

首都圏の社会資本整備と東京外かく環状道路（外環）に関するアンケート調査

建設省関東地方建設局川崎国道工事事務所
東京都都市計画局施設計画部街路計画課

この度、建設省と東京都では首都圏にお住まいの方々（東京都、千葉県、埼玉県、神奈川県）を対象に、社会資本整備と東京外かく環状道路（外環）に関するアンケート調査を実施することを企画いたしました。

「外環」は埼玉県区間はすでに開通し、千葉県区間も現在事業が実施されていますが、関越道～東名高速間の東京都区間は未整備のままです。建設省と東京都ではこの東京都区間の「外環」について、都市計画や環境アセスメントなどの手続きに入る前の計画づくりの初期の段階から関係する自治体や地域住民の方々をはじめ、多方面の方々にも多くの情報を提供し、ご意見をお聞きする「新しい検討方法」で検討を行いたいと考えています。今回のアンケート調査は、首都圏における道路などの社会資本整備の評価、「外環」の認知度合い、「新しい検討方法」についての皆様のご意見などを把握するために行うものです。

皆様からいただいたご意見は、貴重な資料として、今後の検討に活用させていただきます。また、調査結果はまとまり次第、公表する予定です。

なお、今回の調査の対象となった方々は、住民基本台帳などから無作為な抽出方法によって選出させていただきました。また、ご意見は機械的に処理いたしますので、個人にご迷惑をおかけすることはありません。

調査の主旨をご理解いただき、ご協力いただけますようお願いいたします。

平成 12 年 2 月

この調査は調査事務局を設置しておりますので、内容などに関するお問い合わせは下記の方へご連絡下さい。

1. ご回答は、すべてこの調査票にご記入下さい。
2. 秘密を厳守しますので、ありのままをご記入下さい。
3. ご回答は、ご家族の意見ではなく、あなたご自身の意見をご記入下さい。
4. ご回答の仕方・ご記入の方法は、下記注意を参照して下さい。
(1) あらかじめ回答項目が用意されている質問では、あてはまる項目の番号を 印で囲んでください。
(2) 回答欄しか用意されていない質問では、回答欄の中にご記入下さい。
(3) 回答欄が足りない場合は、ご面倒でも欄外にご記入下さい。
5. この調査票の内容や調査員、回収日に関するお問い合わせは下記をお願いします。

建設省関東地方建設局 川崎国道工事事務所
調査事務局 TEL: 044-888-1355

この調査の調査員名は です。

月 日にこの調査票の回収に再度うかがいます。

日常のクルマの運転について

問1. ご自宅のクルマをあなたはどれくらい運転しますか。次の中から1つだけ選んで をつけて下さい。

- | | | | |
|------------|------------|----------|----------|
| 1. ほとんど毎日 | 3. 週に1~2回位 | 5. 月に1回位 | 7. 運転しない |
| 2. 週に3~4回位 | 4. 月に2~3回位 | 6. それ以下 | |

問2. あなたは、高速道路をどれくらいの頻度でご利用になりますか。次の中から1つだけ選んで をつけて下さい(同乗者としての利用も含みます)。

- | | |
|------------------|---------------------|
| 1. ほぼ毎日利用している | 4. 月に1~2回位利用している |
| 2. 週に2~3回位利用している | 5. 年に数(1~4)回位利用している |
| 3. 月に3~4回位利用している | 6. 利用しない |

道路交通の現状と交通対策について

首都圏の広域的な道路交通に対して、普段あなたが感じていることについてお伺いします。

問3. 首都圏の渋滞状況についてどのように思っていますか。次の中から1つだけ選んで をつけて下さい。

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. 非常に渋滞がひどいと思う | 3. あまり渋滞はないと思う |
| 2. 渋滞がひどいと思う | 4. まったく渋滞はないと思う |

