(50%)、都(30%)、企業(20%)の共同投資で。 東京23区 女性 50代 387 は地域では専門学校等文教的な面と風俗関連の店が混雑しており、東京都の顔としての都庁 東京23区 女性 50代 50代 389 当地域では専門学校等文教的な面と風俗関連の店が混雑しており、東京都の顔としての都庁 東京23区 女性 50代				女性	
学生等の溜まり場になっており、困ることも多くあります。社会的な施設などを作る場合、見た目の美しさだけでなく、その辺のところも考えて下さい。実際には個人的モラルが問題 東京23区 女性 40代 380 電気、電話等の生活基盤施設の共同溝内への埋設。 東京23区 女性 40代 381 私鉄・地下鉄・公的施設周辺の駐輪場の設置義務。 東京23区 女性 40代 382 人間が多いので、病院を整備してほしい。公園や歩道の緑はもういらない。歩道は狭い。 東京23区 女性 50代 383 電信柱を地中に、駐輪場を増やす。 東京23区 女性 50代 384 駅前又は商店街に自転車が置いてあるのが大変危ない。緑の木やお花がある、歩きやすい道路になったら、散歩運動が楽しく、楽になるのにと思う。 住居前の排水がよくない。前回の工事の際に排水口の位置をもう少し水はけのよい方法でと申し入れたが、机上の計画通りでそれは出来ないとの返事だった。何のための工事だったのか。現場の状況をよく調べたのか疑問だ。 東京23区 女性 50代 386 自転車置き場。 東京23区 女性 50代 建造物は現在で充分。公共投資をするとすれば、都内から電線をなくす(地下利用)、事業に公的投資する。国(50%)、都(30%)、企業(20%)の共同投資で。 東京23区 女性 50代 東京24区 女性 50代 東京24区 女性 50代 東京24区 大田 東京24区 女性 50代 東京24区 大田 東京24区 女性 50代 東京24区 大田 東京24区 女性 50代 東京24区 50代	377		東京23区	女性	40代
電気、電話等の生活基盤施設の共同溝内への埋設。 東京23区 女性 40代 381 私鉄・地下鉄・公的施設周辺の駐輪場の設置義務。 東京23区 女性 40代 382 人間が多いので、病院を整備してほしい。公園や歩道の緑はもういらない。歩道は狭い。 東京23区 女性 50代 383 電信柱を地中に、駐輪場を増やす。 東京23区 女性 50代 駅前又は商店街に自転車が置いてあるのが大変危ない。緑の木やお花がある、歩きやすい道 東京23区 女性 50代 路になったら、散歩運動が楽しく、楽になるのにと思う。 住居前の排水がよくない。前回の工事の際に排水口の位置をもう少し水はけのよい方法でと 申し入れたが、机上の計画通りでそれは出来ないとの返事だった。何のための工事だったの 東京23区 女性 50代 次 現場の状況をよく調べたのか疑問だ。 東京23区 女性 50代 286 自転車置き場。 東京23区 女性 50代 287 建造物は現在で充分。公共投資をするとすれば、都内から電線をなくす(地下利用)、事業 下京23区 女性 50代 288 当地域では専門学校等文教的な面と風俗関連の店が混雑しており、東京都の顔としての都庁 東京23区 女性 50代	378	学生等の溜まり場になっており、困ることも多くあります。社会的な施設などを作る場合、 見た目の美しさだけでなく、その辺のところも考えて下さい。実際には個人的モラルが問題	東京23区	女性	40代
電気、電話等の生活基盤施設の共同溝内への埋設。 東京23区 女性 40代 381 私鉄・地下鉄・公的施設周辺の駐輪場の設置義務。 東京23区 女性 40代 382 人間が多いので、病院を整備してほしい。公園や歩道の緑はもういらない。歩道は狭い。 東京23区 女性 50代 383 電信柱を地中に、駐輪場を増やす。 東京23区 女性 50代 駅前又は商店街に自転車が置いてあるのが大変危ない。緑の木やお花がある、歩きやすい道路になったら、散歩運動が楽しく、楽になるのにと思う。 住居前の排水がよくない。前回の工事の際に排水口の位置をもう少し水はけのよい方法でと申し入れたが、机上の計画通りでそれは出来ないとの返事だった。何のための工事だったのか、現場の状況をよく調べたのか疑問だ。 東京23区 女性 50代 208 全世 208 208 全世 208 208 全世 208 208 全世 208 208 208 208 208 208 208 208 208 208 208 208 208 208	379	大人と子供が一緒にコミュニケーションできる施設。	東京23区	女性	40代
