

自由意見	住所	性別	年齢
<p>[外環道路の現在の収支] 現在開通部分の収支についてお尋ねします。</p> <p>三郷 大泉間は建設費の金利も稼げない状態と言う政治家がありますが本当ですか。また将来の外環道路の収益見込みはどういうふうになってますか。お尋ねいたします。</p>	埼玉県	男性	不明
<p>外環道で、いつも思うのですが東北道から東名に行くのに首都高速に出なければならぬ、時間とお金が無駄早く大泉から東名までつなげて下さい。</p>	不明	不明	不明
<p>外環ジャーナルのNO.2の4ページ7月28日の話し合いの記事にある、JCT、ICのボックス構造とはなんですか？ 従来案で、甲州街道とのIC計画部分に隣接した、調布市若葉町1丁目に住んでいます。</p>	調布市	男性	不明
<p>私は今川崎市多摩区の府中街道沿いに住んでいます。しかし、騒音がひどく、結局引っ越すことにしました。毎日、おどろおどろしい音に囲まれた生活を強いられていたのが、これでようやく平穏な生活をおくれるかと思うと、嬉しくてたまりません。</p>	その他東京都	不明	不明
<p>金と時間と労力を につかえばいいというものではない。思想 主義 主張等をはてがたい。対等な立場にたつて国家 国民 いや 地域 市民の真の住民の立場にたつて道路を建設してほしい。反対のための反対者は無視してほしい。一つの道路を反対してどれだけの人が迷惑を被っているか。！</p>	その他23区	男性	不明
<p>外環のパンフレット、送付を希望します。よろしく願いいたします。 また、外環は新倉PA内における、外環の最新情報提供についての更なる提案ですが、新倉PA内には”外環ミニギャラリー”と称する絵画展示スペースが設けられていますが、これらもまたその一部を利用すべく、ここに予定地の最新情報や都市計画決定済みのルートやランプを記した計画地図を張り出すべきです。</p> <p>他、クルマの駐車スペース内に張り出している本線の橋脚に”長時間駐車のお断り”を示す大きな看板が設置されていますが、これらもまた一部を川崎国道工事事務所の事業PR板とし、ドライバーに外環の全体計画を示すべきです。 以前、東北道は下りの蓮田SA内において、外環の大きなPR板を見たことがあります。これは、むしろ上り線に設置すべきとも思いましたし、これと同じモノでも、とりあえずは新倉PA内に欲しいところ。</p> <p>また、中央道は石川PA下り線、藤野PA上り線、談合坂SA上り線においては、圏央道の大きなPR板を見たことがあります(これらは、色もカラフルに仕上げられ、そのイラストにも好感が持て、説明内容もまたなかなか充実したものです)。外環についても、同じようなPR板が関越道は三芳PA上り線内、東北道は蓮田SA上り線内、常磐道は守谷SA上り線内にそれぞれ1枚ずつは欲しいところ。 いずれにせよ、外環はこの大都市東京には絶対に必要な道路なのだから、その建設反対を訴える団体の反応も何うべくこれらPR板を設置して、これらをもっともっと広く国民の議論の対象とすべき。</p> <p>我々東京都民は、渋滞に対して不平不満は言うものの、首都圏に計画されている外環や他2環状についての計画や効用、その必要性については、まだまだ認識不足の面が多いと思います。ご意見箱を設置するごとく、国民から発せられるか細い声に耳を傾けるのも大事ですが、まずは外環を始めとする首都圏の道路計画像を既存の外環の利用者に示し、それらについてもっとドライバーに興味をもってもらうことが一番大切だと思います。</p> <p>道路は、行政がつくるものではなく、我々国民がそれを真から欲した時、初めて建設されるべきモノです。新倉PAから、そんな渋滞の無い東京の未来像が提案できたとするなら…。外環道の全線開通の日も、そんなに遠い未来の話ではなくとも思えます。</p>	その他東京都	男性	不明

自由意見	住所	性別	年齢
<p>Webページを見ました。 杉並在住ですが、環八の井萩トンネルの完成を10年以上待ちました。凄く便利になりました。 外環も国家百年の計、促進してください。 後世の人に必ず感謝されます。</p>	不明	不明	不明