問4. 首都圏の道路整備についてお伺いします。東京23区やその周辺において環状8号線や甲州街道などの幹線道路が足りないと思いますか。次の中から1つだけ選んで をつけて下さい。

- | | |
|---------------|-------------------|
| 1. 非常に足りないと思う | 3. 多少足りないと思う |
| 2. かなり足りないと思う | 4. 現在の道路だけで充分だと思う |

問5. 東京や首都圏では、幹線道路や地域の道路の渋滞により、人々の買い物や通勤通学など日常生活に不便が生じている地域があります。あなたはこのことについてどのように思いますか。次の中から1つだけ選んで をつけて下さい。

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. 非常に問題があると思う | 3. あまり問題はないと思う |
| 2. 問題があると思う | 4. まったく問題はないと思う |

問6. 幹線道路などの沿道では大量のクルマの通行とこれに伴う渋滞により、大気汚染や騒音など生活環境が悪化しているところがあります。このような生活環境の悪化についてあなたはどのように思いますか。次の中から1つだけ選んで をつけて下さい。

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. 非常に問題があると思う | 3. あまり問題はないと思う |
| 2. 問題があると思う | 4. まったく問題はないと思う |

首都圏における道路・公共交通整備についてお伺いします。

問7. 首都圏における交通対策として、道路や公共交通の整備についてはいろいろな考え方があります。次のような意見について、あなたはどのように思いますか。それぞれについて1つずつ をつけてお答え下さい。

	1. まったく そう思う	2. やや そう思う	3. どちらとも いえない	4. あまり そう思わ ない	5. まったく そう思わ ない
ア. 高速道路や幹線道路などの整備を進めるべきだ。	1	2	3	4	5
イ. 身のまわりの地域の道路を整備すべきだ。	1	2	3	4	5
ウ. 都心へ入ってくるクルマに料金を徴収する措置（ロードプライシング制度）をとり、都心へのクルマの流入量を抑制すべきだ。	1	2	3	4	5
エ. 渋滞を解消するために、相乗り、時差通勤、物流の輸送効率向上など、適切なクルマの利用方法を進めるべきだ。	1	2	3	4	5
オ. 地下鉄や鉄道などの公共交通をもっと整備すべきだ。	1	2	3	4	5
カ. 地域の足となるバスなど地域の公共交通を整備すべきだ。	1	2	3	4	5

問8. 環状道路には放射方向の道路同士を結び、都心を通過するだけのクルマをバイパスさせる役割があります。東京では首都高速中央環状線や環状7号線、環状8号線がそれにあたります。ところが、現在ある環状道路は慢性的に渋滞しています。そのため都心を通らないで移動できるように、新たに環状道路を整備すべきだという意見がありますが、あなたはどのように思いますか。次の中から1つだけ選んで をつけて下さい。