381 私鉄・地下鉄・公的施設周辺の駐輪場の設置義務。 東京23区 女性 40代 382 人間が多いので、病院を整備してほしい。公園や歩道の緑はもういらない。歩道は狭い。 東京23区 女性 50代 383 電信柱を地中に、駐輪場を増やす。 東京23区 女性 50代 駅前又は商店街に自転車が置いてあるのが大変危ない。緑の木やお花がある、歩きやすい道 路になったら、散歩運動が楽しく、楽になるのにと思う。 住居前の排水がよくない。前回の工事の際に排水口の位置をもう少し水はけのよい方法でと 申し入れたが、机上の計画通りでそれは出来ないとの返事だった。何のための工事だったの 東京23区 女性 50代 水の、現場の状況をよく調べたのか疑問だ。 東京23区 女性 50代 建造物は現在で充分。公共投資をするとすれば、都内から電線をなくす(地下利用)、事業 「京23区 女性 50代 東京23区 女性 50代 286 日転車置き場。 東京23区 女性 50代 287 288 当地域では専門学校等文教的な面と風俗関連の店が混雑しており、東京都の顔としての都庁 東京23区 女性 50代 大田 10年 10	380	電気、電話等の生活基盤施設の共同溝内への埋設。			
382 人間が多いので、病院を整備してほしい。公園や歩道の緑はもういらない。歩道は狭い。 東京23区 女性 50代 電信柱を地中に、駐輪場を増やす。 東京23区 女性 50代 駅前又は商店街に自転車が置いてあるのが大変危ない。緑の木やお花がある、歩きやすい道路になったら、散歩運動が楽しく、楽になるのにと思う。 住居前の排水がよくない。前回の工事の際に排水口の位置をもう少し水はけのよい方法でと申し入れたが、机上の計画通りでそれは出来ないとの返事だった。何のための工事だったのか、現場の状況をよく調べたのか疑問だ。 東京23区 女性 50代 286 自転車置き場。 東京23区 女性 50代 287 建造物は現在で充分。公共投資をするとすれば、都内から電線をなくす(地下利用)、事業に公的投資する。国(50%)、都(30%)、企業(20%)の共同投資で。 東京23区 女性 50代 288 当地域では専門学校等文教的な面と風俗関連の店が混雑しており、東京都の顔としての都庁 東京23区 女性 50代 50代 288 当地域では専門学校等文教的な面と風俗関連の店が混雑しており、東京都の顔としての都庁 東京23区 女性 50代	381	私鉄・地下鉄・公的施設周辺の駐輪場の設置義務。			
383 電信柱を地中に、駐輪場を増やす。 東京23区 女性 50代 駅前又は商店街に自転車が置いてあるのが大変危ない。緑の木やお花がある、歩きやすい道 東京23区 女性 50代 路になったら、散歩運動が楽しく、楽になるのにと思う。 住居前の排水がよくない。前回の工事の際に排水口の位置をもう少し水はけのよい方法でと 申し入れたが、机上の計画通りでそれは出来ないとの返事だった。何のための工事だったの 東京23区 女性 50代 水の、現場の状況をよく調べたのか疑問だ。 東京23区 女性 50代 建造物は現在で充分。公共投資をするとすれば、都内から電線をなくす(地下利用)、事業 「に公的投資する。国(50%)、都(30%)、企業(20%)の共同投資で。 東京23区 女性 50代 東京23区 女性 50代 東京23区 女性 50代 東京23区 女性 50代 東京23区 女性 50代 東京23区 女性 50代 東京23区 女性 50代 日本では専門学校等文教的な面と風俗関連の店が混雑しており、東京都の顔としての都庁 東京23区 女性 50代 日本では東京24区 女性 50代 日本では東京24区 日本では東京24区 日本では東京24区 女性 50代 日本では東京24区	382	人間が多いので、病院を整備してほしい。公園や歩道の緑はもういらない。歩道は狭い。	東京23区	女性	
駅前又は商店街に自転車が置いてあるのが大変危ない。緑の木やお花がある、歩きやすい道 東京23区 女性 50代 路になったら、散歩運動が楽しく、楽になるのにと思う。 住居前の排水がよくない。前回の工事の際に排水口の位置をもう少し水はけのよい方法でと 申し入れたが、机上の計画通りでそれは出来ないとの返事だった。何のための工事だったの 東京23区 女性 50代 水の、現場の状況をよく調べたのか疑問だ。 東京23区 女性 50代 建造物は現在で充分。公共投資をするとすれば、都内から電線をなくす(地下利用)、事業 「に公的投資する。国(50%)、都(30%)、企業(20%)の共同投資で。 東京23区 女性 50代 東京23区 女性 50代 日本では専門学校等文教的な面と風俗関連の店が混雑しており、東京都の顔としての都庁 東京23区 女性 50代 大田 10分析 10					
住居前の排水がよくない。前回の工事の際に排水口の位置をもう少し水はけのよい方法でと 申し入れたが、机上の計画通りでそれは出来ないとの返事だった。何のための工事だったの か。現場の状況をよく調べたのか疑問だ。	384				
387 建造物は現在で充分。公共投資をするとすれば、都内から電線をなくす(地下利用)、事業	385	住居前の排水がよくない。前回の工事の際に排水口の位置をもう少し水はけのよい方法でと 申し入れたが、机上の計画通りでそれは出来ないとの返事だった。何のための工事だったの	東京23区	女性	50代
387 建造物は現在で充分。公共投資をするとすれば、都内から電線をなくす(地下利用)、事業	386		東京23区	女性	50代.