<p>外環道は、現在共用されている関越道～常磐道の区間内にある”新倉PA”内に、本HP内で紹介している外環の最新情報(”外環ジャーナル”等)の小誌を置くべき。</p> <p>常日頃から外環を利用しているドライバー達は、これらの情報に強い興味を持つはず。特に、環八通りは瀬田～谷原間の渋滞に常に揉まれている首都圏ドライバー達が、これらの情報に無関心なワケはない。ドライバー達の間でこれらが話題の対象ともなりえれば、これが外環の未開通区間のいち早い工事の着手にも一役かうのではないか。</p> <p>新倉PA内でいつも見かける小誌に”外環ニュース”があるが、その内容には毎度不満足。現在開通している外環の共用区間の管理事務所が発行している小誌ということもあり、その内容は外環内での事故報告や、埼玉県内で開かれる各種イベントの紹介にとどまる。外環ニュースも他の高速道路にはない”外環だけの情報誌”なのだから、21世紀の首都圏の交通の要である外環の未開通区間の現状を毎度紹介していく”外環ニュース”をせめてワンコーナー設けるべき。</p> <p>要は、常日頃から外環を利用しているドライバー達にこれらの情報に関心をもってもらうことが一番大切。そうなれば...。ほら、いつも物申さないドライバー達からも、これからの外環について、活発な意見が寄せられそうでしょ？</p>	不明	不明	不明
<p>[早く、目に見える成果を！] 金と時間と労力とをつかえばいいというものではない。思想・主義・主張等ははてがなない。対等な立場にたつて国家・国民、いや地域・市民の真の住民の立場にたつて道路を建設してほしい。</p> <p>反対のための反対者は無視してほしい。一つの道路を反対してどれだけの人が迷惑を被っているか！</p>	不明	不明	不明
<p>まず、一言で「早く開通させてください。」</p> <p>何故、こんなに遅れているのか？どうせ、ルート上で反対運動が盛んで用地の買収が出来ない等が一番の理由でしょうか？きっとそんな反対運動している人も現在開通している区間を利用しているとおもいます。何故、早期の開通を願うかと言いますと私は練馬区石神井町に住んでいます。この地は、関越の終点(練馬)や外環の大泉に比較的近く利用させて頂く時などは非常に便利なのですが、なんと言っても終点です、東名方面に行く車を含め殆ど一般道に流れてきます。 環状8号線を主に、道という道どんどん流れてきます。</p> <p>練馬区内の生活道路は道巾も狭く歩道もない所が多く、とても危険です。そんな所を高速道から下りてきた車がどんどん入って来ます。環状8号線が渋滞している為かと思えます。大型車も遠慮なく狭い道に進入してきます。これらは、外環道の開通の遅れに原因があると思えます。中途半端な道の作りかたをすると、どこかで迷惑や危険な目に会う人々がでます。関越道にしても、外環道にしても、終点で、首都高速とも連絡もなければ、大量の車が、一般道にあふれ、とても危険だと感じます。又、騒音や大気汚染を考えても良いとは思いません。</p> <p>ですから、1日も早く環状道を完成させ終点のない、本当の環状道にして下さい。 追伸・現在どんな状況で開通のめど等はどうかになっているのか(部分開通などを含めた)資料や情報を頂けたらありがたく思いますので、宜しくお願い申し上げます。</p>	練馬区	男性	不明

自由意見	住所	性別	年齢
<p>圏央道や中央環状新宿線・品川線などの建設がすすめば、外環はムリして作る必要がないと思います。</p> <p>さんざん苦労してやったとしても、着工した頃、ましていわんや開通した頃には、圏央道と中央環状線ができていて、「なんだ、いらなかったじゃん」ということになると思います。</p>	不明	男性	不明
<p>[東京外かく環状道路] 関越道～東名高速間のあらましを一部送付願えませんか？宜しくお願いします。</p>	世田谷区	男性	不明