1. 非常に賛成できる	3. あまり賛成できない
2. 賛成できる	4. まったく賛成できない

社会資本整備について

地域の社会資本整備についてお伺いします。

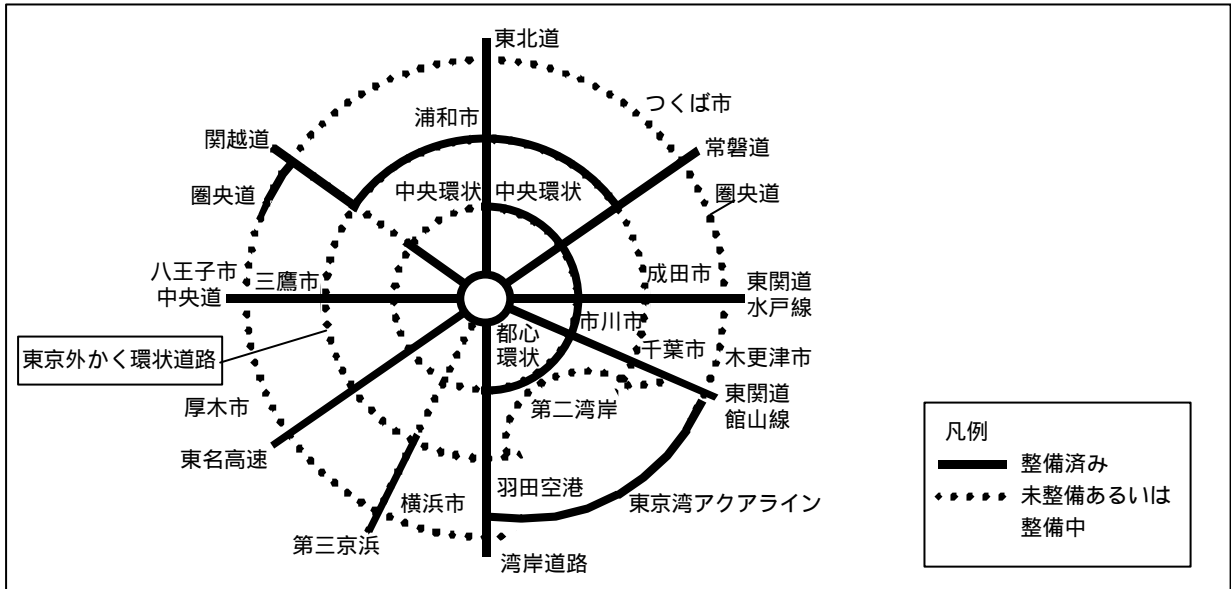
問9．あなたのお住まいの地域で整備が必要と思われる施設は何ですか。次の中から5つ以内まで選んでをつけて下さい。

1．高速道路	14．廃棄物処理施設
2．幹線道路	15．上水道
3．地域の道路（生活道路）	16．下水道
4．歩道	17．川に親しむため（親水のため）の施設
5．モノレールや路面電車など新しい都市交通	18．防災施設（避難所、備蓄基地など）
6．鉄道、地下鉄、バスなど地域の交通機関	19．情報・通信のための基盤施設（衛星放送・ケーブルTV）
7．駅前の拠点整備（商店街や公益施設の整備）	20．その他、重要と思われる社会的な施設のあり方についてご意見があればお書きください
8．教育・社会施設（幼稚園、学校、博物館、美術館など）	い
9．福祉厚生・医療関係施設（保育所、老人ホーム、デイサービスセンター、病院など）	
10．交番、消防署、郵便局、コミュニティセンター	
11．公園	
12．緑地	
13．住宅（公営住宅）	

「東京外かく環状道路（外環）」について

首都圏で現在構想されている高速道路ネットワークについてお伺いします。

首都圏には慢性的な渋滞を解消するための対策として、「3環状9放射」という高速道路ネットワーク構想があります。現在、放射状の道路整備は進んでいますが、環状方向については首都高速中央環状線の東側、「外環」の北側、圏央道の一部及び東京湾アクアラインなどしか整備されていません。