200 当地域では専門学校等文教的な面と風俗関連の店が混雑しており、東京都の顔としての都庁 東京22区 女性 50代		建造物は現在で充分。公共投資をするとすれば、都内から電線をなくす(地下利用)、事業			
	388	当地域では専門学校等文教的な面と風俗関連の店が混雑しており、東京都の顔としての都庁	東京23区	女性	50代

	自由回答	地域	性別	年代
389	行政は机の上での考え方を現実に持ちこむ方法でなく、現実に合った、行動に合ったサイドからの考え方、お役人の都合でなく、国民にとって国にとってどうしたらよいか。よりよき国を作り国際社会の視野の問題から見てもよばらしい国作りの一つと考えて欲しい。行政に	東京23区	女性	50代
200	携わる人は、もっと、この日本を愛し、大切にして行政にあたってください。 整備よりも使い方をどのように使うかが問題ではないでしょうか?	市会2000		50/k
	電線の地下埋設。	東京23区 東京23区	女性	50代 50代
	駅前など放置自転車に歩道をとられ歩道が歩道の役目をしていません。自転車置場の増設を望みます。 (持主への罰則含む)	東京23区	女性	50代
393	区民ホール、その他が立派過ぎ、歩道と自転車通りを分けて欲しい(危険)。	東京23区	女性	50代
394	駐車場不足で渋滞にもなる。歩道を我が物顔でスピードを出して走る自転車、これにも一考 を。	東京23区	女性	50代
395	自転車について。自転車はとても良いと思うが、乗り方について教育されていない。それと 駐輪場の整備。	東京23区	女性	50代
396	公園歩道整備されていても、常にごみが散乱していて憩う気をそがれる。	東京23区	女性	60代
397	自然破壊(人工的公園護岸工事のための水辺をなくすことなどを含む)を最小限にし、豊かな生活のできる工夫がほしい。	東京23区	女性	60代
	大気汚染防止施設。騒音防止施設。屋上緑化。 交通の安全。防災。防犯のパトロール。	東京23区	女性	60代 60代
	文通の女主。初次。内部のバトロール。 狭い道路は一方通行にしてほしい。	東京23区 東京23区	女性女性	60代
	路上駐車をなくすための何か。駐車場。飛び出しなどを防ぐための広い歩道。	東京多摩地区	男性	20代
	駅前の駐輪場増設(かつ無料化)	東京多摩地区	男性	20代
	駅周辺の駐車、駐輪スペースの整備。	東京多摩地区	男性	20代
	スポーツ施設。サッカーのグランドなど、もっと緑を増やしたい。	東京多摩地区	男性	20代
	図書館の蔵書、予約、取り寄せのインターネットによる手続が可能になる。	東京多摩地区	男性	20代
	自転車専用レーン。ヨーロッパなどを見習い、駐車帯の外側などに整備すべき。	東京多摩地区	男性	30代
	駅前の自転車置き場(立川南口の無料駐輪場をモデルにして)。	東京多摩地区	男性	30代
	集合住宅建築時に、部屋数以上の駐車場をつくることも法制化すべき。道路を整備しても 路上駐車が多ければ意味がないと思う。 高速道路の値下げ。	東京多摩地区	男性	30代
	大・中規模な駐車場、特に駅周辺や主要な場所に設けて欲しい。これだけの車社会なのに駐車場が少ないと思う。税金面での優遇を考えても良いのではと思う。	東京多摩地区	男性	30代
410	子供たちが安心して遊べる施設。	東京多摩地区	男性	40代
411	歩行者専用道路。車がスピードを出さないようにする道路構造(バンプ等)。	東京多摩地区	男性	40代
412	今後お年寄りが増えるので、バリアフリーの公共設備をもっと増やすべきだと思う。	東京多摩地区	男性	50代
413	車道、自転車道、歩道の三種類分類の道路。	東京多摩地区	男性	50代
414	市役所、保健所、職安、社会保険登記所、税務署等、社会的に重要な施設は今の市役所に全部入れ、市民が一ヶ所で用件が済ませるようにする。それがこれからの行政のあり方である。	東京多摩地区	男性	50代
415	河川沿いに道路を両側に	東京多摩地区	男性	50代
416	道路や諸施設の道路等にバリアフリーの施工、整備を。現状は障害だらけである	東京多摩地区	男性	60代
417	五日市線(JR)は長期に渡って単線鉄道であり、同時に乗車できる路線数も少ない。結果 的に都心はもちろん、周辺地域との交流を疎遠にし、地域の発展を妨げており、住民の苦痛 を余儀なくしている。	東京多摩地区	男性	60代
418	鉄道(特に調布駅)の立体化。 踏切が減り、渋滞緩和が可能となるのではないか。	東京多摩地区	女性	20代
419	障害者の日常を考慮した施設の設計、改善等をして頂きたい。些細な手すり、スロープの設置等だけで外に出ていける人が多いと思う。	東京多摩地区	女性	20代
	スポーツセンターのような誰もが必要とする運動ができる場所がほしい。個人の健康維持のために。	東京多摩地区	女性	20代
	無料の駐輪場	東京多摩地区	女性	20代
422	路上駐車をなくすための何か。	東京多摩地区	女性	30代
423	く必要とする。それより地下鉄や八人を多くした方がよいのではないが。	東京多摩地区	女性	30代
	体の不自由な方の為の整備(バリアフリー、駅、バス等の階段を無くす等)。 子供が通っている中学などはかなり古く、雨漏りもするらしいが、建て替えてもらえない。	東京多摩地区	女性	30代