<p>杉並区善福寺2丁目に住んでいるものです。 外かん道路が、具体的にどこに計画されているのかを知るためには、どこへ問い合わせればよいのでしょうか。おおざっぱなもの、いろいろなページで確認できるのですが、もっと細かいものを地図上で確認できますか？できれば、HPでみるのができればよいのですが。または、杉並区役所で閲覧できる、など、具体的に教えてください。 よろしく願いいたします。</p>	杉並区	女性	不明
<p>川崎国道のホームページ 拝見しております。 昨年 1月20日 調査一課より ・事業概要 ・外環の必要性とその効果 ・関越～東名間のあらまし 3部を送付してもらいました 外環のパンフレットの裏にあるはがきを送りそのなかではがきの欄に「パンフレット類の送付について」ということで「希望する」にチェックをつけました ですが1年間なにも送付されませんでした。 これはアンケートなのですか それとも近隣住民にしか送付はされないのでしょうか？ 外環ジャーナルなどを送付していただきたいのですが。</p>	埼玉県	男性	不明
<p>前略 葛飾に住む者です。外環道は重要な道路と解っていながら、今日まで放置しなければならなかった。この様なことは都民や、地域住民の対応の悪さも指摘できる。 大泉から川口までの間が、いきなり急ピッチで完成したのは、地域住民がその重要性、あくまで住民にとって利益あること、等が理解されたためだと思えます。 現段階での反対者の趣旨は、環境破壊が前面に押し出されていると思いますが、実際はその逆で、スムーズな交通が環境にどれだけプラスになることか。 新しい幹線道路を造るとその周囲の住民は被害を被るのでそれなりの保証は必要だが、今大渋滞にさらされている道路面に住む住民もいることを忘れてはいけない。 石原知事が、不正軽油問題を重視しているが、そのことも住民のため、環境のためだと思ふ。今住民に必要なものはエゴを捨てて、反対ではなく保証の話をしてもらいたい。 行政に必要なものは、過去の担当者自身の反省と現担当者の熱意と誠意。 逃げられない担当者、逃げられない知事。辞職だけではなくそれ以上に責任がとれる方を担当にして欲しい。民間企業なら、倒産し財産を失う。そんな危機感を持っている行政の担当者が必要だと思えます。色々勝手書いてごめんなさい。</p>	その他23区	男性	不明

自由意見	住所	性別	年齢
<p>かねてからの、外環道建設問題ですが、1月17日に石原都知事と扇大臣が視察に訪れたことで話題をふりまき、マスコミ各社にとりあげられました。各方面で議論が活発になるのは結構なのですが、目立つお二人がここへ来て強引にことを進めてしまうのではないかと、不安をいただいております。</p> <p>というのも、今回の大臣の発言で”ルートは変更しない”とか”21世紀のきれいな空気を云々、、で私を考えますから。”と断言されていましたがポッと来た大臣一人で考えて決めてほしくありません。30年以上の間、凍結状態のこの問題についてようやく地域住民と都と国の3者で対話をはじめたばかりのこの時期、計画を白紙に戻すも進めるも、信頼ある対話関係なくしては不可能です。</p> <p>仮に計画を進めるのなら、地域住民を”納得させる”のではなく、地域住民が”納得できる”アイデアを対話の中で出し合い、周辺住民の痛みを最小にとどめる方法で進めるべきです。(深い地下方式、地上部の地域分断を避ける、中央環状線のように環八の下を利用する等)公共のためだから周辺住民は我慢しろ、では誰が納得するでしょうか。周辺にすまない大多数にとっては便利になるだけの話でしょうが、周辺住民にはかなりの犠牲と負担を強いするという事実を決して置き去りにしないでいただきたい。</p> <p>私個人は、環境・公害の観点から、道路の必要性そのものを本当に再検証してほしいと思っている一人なので、”地域エゴ”のひとつで片付けられて強引にことを運ばれるのには寒気がします。最終ゴミ処分場の件でも、行政と住民のボタンの掛け違いによる大きな溝はいまだに埋まっています。行政の最大の汚点だと思います。同じ経緯をたどっていかないよう、充分ご配慮をお願いします。</p>	調布市	女性	不明