問10. このような「3環状9放射」という首都圏の高速道路ネットワーク構想があるのをご存知でしたか。
次の中から1つだけ選んで をつけて下さい。

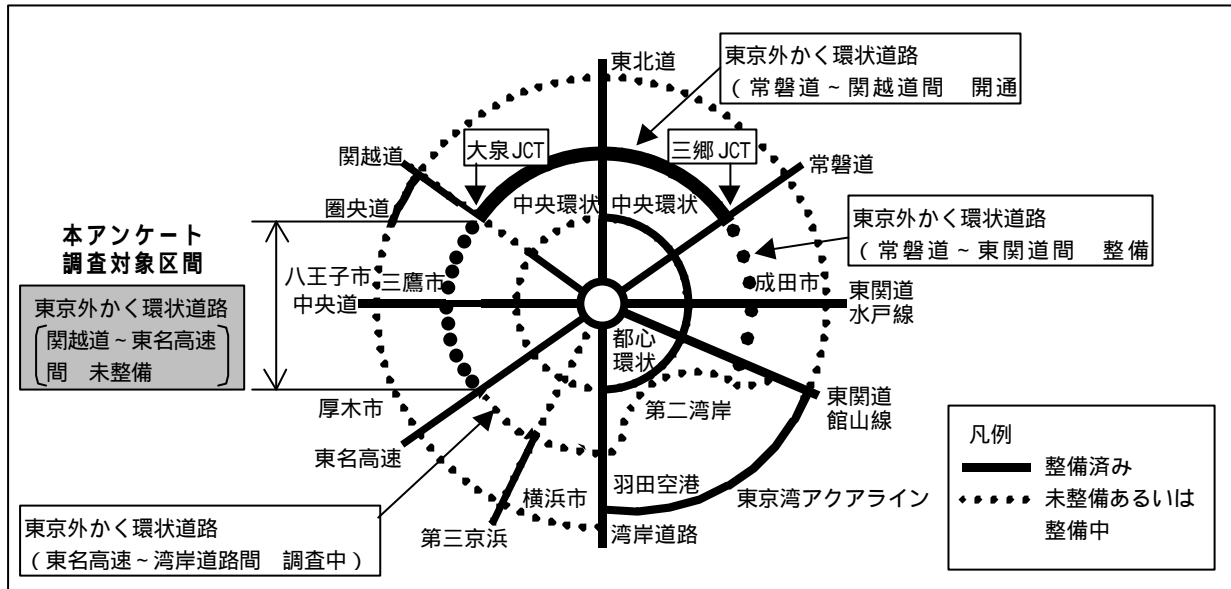
- | | |
|--------------|--------------------|
| 1. よく知っていた | 3. 聞いたことがあるような気がする |
| 2. ある程度知っていた | 4. まったく知らなかった |

問11. 首都圏においてこのような高速道路を今後、整備することは必要なことだと思いますか。次の中から
1つだけ選んで をつけて下さい。

- | | |
|--------------|----------------|
| 1. とても必要だと思う | 3. あまり必要ないと思う |
| 2. 必要だと思う | 4. まったく必要ないと思う |

「外環」についてお伺いします。

東京外かく環状道路（「外環」）は「3環状9放射」の一部で、都心から約15kmの地域を環状に連絡する延長約85kmの道路です。現在、常磐道から関越道間約30kmが開通しており、千葉県側の常磐道から東関道間の約20kmについて事業を実施中です。しかし、東京都側の関越道から東名高速間約16kmは未整備であり、東名高速と湾岸道路を結ぶ区間は調査を進めています。



問12. 東京都内では関越道（大泉）から東名高速間の「東京外かく環状道路（外環）」が計画されていますが、この計画についてあなたはどの程度ご存知ですか。次の中から1つだけ選んでをつけて下さい。

1. 詳しく知っている
2. ある程度知っている
3. 名前は聞いたことがあるような気がする
4. 知らなかった（このような計画があることをはじめて聞いた）

問13. 「外環」は埼玉県側区間（関越道～常磐道）がすでに開通しており、現在は千葉県側区間（常磐道～東関道）が事業中ですが、東京都側区間（関越道～東名高速）は全く整備が進められていません。このことについてご存知でしたか。次の中から1つだけ選んでをつけて下さい。

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. 知っていた | 3. 聞いたことがある |
| 2. ある程度知っていた | 4. 知らなかった |

問14、問15は7区市（練馬区、杉並区、世田谷区、武蔵野市、三鷹市、調布市、狛江市）にお住まいの方のみがお答え下さい。

問14. 「外環」の関越道から東名高速間の都市計画決定されているルートをご存知ですか。次の中から1つだけ選んでをつけて下さい。

- | | |
|------------------|-----------|
| 1. ルートは詳しく知っている | 3. 知らなかった |
| 2. ルートはある程度知っている | |