	駅前地下駐車場などもガラガラで、せっかく作っても利用者がいなければどうにもならない と思う。	東京多摩地区	女性	30代
	児童館、老人と交流できるような中・高生の集まれるコミュニティスペース。	東京多摩地区	女性	30代
	小さな子供が雨の日や寒い日、暑い日でも遊べるような室内施設	東京多摩地区	女性	30代
	体育館。	東京多摩地区	女性	30代
	公共施設の駐車場整備と駐車スペースの確保。	東京多摩地区	女性	40代
	街の区画整理。	東京多摩地区	女性	40代
	小学校に一つ児童館が欲しい。現在、校地内にプレハブで学童があるので。 #EDに同窓組ま	東京多摩地区	女性	40代
	横田に国際線を。 八王子の駅前整備とともに、立川等を通っているモノレールをJR八王子駅まで延長して活性 化させたい。	東京多摩地区東京多摩地区	女性	40代 40代
434	余分な道路や公共施設にお金をかける時代は終わったと思う。無駄を省いて本当に必要なものを作って欲しい。	東京多摩地区	女性	40代

480 「三元配金」 18		自由回答	地域	性別	年代
*** 参加がきらんと整色されていればといくらいは音歩く、来しく歩ける様な計画をお願いした	435	外環ルート上の地域住民に尋ねるべきであろう。	東京多摩地区	女性	40代
43 周治形に同能事業所といるのできくのに大変哲学する。	436		東京多摩地区	女性	50代
440 別市772、現在は車面、参道井に虚法駐車、転輪によって占塊され、あまり用を足 女性 60代 442 一か送行の実施と地区の設置を解決するのが先決だ。 東京多摩地区 女性 60代 442 一か送行の実施と地区の発着) 展株序 開房の印刷、都市人口の減少を図る。 東京多摩地区 女性 60代 442 一方送行の実施と地区の発着。 東京多摩地区 女性 60代 443 同時でで見たことで、私の地域では2 m ぐらいの逆路でよいので整難過路をお願いした。 1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、		い。地域の商店も活性化すると思う。	東京多摩地区	女性	50代
### 2016年 現在の一部の主義として、現在は事態、非過末に適定無事を、対策のであった。 ### 2016年 日本の一部の関係を検えるのが失決だ。 ### 2017年 日本の一部の開発の開発の対象、都市人口の減少を図る。 ### 2017年 日本の一部の開発の開発の対象、都市人口の減少を図る。 ### 2017年 日本の一部の開発の開発の関係。 ### 2017年 日本の一部の開発の関係。 ### 2017年 日本の一部の開発の関係の関係を表現した。 ### 2017年 日本の一部の開発の関係の関係の関係の関係の関係を表現した。 ### 2017年 日本の一部の開発の関係の関係の関係の関係を表現した。 ### 2017年 日本の一部の開発の関係の関係の関係を表現した。 ### 2017年 日本の一部の開発の関係を表現した。 ### 2017年 日本の一部の開発の関係の関係を表現した。 ### 2017年 日本の一部の関係を表現した。 ### 2017年 日本の一部の開発の関係を表現した。 ### 2017年 日本の一部の開発の関係を表現した。 ### 2017年 日本の一部の関係の関係を表現した。 ### 2017年 日本の一部の関係を表現した。 ### 2017年 日本の一部の開発の関係を表現した。 ### 2017年 日本の一部の開発の関係を表現した。 ### 2017年 日本の一部の開発の関係を表現した。 ### 2017年 日本の一部の関係を表現した。 ### 2017年 日本の一部の関係を表現した。 ### 2017年 日本の一部の関係を表現した。 ### 2017年 日本の関係を表現した。 ### 2017年 日本の一部の関係を表現した。 ### 2017年 日本の関係を表現した。 ### 2017年 日本の一部の関係を表現した。 ### 2017年 日本の一部の関係を表現した。 ### 2017年 日本の関係を表現した。 ### 2017年 日本の一部の関係を表現した。 ### 2017年 日本の関係を表現した。 ### 2017年 日本の一部の開発の発展を表現した。 ### 2017年 日本の一部の開発を表現した。 ### 2017年 2017年 日本の一部の開発を表現したる。 ### 2017年 2017年 日本の一部の開発を表現した。 ### 2017年 2017年 2017年 2017年 日本の一部の開発	438	道路沿いに自転車が置いてあるので歩くのに大変苦労する。	東京多摩地区	女性	50代
441 日期総財 山本 沿沿の無景別 (無料) (開発の) (開発の) (開発の) (開発の) (開発の) (開発の) (関本等で) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本	439		東京多摩地区	女性	60代
442 万海子の実施と歩回の整備。	440		東京多摩地区	女性	60代