<p>知事、並びに都職員の皆様御仕事ご苦労様です。 私は外環道路の残り部分の着工に賛成です。 理由、</p> <ul style="list-style-type: none"> * 非常に便利だし、当然渋滞の緩和に繋がると思います。 * 明らかに二酸化炭素削減に繋がると思います。 * 今まで一部住民(環八、環七周辺等)にかかっていた負担が少しでも分散し減ると思います。 * 抜け道や裏道の利用者が減れば、地域住民にも良いと思います。 * 大きな広小路が出来れば、関東大震災等の災害時の避難場所、大火災の延焼防止になると思います。(阪神大震災の時も、大きな道が、延焼を防いでいたよう思います。 * 地下道で上に公園や、遊歩道が出来れば住環境にも最高ですね。 <p>でも反対する住民の気持ちも判ります。(35年前から在った計画で、知って手越してきた方も、かなりの方が居るとは思いますが・・(笑)) ですから、排気ガス、騒音等の問題にも出来るだけ配慮できるとベストだと思いますが、印が付いているものは、都民だけでなく、近隣の住民にも直接に良い事だと思います。</p> <p>又、最近の夏は都内に集中豪雨が多いですが、地下道に出来たとして、大水害時に通行止めにし、緊急水瓶(?)みたいに出来ないですかね。確か、神田川が何処かの地下にはあふれた水を逃がす大きなトンネルがありましたよね。あんな感じに緊急時には出来ると、より地域住民には良い事づくめですよ。去年名古屋は大変そうでしたよね。 では皆様、お仕事頑張って下さい</p>	調布市	不明	不明

自由意見	住所	性別	年齢
<p>日本高速道路の未完成部分で絶対に必要なのは東京外環自動車道だけです。 なぜならば東京の交通はもう限界に達しているからです。 ロードプライシングを導入しようとしていますが無しに導入するのは東京だけが綺麗になれば良いという考えと取られても仕方ありません。 そんな事をしなくても外環を作れば都心に入る車は当然激減します。</p> <p>勿論反対する人は恐らく住環境が悪化する事を恐れているのだと思います。 そうならばジャンクション以外の部分は完全地下構造にすればいいと思います。勿論ジャンクションにも工夫が必要です。</p> <p>これからは大規模な道路整備も無い訳だし、外環の整備に力を注ぐべきでは無いでしょうか。 僕は福井県民ですが、道路事情を見ても外環は一刻も早く整備しなければならぬと思いますよ。無駄な公共事業は中止し、外環の整備に力を注いで下さい。最優先ですよ。 早く全通した外環を走ってみたいです。</p>	不明	男性	不明
<p>【外環の英訳について】 こんにちは。私は社内で翻訳を担当しているものです。「東京外かく環状道路」の正式な英語名称が分からず困っています。教えていただけませんか？よろしくお願いします。</p>	不明	女性	不明
<p>【仮称高速10号線の予定について！！】 仮称高速10号線上、石神井・練馬 - 箱崎間の建設予定を本で見ましたが建設の予定はあるのでしょうか？</p>	不明	不明	不明

自由意見	住所	性別	年齢
<p>建設することはもう決まっています、そのことを前提に意見を募っているように見えるのですが、中止することはできないのですか？</p> <p>車が増えるからといって道路を作っても、道路を作れば作るほど車は増える一方だと思います。今日大切なことは、環境を守ることではないでしょうか。いろんなところで環境問題が叫ばれているのに、実際にやっていることは矛盾しているように思えます。環境改善において人間にできることは、破壊のスピードを緩めることからです。こんな大きな計画を今さら中止するというのは大変なことだと思いますが、環境を守る動きの大きな一歩として、この計画を中止していただきたいです。</p> <p>車が増えるから道路を増やそう、ではなくて、車を減らそう、という考えにかえることではないでしょうか。実際にドイツなどヨーロッパの国々では実践されていますが、自転車・電車だけでもかなりの人が不都合はないのが現状で、わざと車に不便な街づくりにしていたりします。これは今の日本では考えられないことなのではないでしょうか。しかし、まず、実践してほしいのです。日本の環境保護運動の大きな一歩になるはずで、外国からもっと学ぶべきです。