問15. この「外環」の東京都区間について、当初計画の高架構造を見直し、地下構造を基本として検討しているところです。このことについてご存知でしたか。次の中から1つだけ選んでをつけて下さい。

- | | |
|----------|-----------|
| 1. 知っていた | 2. 知らなかった |
|----------|-----------|

みなさんにお伺いします

「外環」に関する情報についてお伺いします。

問16. 「外環」のことについて、あなたが見たり、読んだりしたものはありますか。次の中からあてはまるものすべてに をつけて下さい。

- | | |
|------------------------|--------------|
| 1. 建設省や都の作ったパンフレットや広報誌 | 5. テレビ |
| 2. 都・県や区市町村の広報誌 | 6. その他（具体的に： |
| 3. インターネット（ホームページ） | |
| 4. 新聞 | 7. ひとつも知らない |

問17. あなたは「外環」のことについて、もっと知りたいと思いますか。次の中から 1つだけ選んで をつけて下さい。

- | | | |
|------------|-----------------|------------------|
| 1. もっと知りたい | 2. あまり知りたいと思わない | 3. まったく知りたいと思わない |
|------------|-----------------|------------------|

（1とお答えになった方は問 17-1に進んで下さい） （2または3とお答えになった方は問 19へ進んで下さい）

問17-1. あなたは「外環」のどのようなことが知りたいですか。知りたいと思うことを次の中から 3つ以内まで選んで をつけて下さい。

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. これまでの「外環」の経緯 | 6. 排ガス・騒音などへの環境対策 |
| 2. ルートや道路の構造など計画内容 | 7. 用地補償の方法など |
| 3. 今後の予定 | 8. その他（ |
| 4. 「外環」の影響や整備効果 | |
| 5. 「外環」周辺地域のまちづくり |) |

問18. それではどのような手段で情報を得たいとお考えですか。次の中から必要と思うもの 3つ以内まで選んで をつけて下さい。

- | | | |
|-----------------|--------------------|-----------|
| 1. 都・県や区市町村の広報誌 | 5. 新聞、雑誌、テレビ | 9. 相談コーナー |
| 2. パンフレット | 6. インターネット（ホームページ） | 10. その他 |
| 3. 地域の回覧板 | 7. ファックスサービス | |
| 4. 新聞折り込みチラシ | 8. 電話相談 | |

意見を述べる方法や対象についてお伺いします。

問19.あなたが「外環」に対する意見や意向を述べるには、どのような方法が必要だと思われますか。それぞれについて1つずつお答え下さい。

	1. 是非必要	2. できれば 行うべき	3. 必要で ない
ア．地元住民、都民、有識者といった幅広い方々を対象としたアンケート調査（世論調査）	1	2	3
イ．さまざまな情報が載っている、意見公募ハガキの付いたパンフレット	1	2	3
ウ．誰でも自由に意見や意向を述べることのできる電話、FAX、インターネット	1	2	3
エ．ワークショップなどの沿道地域の人々も参加する会議	1	2	3
その他で意見を述べる方法について、ご意見があればご自由にご記入下さい			

問20は7区市（練馬区、杉並区、世田谷区、武蔵野市、三鷹市、調布市、狛江市）に
お住まいの方のみがお答え下さい

「外環」を検討するうえでの留意点についてお伺いします。

問20.「外環」に対して、どのようなことが気にかかりますか。次の中から順に3つまで選んでその番号を
回答欄に記入して下さい。

回答欄 （番号を1つずつ 記入してください）	1 番 目	2 番 目	3 番 目

1. 「外環」に近い地域では大気汚染や騒音、振動などの公害が発生するのではないか
2. 地下水が分断されるなど湧き水や川などの自然に影響がでるのではないか
3. 美しい街並みや景観が破壊されるのではないか
4. 家屋移転や地域の分断で、コミュニティが破壊されるのではないか
5. 工事期間中、ダンプカーなど工事用車両が地域の生活道路にも入ってきて、危険になるのではないか
6. 移転の補償をどのようにしてくれるのか
7. 「外環」ができることで、時間短縮などどれだけ効果があがるのか
8. 開通後の「外環」の料金がいくらになるのか
9. 「外環」がいつごろできるのか
10. 「外環」は税金の無駄使いではないか
11. その他（）
12. 特に気にかかるようなことはない