接触機能を分散 (1) 1 2 m (1) 2 m (1	441	田地畑地、山林、池沼等の無差別(無秩序)開発の抑制。都市人口の減少を図る。	東京多摩地区	女性	60代
444 私の世紀に私鉄が2本(西茂)通っていますが、露切がいつも閉まって待ち時間が長く非常	442	一方通行の実施と歩道の整備。	東京多摩地区	女性	60代
446 もっとよ、 熟、動物を大加学校で教えて下さい。	443		東京多摩地区	女性	60代
446 駅前、順店街に駐車場が少ない。	444		東京多摩地区	女性	60代
447 州東部の大田の横の総和並びに立体道路の総合なる構築 干葉県 男性 20代 448 円供産が取べる広福(スポーツができるグランド) 千葉県 男性 40代 450 製育の上の 24年の人本会が開催できるグランド、体育館、 千葉県 男性 40代 30年	445	もっと犬、猫、動物を大切に学校で教えて下さい。	東京多摩地区	女性	60代
448	446	駅前、商店街に駐車場が少ない。	千葉県	男性	20代
4450 熱力のスポーツ施設、地域の大会等が開催できるグラウンド、体育館。	447	船橋駅周辺の踏切渋滞の緩和並びに立体道路の早急なる構築	千葉県	男性	20代
450	448	子供達が遊べる広場(スポーツができるグランド)	千葉県	男性	30代
無理(特に自然)整備、無公害エネルギー開発の実用化研究施設、健康増進に役立つ運動が 305日107世できる室内施設。か(道徳)の正しいあり方を学べる施設。また、その伝道者 1 千葉県 男性 40代 451 の育成機関。	449	公共のスポーツ施設。地域の大会等が開催できるグラウンド、体育館。	千葉県	男性	40代
451	450	駅前広場の整備。	千葉県	男性	40代
465 差人が家族の車に頼らなくても気軽に外出できるような公共の足となる乗り物が必要。 干葉県 男性 50代 1456 日新車専用道路 千葉県 女性 30代 456 日新車専用道路 千葉県 女性 30代 456 日新車専用道路 千葉県 女性 30代 457 駐車場 取締場の充実 千葉県 女性 30代 457 駐車場の整備 (駅間や商店街では駐車場が足りないので) 千葉県 女性 30代 458 京業道路幕張インターから東名高速道路を利用する場合、トイレのパーキングがほしい。 千葉県 女性 30代 458 日新車事用道の整備 (駅間や商店街では駐車場が足りないので) 千葉県 女性 50代 458 日新車専用道の整備 (駅間や商店街では駐車場が足りないので) 千葉県 女性 50代 458 日新車の事用道の整備 (駅間や商店街では駐車場が足りないので) 千葉県 女性 60代 457 日新車の整備 (駅間や商店街では駐車場が足りないので) 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	451	365日いつでもできる室内施設。心(道徳)の正しいあり方を学べる施設。また、その伝道者	千葉県	男性	40代
454 455 自転車専用道路	452	首都機能を分散	千葉県	男性	50代
456 自転車専用道路	453	老人が家族の車に頼らなくても気軽に外出できるような公共の足となる乗り物が必要。	千葉県	男性	50代
457 駐車場の整備 (駅前や商店街では駐車場が足りないので)	454	銀行	千葉県	女性	20代
457 駐車場の整備(駅前や商店街では駐車場が足りないので)	455	自転車専用道路	千葉県	女性	30代
458 京葉道路幕張インターから東名高速道路を利用する場合、トイレのパーキングがほしい。 千葉県 女性 50代 450 自転車専用道路 場工県 男性 30代 460 情が。 場工県 男性 30代 461 情が。 場工県 男性 40代 70 方にあるような 場工県 男性 50代 462 荷玉から神奈川や千葉へ行くとき東京を通らずに行ける個央道を一年でも早く作って欲しい 埼玉県 男性 60代 463 資源の再利用施設 リサイクル エネルギー源 埼玉県 女性 20代 465 ディスカウントショップなどの商業施設 場工県 女性 20代 465 ディスカウントショップなどの商業施設 場工県 女性 20代 465 ディスカウントショップなどの商業施設 場工県 女性 20代 466 管柱の地下整備 埼玉県 女性 40代 20分 468 管柱の地下整備 埼玉県 女性 40代 20分 468 では、少さいのに狭い為、車が渡る時、危険が多い。踏切事故で渋滞する事が 40分 自分で通ったことがある。 埼玉県 女性 40代 470 自分で適ったことがある。 埼玉県 女性 40代 471 自転車の為の道路。自動車の部分は平らて、自転車部はポコポコ。ここは歩行者共に色々通 埼玉県 女性 40代 472 娯楽施設の元楽、橋と橋の間にもう一つ橋を架ける。 埼玉供用済 7市 男性 20代 473 物族、交通等の地下と破不し、 50代 精神的弱者に対する社会復帰のための 2 4 時間体制の施設。台風で床上(床下)浸水になる 埼玉供用済 7市 男性 20代 475 保体とおいていどい。 埼玉県高7 市 男性 50代 476 共同満を作り、道路の電柱をなくす必要がある。 埼玉供用済 7市 男性 50代 476 共同満を作り、道路の電柱をなくす必要がある。 