</p> <p>私の家は外環道路建設予定地の真ん中にあります。同じ地元でも意見は分かれます。やはり長年住み慣れたこの場所に太い道路がとおるのは、地元ですら、とても嫌です。一方駅周辺の人たちは、たくさんの方がここにきえるようになって町が栄える、といって賛成しています。私はこのような大きな道路ともなると、みんな通り過ぎるだけなんじゃないかと思いのですが、賛成派も反対派もこの場所を大切に思っているのは同じなのです。</p> <p>でもここで地球規模の環境のことを考えると、賛成するわけには行きません。日本で一本道路ができるくらい、と思うかもしれませんが、20世紀にずいぶん変わってきた町並み、これからもその調子で行っていいんでしょうか。今は、大げさなくらい慎重に、緑を、空気を、守っていかねばいけません、と思います。</p> <p>この道路の建設計画が、日本の環境を見直す機転になってはもらえないでしょうか。地下を通すのもいいかもしれない、でも、車を減らす、という大きな目標を持って、計画を白紙に戻してもらいたいです。</p> <p>目に見える形で改善されるには何百年とかかると思います。今は、今ある緑を、残すことから始められるのだと思います。</p>	不明	女性	不明
<p>【ご意見くださいの件】 外環、関越道～東名高速間のこれからのについての意見を送らせていただきます。</p> <p>一日も早く圏央道を造ってください。</p> <p>以上です。</p>	不明	不明	不明
<p>【仙川横断について】 外環状道路が中央高速から東名に向かう間に、仙川が流れています。地下道にする案を採った場合に、仙川の上を通ることになりますか、又は川の下を掘って通ることになるのでしょうか。お解りでしたら教えて下さい。</p>	調布市	男性	不明

自由意見	住所	性別	年齢
<p>【計画の実現性について】 外環ジャーナルを読んでメールを書く気になりました。</p> <p>外環については三鷹市内の図書館等にも資料が置いてありますが、具体的な計画が見えません。私は三鷹市民でルートの近くと思われるところに居住しております。基本的には外環に限らずなかなか計画道路が完成しないことに苛立ちを覚えていますので、外環についても環境を考慮に入れた上、あらゆる効果が見込まれるのであれば早期に実現していただきたいと思います。</p> <p>ただ、具体的にいつ工事が始まり、詳細のルートがどこで、どこにインターチェンジが置かれるのか広報誌等ではわかりません。</p> <p>私の家の近くにも東八道路をはじめ、何十年も断続的に工事を続けている道路が多数あります。こういった状態はともわずらわしいので、やるなら早期に工事を終わらせていただきたいのです。</p> <p>また、完成後の環境配慮は大切ですが、工事期間中の振動、騒音、粉塵等について十分な説明をされていないようにも思います。</p> <p>三鷹市にも出張相談窓口があるとのことですが、こういったところに出向いていくのは日中忙しい一般市民にはわずらわしいことなので、広報誌等を通じて詳細情報を逐次報告していただけますようお願いいたします。</p>	三鷹市	男性	不明
<p>【外郭環状道路計画】 私の住所は三鷹市井の頭5丁目です。 外郭環状道路計画による道路が具体的に拙宅のどの辺を通ることになるのか地図でお示しくさるようお願いいたします。</p> <p>以前最初に本計画が発表された折の記憶では拙宅の真近だったと思いますが、今回この案が再び浮上しているようなので心配です。</p> <p>賛成・反対いずれにせよ、具体案を見ないとなんとも云えないのに、石原都知事や扇大臣の視察の記事ばかり大々的に報道されて不安をあまります。折り返しご回答をお待ちします。</p>	不明	男性	不明