みなさんにお伺いします

「外環」に関する「新しい検討方法」について

現在、「外環」の関越道（大泉）から東名高速間の区間については昭和 41 年に都市計画決定されたものの、昭和 45 年の建設大臣のいわゆる「凍結発言」以来、約 30 年間未整備のままです。首都圏では、首都高速や環状 7 号線、環状 8 号線に代表されるように渋滞問題が深刻なものとなっているとともに、計画周辺地域においても、計画区域内の住民の方々の生活設計や周辺地域のまちづくりの方針が定まらないなど、多大な影響が生じています。その間、「外環」の埼玉県側区間では常磐道～関越道間約 30km が開通し、千葉県側区間でも半地下方式への計画変更を経て、現在用地買収を進めています。

また、道路整備については道路整備 5 箇年計画策定の際に、国民から広く意見、意向の募集を行うなど、コミュニケーション型国土づくりを進めようとしています。コミュニケーション型国土づくりとは、社会資本整備や地域づくりは、本来、国民と行政の協働、共創作業であるとの視点から、行政情報の公開、国民への問いかけを行い、多様な意見、価値を取り込み、社会的な合意を形成しようとするものです。つまり社会資本整備に国民、住民の方々に参画していただく環境が整いつつあります。

一方、建設技術の向上により、地下構造の採用が可能となるなど環境面でも効果的な対策が考えられるようになりました。ただし、工事方法によっては、立ち退きも必要であることや、ジャンクションなど地上部施設は最低限必要であることなど、影響が全くなくなるわけではありません。しかし、地下構造の採用が可能になったことによって今まで解決が難しかった問題等について、選択肢が広がったことは確かです。

このような「外環」を取り巻く状況の大きな変化を踏まえ、建設省と東京都は「外環」について、以下のような「新しい検討方法」で検討したいと考えています。

新しい検討方法とは

都市計画や環境アセスメントなどの手続きに入る前の計画づくりの初期の段階から、
関係する自治体や地域住民の方々など多方面の人々に対し、
広く情報を公表し、情報を共有した上で、
ワークショップ、アンケート調査など多様な手段で、意見や意向を把握し、
その結果を分類、整理して公表するなど、
住民と行政の双方向のコミュニケーション活動を展開し、
それらを計画づくりに反映させる

というものです。

「外環」に関し、「新しい検討方法」で検討を行うことについてお伺いします。

問 21. 関越道（大泉）から東名高速の東京都区間の「外環」計画について、前ページのような「新しい検討方法」で検討を行うことを考えていますが、あなたはこのことについてどのように思いますか。次の中から1つだけ選んでをつけて下さい。

- | |
|------------------------------------|
| 1. 「新しい検討方法」で検討を行うべきである |
| 2. 内容や進め方によっては、「新しい検討方法」で検討を行ってもよい |
| 3. 「新しい検討方法」に賛成できないので、検討を行わないほうがよい |
| 4. どんな検討方法であっても、検討を行うべきでない |

（問 21 で 1 または 2 に つけた方は問 21-1 にお答え下さい）

▶ 問 21-1. 「新しい検討方法」で検討を行う場合、どのような内容や進め方が重要だと思われませんか。
優先度が高いものから順に3つ以内まで選んでその番号を回答欄にご記入下さい。

回答欄 (番号を1つずつ記入してください)	1 番目	2 番目	3 番目
--------------------------	------	------	------