埼玉供用済 7市 男性 60代 475 保体とおいていど必定ぶことのできる屋外の施設。公園と遊園地が合体したようなもの。 埼玉供用済 7市 男性 50代 478 自転車専用道路 埼玉供用済 7市 女性 20代 478 自転車専用道路 埼玉供用済 7市 女性 50代 478 自転車専用道路 埼玉供用済 7市 女性 50代 478 同手資源のリサイクル施設。車を中心とした河川敷に大きな駐車場を作り、銀行のカード、商品購入が出来る商店のモー 埼玉供用済 7市 女性 50代 7下水道の草刈り、ごみ整備 埼玉供用済 7市 女性 50代 488 駐車場が少ないので、もっと作ってほしい。公園があっても車の駐車場がなく、行ったことがない。 埼玉供用済 7市 女性 50代 488 駐車場が少ないので、もっと作ってほしい。 場工供用済 7市 女性 50代 50代 35代 15 以前、以りサイクルに関するシステム。 場工供用済 7市 女性 50代 488 駐車場が少ないので、もっと作ってほしい。 場工供用済 7市 女性 50代 488 駐車場が少ないので、もっと作ってほしい。 場工供用済 7市 女性 50代 488 駐車場が少ないので、もっと作ってほしい。 場工供用済 7市 女性 50代 488 駐車場が少違に向するシステム。 場工供用済 7市 女性 50代 488 駐車場が少ないので、もっと作ってほしい。 場工供用済 7市 女性 50代 488 駐車場が少ではいるでは、15 にかくがは、15 にかくがは、15 にかくいとがは、15 にかくいきがは、15 にかくいとがは、15 にかくいとがは、15 にかくいとがは、15 にかくいとがは、15 にかくいとがは、15 にかくいとがは、15 にからいとがは、15 にからいとがは、15 にからいとがは、15 にかくいとがは、15 にからいとがは、15 に	456	駐車場、駐輪場の充実	千葉県	女性	30代
459 自転車専用道の整備 埼玉県 男性 30代 460 街灯。	457	駐車場の整備(駅前や商店街では駐車場が足りないので)	千葉県	女性	30代
## 460 街灯、	458	京葉道路幕張インターから東名高速道路を利用する場合、トイレのパーキングがほしい。	千葉県	女性	60代
2ポーツ施設、金網で囲った狭くてもパスケットシュートを3ヶ以上持ったコート。アメリカにあるような 場玉県 男性 60代	459	自転車専用道の整備	埼玉県	男性	30代
## 461 カにあるような	460	街灯。	埼玉県	男性	40代
463 資源の再利用施設 リサイクル エネルギー源 均玉県 男性 60代 464 スポーツ施設 (グランドなど)。 均玉県 女性 20代 20代 20ポーツをやっている子供の数の割にはグランドが少ない。サッカー等のグランド施設が 均玉県 女性 40代 468 電柱の地下整備 20世 40代 20世 40世 20世 40代 20世 40世	461		埼玉県	男性	50代
463 資源の再利用施設 リサイクル エネルギー源 均玉県 男性 60代 245 スポーツ施設 (グランドなど)。 均玉県 女性 20代 20代 20代 20代 20元 対玉県 女性 20代 20元 対玉県 女性 20代 20元 対玉県 女性 20代 20元 対工 20元 3元 20元 対工 20元	462	埼玉から神奈川や千葉へ行くとき東京を诵らずに行ける圏央道を一年でも早く作って欲しい		男性	60 11
464 スポーツ施設(グランドなど)。 埼玉県 女性 20代 女性 7イスカウントショップなどの商業施設 埼玉県 女性 20代 女性 20代 スポーツをやっている子供の数の割にはグランドが少ない。サッカー等のグランド施設が 埼玉県 女性 40代 468 電柱の地下整備 埼玉県 女性 40代 38切・歩行者と自転車が多いのに狭い為、車が渡る時、危険が多い。踏切事故で渋滞する事が 埼玉県 女性 40代 自転車の為の道路。自動車の部分は平らで、自転車部はポコポコ。ここは歩行者共に色々通 埼玉県 女性 40代 自転車の為の道路。自動車の部分は平らで、自転車部はポコポコ。ここは歩行者共に色々通 埼玉県 女性 60代 3はず。とにかくひどい。 埼玉供用済7市 男性 20代 類様的弱者に対する社会復帰のための24時間体制の施設。台風で床上(床下)浸水になる 埼玉供用済7市 男性 30代 147 精神的弱者に対する社会復帰のための24時間体制の施設。台風で床上(床下)浸水になる 埼玉供用済7市 男性 30代 476 大作とがのびびと遊ぶことのできる屋外の施設。公園と遊園地が合体したようなもの。 埼玉供用済7市 男性 50代 共同溝を作り、道路の電柱をなくす必要がある。 埼玉供用済7市 男性 50代 477 在不要となっているものもある。 埼玉供用済7市 女性 20代 478 自転車専用道路 埼玉供用済7市 女性 30代 479 都市ガス 480 再生資源のリサイクル施設。 埼玉供用済7市 女性 30代 479 都市ガス 480 再生資源のリサイクル施設。 埼玉供用済7市 女性 50代 481 本年のとした河川敷に大きな駐車場を作り、銀行のカード、商品購入が出来る商店のモー 埼玉供用済7市 女性 50代 482 下水道の草刈り、ごみ整備 埼玉供用済7市 女性 50代 481 下ので利り、ごみ整備 埼玉供用済7市 女性 50代 482 下水道の草刈り、ごみ整備 埼玉供用済7市 女性 50代 484 下水道、ワ草刈り、ごみ整備 埼玉供用済7市 女性 50代 485 日本院院 50代					
