

自由意見	住所	性別	年齢
<p>【国道路線番号全面変更について】 道路事業に関しましては、各道路関係機関のホームページや標識BOXなどで、たびたび意見を述べさせていただいております。</p> <p>さて、建設省で国道の路線番号の全面的な見直しを検討されているという話を耳に致しました。大変驚いております。私の意見と致しましては、路線番号の全面的な変更には大反対です。変更すれば、新旧の路線番号の標識、地図、書籍が混在することになり、利用者に混乱を与えるのは必然です。近年、道路管理者の方々の御努力により、路線番号を示した標識が増え、非常にわかりやすくなりました。これによって、路線番号が利用者にかかり浸透してきました。このように、現行の路線番号の周知をさらに進めていくべきであって、わざわざ番号を変えて利用者を混乱させるべきではないと考えます。</p> <p>もし仮に「数年後に路線番号を全面的に変更する」となれば、それまでの数年間、現行の路線番号の標識の新設が保留されてしまう懸念もあります。それよりも、その数年間で、現行の路線番号の標識の新設をさらに進めていって頂きたいと思います。また、国道の路線番号は、地域のシンボルとして親しまれていることも忘れないで頂きたいと思います。路線番号が変わることは、長年親しんできた地名が変わるのと同様にショッキングな出来事です。</p> <p>私の住んでおります神奈川県では、東海道の1号、環状線の16号、海沿いの134号、「にーよんろく」と呼ばれる246号などがあり、地域に密着し、大変親しまれています。1号は東海道ルネッサンス事業のシンボルであり、東海道に関わる多くの人々がこの番号に愛着と誇りを持っています。16号には「八王子街道」「横須賀街道」などの愛称もありますがほとんど定着しておらず、「16号」と呼んだ方がはるかに通じます。134号も湘南のシンボルとして、歌詞や店名に取り入れられるほど、広く親しまれている番号です。246号も、「厚木(大山)街道」では通じなくても、「にーよんろく」と呼べば誰でも知っています。</p> <p>これらの国道はラジオの交通情報でも路線番号で呼ばれていて、毎日のように耳にして馴染んでいます。ぜひとも、私たちが長年親しんできた路線番号を変えないようお願い致します。</p>	神奈川県	男性	不明
<p>【建物トラブル訴訟、訴訟過程掲載のご案内】 建築会社とのトラブルは裁判に於いては妥協が得策で有ることを知りました。法律に守られる様に建築会社は請負契約を破っても注文主への損害額は微量と判断されるため建築会社は建築トラブルを恐れていません。</p> <p>この様に法の適用が庶民には不利と言う矛盾が無くなる事を願って居ます。社会生活が何事も公平であり、個人が不利益を受けない社会を望んで居ます。私の経験をホームページに書き込んで居ます。迷惑でしたら削除して下さい。ご一読頂ければ幸せに存じます。</p>	不明	男性	不明
<p>外環のパンフレット、大変興味があります。是非、お願い致します。今後もまた何か意見などがありましたら、メール致します。</p>	神奈川県	男性	不明