1. 「外環」の今日的意義を考慮すること	6. 賛成や反対の立場の市民の意見を十分に聞くこと
2. 「外環」の効果や影響に関し、プラス、マイナスを明確にして検討すること	7. 沿道地域住民の意見を十分に聞くこと
3. 「外環」の原計画の見直しを含め検討すること	8. 地域住民だけでなく広い範囲の人にも意見を聞くこと
4. 「外環」の沿道の街づくりと調和する整備方策を含めて検討すること	9. 寄せられた意見や声を公正に扱うこと
5. 「外環」の情報をわかりやすく、正しく伝えること	10. 検討の過程や判断の根拠を十分に公表すること
	11. その他 具体的に：

（問 21 で 3 または 4 に つけた方は問 21-2 にお答え下さい）

▶ 問 21-2. 「新しい検討方法」で検討を行うことに反対する理由はどのようなことですか。優先度が高いものから順に3つ以内まで選んでその番号を回答欄に記入して下さい。

回答欄 (番号を1つずつ記入してください)	1 番目	2 番目	3 番目
--------------------------	------	------	------

1. 「新しい検討方法」ではなく、今まで通りの方法でよいと思うので
2. 意見を聞く方法や反映の方法が信用できないので
3. 「新しい検討方法」といっても結局行政が勝手に進めることになるから
4. 「新しい検討方法」を行うことは結局「外環」を認めることになるから
5. 「外環」計画は「凍結」されたものなので、いまさら検討の必要はないから
6. 「外環」の必要性や効果が疑わしいから
7. 大気汚染・騒音などの公害や自然環境破壊などが心配だから
8. 移転家屋が多いなどの、地域への影響が大きいから
9. その他 具体的に：

問22. 「新しい検討方法」で「外環」の検討を行う場合、どのような人々を対象にして情報を提供したり意見を募集するべきだと思いますか。次の中から1つだけ選んで をつけて下さい。

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none">1 . 「外環」都市計画区域内の住民および沿道地域住民を対象とするべきだ2 . 都市計画区域内の住民および沿道地域住民を中心に、地元7区市 の区市民も対象とするべきだ3 . 「外環」は広域の人が利用し、広域の人に影響を与えるものなので、地元7区市民 だけでなく、東京都民も対象とするべきだ4 . 隣県（埼玉県、神奈川県、千葉県）の県民や「外環」を利用する人々も対象とするべきだ5 . その他 | } |
|---|---|

「7区市」とは「外環」計画上の練馬区、杉並区、世田谷区、武蔵野市、三鷹市、調布市、狛江市のことを指します。

問23. 「外環」の検討を行うにあたって、ご意見やご要望がありましたら具体的にご記入下さい。

最後にあなたご自身のことについてお伺いします。

性別	1. 男性	2. 女性	
あなたの年齢	1. 20～29才	3. 40～49才	5. 60～69才
	2. 30～39才	4. 50～59才	6. 70才以上
職業 (あなたご自身)	1. 自営業	4. 専業主婦	7. 無職
	2. 会社員・公務員・団体職員	5. 自由業	8. その他
	3. 学生	6. パート・アルバイト	()
あなたはクルマを運転することを職業としていますか。	1. はい ↓ 仕事で週に何日運転しますか。()日	2. いいえ	
今お住まいの地域での居住年数	1. 1年未満	3. 5～10年未満	5. 20～30年未満
	2. 1～5年未満	4. 10～20年未満	6. 30年以上
お住まい	1. 持家一戸建	4. アパート	7. その他
	2. 分譲マンション	5. 公社・公団住宅	()
	3. 賃貸マンション	6. 社宅・寮	
世帯の自動車保有	1. ある 台数()台	2. ない	
家族人数 (あなたご自身を含めて)	()人		

お忙しいところ、アンケート調査にご協力いただきまして、

誠にありがとうございました。

ご記入の調査票は、後日訪問いたします調査員にお渡し下さい。