465					
スポーツをやっている子供の数の割にはグランドが少ない。サッカー等のグランド施設が 均玉県 女性 40代 468 電柱の地下整備 均玉県 女性 40代 250円					
踏切-歩行者と自転車が多いのに狭い為、車が渡る時、危険が多い。踏切事故で渋滞する事が 多い		スポーツをやっている子供の数の割にはグランドが少ない。サッカー等のグランド施設が			
踏切-歩行者と自転車が多いのに狭い為、車が渡る時、危険が多い。踏切事故で渋滞する事が 多い	468	雷柱の地下整備	埼玉旦	女性 しんしょう	40 (†
471 自転車の為の道路。自動車の部分は平らで、自転車部はボコボコ。ここは歩行者共に色々通 均玉県 女性 60代 472 娯楽施設の充実。橋と橋の間にもう一つ橋を架ける。 均玉供用済 7 市 男性 20代 473 物流、交通等の地下化。 均玉供用済 7 市 男性 30代 精神的弱者に対する社会復帰のための 2 4 時間体制の施設。台風で床上(床下)浸水になる 均玉供用済 7 市 男性 30代 474 地域の水はけをよくする整備 均玉供用済 7 市 男性 50代 476 共同溝を作り、道路の電柱をなくす必要がある。 均玉供用済 7 市 男性 50代 476 共同溝を作り、道路の電柱をなくす必要がある。 均玉供用済 7 市 男性 50代 476 共同溝を作り、道路の電柱をなくす必要がある。 均玉供用済 7 市 男性 50代 477 陸橋の設置場所、NTTの電話BOXの場所の見直し。設置当初は必要だったかもしれないが、現 右工供用済 7 市 女性 20代 478 自転車専用道路 均玉供用済 7 市 女性 30代 479 都市ガス 均玉供用済 7 市 女性 30代 480 再生資源のリサイクル施設。 均玉供用済 7 市 女性 50代 車を中心とした河川敷に大きな駐車場を作り、銀行のカード、商品購入が出来る商店のモー 均玉供用済 7 市 女性 50代 482 下水道の草刈り、ごみ整備 均玉供用済 7 市 女性 50代 482 下水道の草刈り、ごみ整備 均玉供用済 7 市 女性 50代 483 市民病院 均玉供用済 7 市 女性 50代 均玉供用済 7 市 女性 50代 485 駐車場が少ないので、もっと作ってほしい。 均ま供用済 7 市 女性 50代 485 日本は 50代		踏切-歩行者と自転車が多いのに狭い為、車が渡る時、危険が多い。踏切事故で渋滞する事が			
471 るはず。とにかくひどい。	470	自分で通ったことがある。	埼玉県	女性	40代
473 物流、交通等の地下化。	471		埼玉県	女性	60代
474精神的弱者に対する社会復帰のための24時間体制の施設。台風で床上(床下)浸水になる 地域の水はけをよくする整備埼玉供用済7市 男性 ・ 男性30代475子供たちがのびのびと遊ぶことのできる屋外の施設。公園と遊園地が合体したようなもの。 ・ 476埼玉供用済7市 男性 ・ 埼玉供用済7市 男性 ・ 50代50代476共同溝を作り、道路の電柱をなくす必要がある。 ・ 陸橋の設置場所、NTTの電話BOXの場所の見直し。設置当初は必要だったかもしれないが、現在不要となっているものもある。埼玉供用済7市 女性 			埼玉供用済7市	男性	20代
474 地域の水はけをよくする整備 均玉供用済 / 市 男性 30代	473	物流、交通等の地下化。	埼玉供用済7市	男性	30代
476 共同溝を作り、道路の電柱をなくす必要がある。 埼玉供用済7市 男性 60代 477 陸橋の設置場所、NTTの電話BOXの場所の見直し。設置当初は必要だったかもしれないが、現在不要となっているものもある。 埼玉供用済7市 女性 20代 478 自転車専用道路 埼玉供用済7市 女性 30代 479 都市ガス 埼玉供用済7市 女性 30代 480 再生資源のリサイクル施設。 埼玉供用済7市 女性 50代 481 ルを作ってほしい。公園があっても車の駐車場がなく、行ったことがない。 埼玉供用済7市 女性 50代 482 下水道の草刈り、ごみ整備 埼玉供用済7市 女性 50代 483 市民病院 埼玉供用済7市 女性 50代 484 下水道、リサイクルに関するシステム。 埼玉供用済7市 女性 50代 485 駐車場が少ないので、もっと作ってほしい。 神奈川県 男性 20代	474		埼玉供用済7市	男性	30代
20代 20					
479 都市ガス 埼玉供用済7市 女性 30代 480 再生資源のリサイクル施設。 埼玉供用済7市 女性 50代 車を中心とした河川敷に大きな駐車場を作り、銀行のカード、商品購入が出来る商店のモールを作ってほしい。公園があっても車の駐車場がなく、行ったことがない。 埼玉供用済7市 女性 50代 482 下水道の草刈り、ごみ整備 埼玉供用済7市 女性 50代 483 市民病院 埼玉供用済7市 女性 50代 484 下水道、リサイクルに関するシステム。 埼玉供用済7市 女性 50代 485 駐車場が少ないので、もっと作ってほしい。 神奈川県 男性 20代	477	陸橋の設置場所、NTTの電話BOXの場所の見直し。設置当初は必要だったかもしれないが、現			
