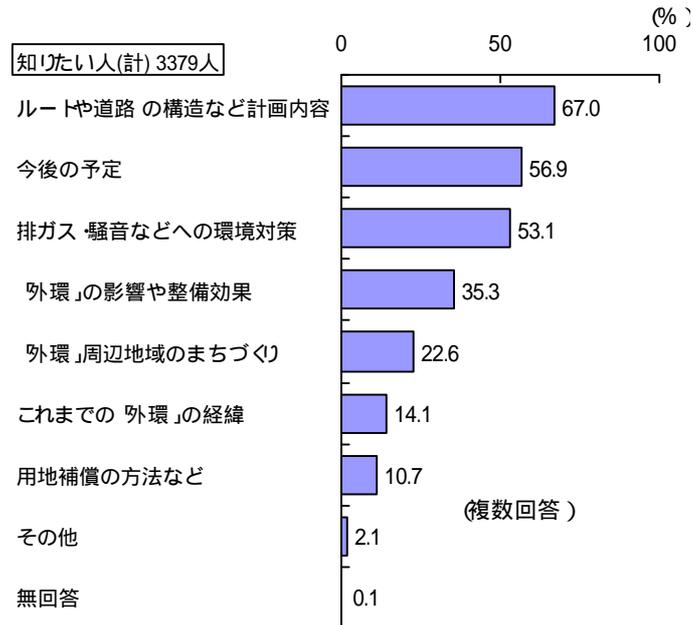


「問17 - 1 「外環」について知りたいこと」その他の意見一覧

問17 - 1 . あなたは「外環」のどのようなことが知りたいですか。知りたいと思うことを次の中から3つ以内まで選んでつけて下さい。



その他意見は回答者数の2.1% (71人)。その意見は以下の通りです。(全員が意見を記入しているわけではありません)

自由回答	地域	性別	年代
1 地下にする場合にその上にある街にはどういう影響があるのか。	練馬区	男性	20代
2 反対住民の様態。何が彼らの反対している理由なのか。住民の工ゴではないか、など。	練馬区	男性	20代
3 ルート予定地に住む人で自家用車を持っている人の中で、計画に反対している人が自家用車を持ちながらなぜ反対しているのか、という理由を知りたい。	練馬区	男性	20代
4 地下化に伴い、石神井公園、三宝池がなくなるかどうか。	練馬区	男性	30代
5 金額(利用料)	練馬区	男性	30代
6 営業補償がどれだけ出るのか。	練馬区	男性	40代
7 投資効果とその評価。	練馬区	男性	40代
8 どんな利権が絡んでいるのか。	練馬区	男性	40代
9 予算、費用。	練馬区	男性	40代
10 外環計画のために又高速料金の値上げという姑息な手段を使うのか	練馬区	男性	40代
11 どれだけのメリットがあり、その反面デメリットがあるのか。	練馬区	女性	20代
12 環七が全線開通するのに約30年かかったと思う。外環はそれ以上に早めてほしい。	練馬区	女性	60代
13 地図上で正確な図面	杉並区	男性	20代
14 高速道路料金。	杉並区	男性	40代
15 誰が、何時、どのような形で意思決定したのか また反対することが出来るのか否か	杉並区	男性	40代
16 排ガス・騒音などへの環境対策を核とした総合計画・および他地域への影響。	杉並区	男性	50代
17 外国及び国内の他の都市との比較。	杉並区	男性	60代
18 中止の可能性の有無	杉並区	男性	60代
19 住民への安全対策、交通量増の影響。	杉並区	女性	20代
20 住民の意見の聴取方法。	杉並区	女性	20代
21 関連行政機関の地域住民への対応方針。	杉並区	女性	30代
22 自然環境への影響。安全性(地下を使用することによる)。	杉並区	女性	30代
23 インター予定地出入口周辺に住むので、影響(かえって渋滞するのではないか)が心配。	杉並区	女性	40代
24 問題点もちゃんと広報すべきだ。	杉並区	女性	40代
25 白紙撤回の可能性。	杉並区	女性	40代
26 外環は計画しないでもいい。	杉並区	女性	60代
27 料金について(遠周りなのだから安くしないと利用されないのでは)	杉並区	女性	60代
28 地下化した場合、事故処理、救助など迅速にできるのかどうかなど。	世田谷区	男性	20代
29 費用の回収の仕方。	世田谷区	男性	20代
30 誰の為に作るのか、誰の意見で作るのか	世田谷区	男性	30代
31 税金をどれだけ投入するのか(アクアラインを作ったのはイイが使用料が高く意味がない)	世田谷区	男性	30代