<p>外環が出来るのは賛成です。実家に帰るまでに東名高速を使うのですが、新青梅街道から環八・環七を使っていくと、東名まで約1時間もかかります。ずっと渋滞にハマっていくのは本当に疲れます。</p> <p>東京に引っ越してくるまでこの計画をまったく知らなかったんですが、頻繁に環八・環七を使っているものとしては、外環が出来て渋滞が緩和されるというのはとても良いお話だと思っています。それに外環を使えば東名まで時間短縮するんですね？</p> <p>なんとか反対の人を説得して早く外環を作ってください!!着工から完成まですごく時間がかかるとは思いますが・・・完成するのを楽しみにしています。</p>	不明	男性	不明
<p>【各パンフレットが欲しいのですが】 外環賛成派の1人です。環八の渋滞解消の為、またそれによって排出される二酸化炭素による大気汚染、地球温暖化防止の為に、是非外環の早期建設をお願いいたします。</p> <p>外環ジャーナルを読みました。更に詳しく知りたいので、各パンフレットを下記のところまで郵送して頂きたいのですが、お手数をおかけしますが、よろしくをお願いいたします。</p>	世田谷区	男性	不明

自由意見	住所	性別	年齢
<p>[外環延長に絶対反対します] 下記事由により絶対反対します。</p> <p>我が国の巨大な赤字財政並びに東京都の大幅な財政悪化は、莫大な費用を要する外環延長工事を強行することは、国民、なかんずく都民及びその子孫に対する大いなる裏切り行為であり、決して許すことはできない。</p> <p>この延長工事は東京都の環境、なかんずく大気汚染を間違いなく増大させ、都民の健康を更に悪化するものである。</p> <p>現在の車の渋滞は他の方法で解決することが可能である。即ち、都内に入る自家用車の法的規制などもその一つである。外環延長工事が唯一の方法であるなどというのは、政府、担当官庁の怠慢のそしりを免れないであろう。</p> <p>現在居住している住民の憲法により与えられている居住権は、何人も犯すことはできない。たとえ、地下であっても或いは空中であっても同様である。住民は安心して良い環境で住む権利があり、中央、地方政府はこれを守るのが最大の勤めである。</p>	<p>三鷹市</p>	<p>不明</p>	<p>不明</p>
<p>[外環に関して] 外環の建設に関して、メールさせていただきました。先に断らせて頂きますが、これは東京都ではなく、千葉県での話ですが。</p> <p>私の両親は、直接の外環ではなく、外環に接続するための道路の敷設予定地にて商売をしています。外環の建設に伴い、商売ができなくなる(立ち退きをする)という話はもう15年以上前から出ていました。その頃は両親も若く、そうだったら再就職して生活していけると思っていました。</p> <p>ところが、回りの外環にかかわる土地の方々はどうも引越などをされて行く中、こちらは説明等もほとんどなく、ただ取り残されて行きました。両親も年をとり、再就職もままならない年齢になっています。このまま、ここで商売が続けられるのなら、70歳までだって働いていられる。店の道具も修理に出したり新しいものを入れたいということも考えられます。しかし、そういうことをした途端に立ち退きの話などがきたら、こちらはたまったものではありません。何の情報も得られないまま、ただ年月が過ぎているような状況で、こちらも今後、どのように生活していけばいいかを模索しています。</p> <p>「外環に接続する道路」ということで、こちらにメールしても意味がないかも知れませんが、このような状況が外環建設に伴い、実際に起こっていて、困っています。もし、このような件に関しての、千葉県内の問い合わせ先をご存知でしたら、ぜひ教えてください。地域は千葉県松戸市の上矢切地域です。本当に困っています。お返事下さい。よろしくお願いいたします。</p>	<p>千葉県</p>	<p>女性</p>	<p>不明</p>
<p>[英語名] お忙しいところ大変申し訳ございません。私、字幕翻訳会社につとめております。文章の中に東京外郭環状道路というのが出てきて、調べているのですが、どうしても英語表記のものにあたりません。</p> <p>お忙しい中申し訳ございませんが、もし決まった英語表記がございましたら、教えていただけませんか?何卒宜しくお願い申し上げます。</p>	<p>不明</p>	<p>女性</p>	<p>不明</p>