480 再生資源のリサイクル施設。 埼玉供用済7市 女性 50代 1	478	自転車専用道路	埼玉供用済7市	女性	30代
#を中心とした河川敷に大きな駐車場を作り、銀行のカード、商品購入が出来る商店のモールを作ってほしい。公園があっても車の駐車場がなく、行ったことがない。 場			埼玉供用済7市	女性	30代
487 ルを作ってほしい。公園があっても車の駐車場がなく、行ったことがない。 埼玉供用済7市 女性 50代 482 下水道の草刈り、ごみ整備 埼玉供用済7市 女性 50代 483 市民病院 埼玉供用済7市 女性 50代 484 下水道、リサイクルに関するシステム。 埼玉供用済7市 女性 50代 485 駐車場が少ないので、もっと作ってほしい。 神奈川県 男性 20代					
483 市民病院埼玉供用済7市 女性50代484 下水道、リサイクルに関するシステム。埼玉供用済7市 女性50代485 駐車場が少ないので、もっと作ってほしい。神奈川県男性20代		ルを作ってほしい。公園があっても車の駐車場がなく、行ったことがない。			
484 下水道、リサイクルに関するシステム。 埼玉供用済 7 市 女性 50代 485 駐車場が少ないので、もっと作ってほしい。 神奈川県 男性 20代					
485 駐車場が少ないので、もっと作ってほしい。 神奈川県 男性 20代					

	自由回答	地域	性別	年代
487	都市ガス。	神奈川県	男性	30代
488	十分検討した上で、整備者手。	神奈川県	男性	30代
	地下に道路を作る。	神奈川県	男性	30代
490	東京外環道、東名-関越線、第三京浜まで伸びれば更に便利。	神奈川県	男性	30代
491	狭い東京に無理をしてまで道路を作らなくても良いのではないか?東京環状はC1、C2と一応2本あるので郊外環状線を先に整備した方が良いのでは。東京集中の議論をしてみるべきでは。調整に手間取って都市計画が遅れてしまうのは将来のためにならない。	神奈川県	男性	30代
	横浜市は私立の幼稚園しかないので公立の幼稚園が必要。	神奈川県	男性	30代
493	稲城大橋を八王子方面中央高速へ接続して欲しい。	神奈川県	男性	30代
494	運動のできるグラウンド等。	神奈川県	男性	40代
495	公園、緑地もたくさんほしいと思うが、車を置く場所がほしいと思う。	神奈川県	男性	40代
496	幹線道路と地域道路そして住環境の区別化をはっきりさせる道路整備。例)地下道の上の緑 化や遊歩道、地域コミュニティー、公営住宅。	神奈川県	男性	40代
497	人に聞いて。	神奈川県	男性	50代
498	車椅子が楽に動ける道路にすべき。	神奈川県	男性	50代
499	車が通行しない場所での散歩、ジョギング、サイクリング等他の占める憩いの場所。特に相 模川沿いの道路(車は通行禁止にする)。	神奈川県	男性	50代
500	高架橋または地下道を作り、混雑する中心地を通過するバイパスを作ること。	神奈川県	男性	60代
501	不法駐車対策。公共駐車場の整備。	神奈川県	男性	60代
502	公営住宅は現在不便なところにあり駐車場の設置は不可欠なものと思う。	神奈川県	男性	70代以上
503	駐輪場	神奈川県	女性	30代
504	劇場はあっても駐車場がない。搬入車用の駐車場がない。例えば泉中央テアトルフォンテ。	神奈川県	女性	30代
505	どうしても必要無いものは作りたくない。自然を大切にしたい。	神奈川県	女性	30代
506	身障者等、自由に使えるバリアフリーの道路や施設。	神奈川県	女性	40代
507	16号線の道路で鶴ヶ峰交差点から梅の木バス停まで、朝夕、非常に混んで渋滞する。これを なんとかしてほしいと長年思ってきた。	神奈川県	女性	40代
508	地下鉄が開通して便利と思われる反面、駅から遠い地域でバス便までなくなり、大変不便に なった所があることを知って何とかしてほしい。例えば横浜市泉区の下和泉地域。	神奈川県	女性	40代
509	リハビリセンター (公共)	神奈川県	女性	40代
510	社会的な施設などと意見など言っても整備や必要など小さな意見など通る事などないと思うから。	神奈川県	女性	40代
511	東急綱島駅周辺の歩道及び車道、歩道が細いので大変歩きにくい。	神奈川県	女性	40代
512	公共施設(駅、バスのステップ、トイレ)老人、体の不自由な人の為に利用しやすいものなど(場所)。	神奈川県	女性	40代
513	税を安くし、農地や雑木林などをきちんと整備させ、緑地として生かすようにしてほしい。 先祖から受けた土地を無責任に売り買いさせるから環境が悪くなるのではないか。	神奈川県	女性	50代
514	坂の途中にマンションが出来た為に車の乗入れがなかったのが当然のように上り下りする様になり、なぜ許可が出たのか?	神奈川県	女性	50代
515	自然そのままに関われる場、施設として整えるのではなく。	神奈川県	女性	50代