「問17 - 1 「外環」について知りたいこと」その他の意見一覧

	自由回答	地域	性別	年代
32	貴重な国分寺崖線の緑と湧き水と鳥獣等生物の保護は、人間の命とも通じ合うはずだと思うが。	世田谷区	男性	50代
33	利用料金、償却方法、時間	世田谷区	男性	50代
34	地下鉄などの交通機関との関係	世田谷区	男性	60代
35	教育的環境や住宅地としてのあり方をどう維持していけるのか。	世田谷区	女性	20代
36	都心環状での渋滞緩和。都心部環境向上の貢献度、想定計算の数字を知りたい。	世田谷区	女性	30代
37	どのようにしてルートが都市計画設定されたのか。	世田谷区	女性	30代
38	財源、予算	世田谷区	女性	30代
39	費用等	世田谷区	女性	40代
40	「外環」にかかる予算。	武蔵野市	男性	20代
41	生活道路に対する対策は。	武蔵野市	男性	60代
42	外環ができることによる渋滞減少の効果。	武蔵野市	女性	20代
43	30数年前の計画を根本から見直す必要はないのかどうか。	武蔵野市	女性	50代
44	地下が高架か。大泉～東名の間に出入り口はどこか。	武蔵野市	女性	60代
45	予算について。公団と互助会群を連結した金額。	三鷹市	男性	20代
46	この近所がICになる事をかなり前から知っている。非常に大きな問題である。	三鷹市	男性	20代
47	事業主体の行政単位。石原知事の本事業への影響度。	三鷹市	男性	50代
48	住民の意見の扱い方。	三鷹市	女性	50代
49	外環に接続する事になる道路が現在よりも渋滞した場合の対策。	三鷹市	女性	50代
50	外環と甲州街道の接点近くの支線（出入口）等、詳しく知りたい。	三鷹市	女性	50代
51	費用対効果。	調布市	男性	30代
52	部分工事ではなく、なぜ全体に早く手をつけないのか、遅くなればますます完成困難になる。	調布市	男性	60代
53	今後、東京都側区間が整備されるとした場合の工事期間。	調布市	女性	20代
54	どんな自然破壊方法をとろうとしているか？	調布市	女性	20代
55	完成予定。	調布市	女性	60代
56	工事中に起きる渋滞や、地域周辺への日常生活への影響。	狛江市	男性	40代
57	地下構造検討状況の逐次公表。	狛江市	男性	60代
58	外環の最終目的地。神奈川・厚木～千葉・成田まで一周できる道路か。	東京23区	男性	20代
59	近隣住民への対応。	東京23区	男性	20代
60	グリーンベルト化はやめたのかどうか。	東京23区	男性	20代
61	外環に限らないが、いつになったら高速道路は無料化されるのか。	東京23区	男性	30代
62	建設費。	東京23区	男性	30代
63	外環の工事自体による用地周辺環境の破壊問題。	東京23区	男性	30代
64	環境対策をした道路にしていかないとこれからの道路整備はうまくいかないのではないかとおもつのでそのあたりを明確に必要性が有る。	東京23区	男性	40代
65	なぜ今まで放置されたのか。根本的対策はどうなっているのか。	東京23区	男性	60代
66	費用がどのくらいかかるか。	東京23区	女性	20代
67	その地域に生息している貴重な動植物に対する研究と配慮と対策。	東京23区	女性	30代
68	何故計画が進行せず止まっていたか。目先の事だけでなく未来の事も考えているか。	東京23区	女性	30代
69	反対している人達の代案。財源。	東京23区	女性	60代
70	全ての事柄について知りたい。	東京多摩地区	男性	30代
71	なぜ、なかなか完成しないのか？ 地域エゴか？	東京多摩地区	男性	40代
72	予算。	東京多摩地区	女性	30代
73	アクセス方法	千葉県	男性	50代
74	料金等	千葉県	女性	20代
75	どの位お金がかかるか。	千葉県	女性	40代
76	自然環境への影響（新しく建設するルート）	埼玉県	男性	30代
77	料金システム。	埼玉県	女性	20代
78	いつ完成するのか、ほぼ正確な年度。	埼玉県	女性	20代
79	片道二車線での渋滞解消方法	埼玉供用済7市	男性	50代
80	中央道といつ接道するのか知りたい。	埼玉供用済7市	男性	60代
81	完成予定	埼玉供用済7市	女性	50代
82	TOTAL的な予算及びそれに伴う財源等。	神奈川県	男性	30代
83	いつ出来るのか。	神奈川県	男性	30代
84	通行料金の算出方法。	神奈川県	男性	30代
85	環状とは、みなつながっていないと思いますが、問題はその資金ですよね？	神奈川県	女性	40代