自由意見	住所	性別	年齢
<p>[東京外かく環状道路について]  ハイウェイニュースの掲載を見ました。意見を募集との事でしたので、私の意見を書かせて頂きます。</p> <p>&lt;東京外かく環状道路について&gt;  私は神奈川県の大船の近くに住んでおり、毎週日曜日に大泉インター付近まで行きますが、東名高速道路 関越道までの区間の東京外環自動車道が早く繋がれば、いつも1時間半以上かかっている移動が、1時間以内で行けるので良いのになと思っております。</p> <p>この区間が繋がっていない為に、東名高速道路から中央道や関越道へ行く車の殆どは、環状8号線を利用する事になり、環状8号線が渋滞します。また、東北自動車道・常磐自動車道方面へ向かう人は、首都高速道路を利用して都心環状線を通る事になり、環状線が混雑します。その為に、東名高速道路の東京インターから先の首都高速道路は、常に渋滞しております。</p> <p>私の場合も、環状8号線が混雑している場合は、遠回りして、首都高速道路を東京環状線経由で、首都高池袋線を通して、美女木経由で行くこととなります。東京外かく環状道路が繋がっていない為に、通らなくても良い車が都心を通ったり、環状8号線等を通る事になって、渋滞が悪化しているものと思います。</p> <p>これらは、渋滞は大気汚染の悪化や温暖化などの原因にもなりますが、渋滞による時間の無駄は、ガソリンの無駄にもなり、それらは企業コストの増加につながり、経済効率が悪化する為に、経済成長率の悪化にも繋がる事だと思えます。</p> <p>&lt;道路の完成と大気汚染について&gt;  近年、ジーゼル車による大気汚染の悪化が原因なのか、快晴の日の空の色が青く見えません。斜め上空を見上げると、快晴のはずの空がどす黒い茶色のもやに包まれて曇っている様に見え、年々その度合いが悪化している様に感じます。これから先どうなるのだろうと、とても心配です。早く昔の青い空が見たいと思う今日この頃です。深刻な大気汚染の解消の為、移動にかかるコストの削減の為、等々...。渋滞解消の為に、1日も早い環状線の完成を希望しております。</p> <p>環状道路の建設に対し、反対意見も多くある事と思いますが、渋滞の解消は大気汚染の軽減にも繋がりますし、それらはそのまま地域住民の健康の為に大いにプラスになる事だと思えます。地下を使えば、土地の買収の問題や、騒音の問題などは無いと思えますので、地下の建設は賛成です。トンネルの排気口の付近の住民の反対意見もあるかと思いますが、排気口にフィルターなどを設置して浄化する装置を設置する事で、クリーンな空気にする事が可能であれば、大気汚染の緩和にも繋がるかと思えます。</p> <p>&lt;道路に対する意見&gt;  首都高速羽田1号線 第三京浜 東名 中央道 関越道までの区間の接続は、地下道でも問題が無いかと思えます。ただし、将来の交通量の増加の事を考えて、道路は最低片側3車線以上にした方が良いのではないかと思います。</p> <p>1日も早い完成を願っております。</p>	神奈川県	不明	不明

自由意見	住所	性別	年齢
<p>ハイウェイプラザ東京で「ハイウェイニュース」を見てお便りします。</p> <p>以前、私は吉祥寺の近くに住んでおり親戚が住んでいる福島に行くときは外環道を経由して東北道を利用していました。大泉まで完成した後はその後どこまで進んでいるのか分かりません。</p> <p>方式は 高架方式か、地下方式が決定しているのか 用地は 用地の買収は進んでいるのか 計画段階なのか 工事が出来るのか</p> <p>もしよければご回答願います。 早く完成することを願っています。</p>	その他23区	男性	不明
<p>道路行政は、どうしようとしているのですか？</p> <p>我が家(大泉)より、東名東京ICまで2時間(平日10時頃)もかかる道路事情では、日本の産業がロスの多い非効率で、世界の競争に勝てるのであろうか。</p> <p>地方に行くと、利用度の低い「橋」に何百億の予算をつけ、一部の人の利益のためにそれを許す世の中が、あってよいのでしょうか。</p> <p>石原知事が、問題であるとの発言に、賛同するもので、早急に何がこんなに遅れているのか情報公開を望む。 やはり問題点の情報公開が必要である。ホームページでの情報公開を願う。</p> <p>「外環の必要性とそり効果」Ver.1を読みました。必要性と効果は、誰が考えてもあたりまえです。 なぜ遅れているかを問題視すべきとおもいますが、如何なものでしょうか。</p>	練馬区	男性	不明
<p>ハイウェイニュースNo.70を見てメール致します。</p> <p>関越道から東名高速間は出入り口は幹線道路のみとして欲しいです。それも、下の道の外環からの受け入れ態勢を現開通区間より改良して欲しいと思います。現在の状況では下の信号の変更間隔の時間が関係して、出口から一般道へスムーズに出ることが出来ない事が多く、朝夕のラッシュ時間帯は必ずと言っていいほど、このことが原因で外環本線に余計な出口渋滞が発生しているからです。</p> <p>あるいは、出口レーンを本線以外に長めに設置して頂きたいと思います。 最後に途中一ヶ所ぐらいはパーキングエリアを設置して欲しいです。もちろん、そこにはガソリンスタンドを置いて欲しいです。</p> <p>以上、外環を良く利用させて頂いているものとして、提案させていただきます。</p>	不明	男性	不明
<p>H12/2/11日本経済新聞(首都圏版)に記事掲載にありました、標記道路に関するアンケートにつきまして、もし可能でしたらアンケート対象に追加いただけましたら幸いです。</p> <p>補足 当方、環状8号線を多用することから1日も早い改善を希望しています。</p>	神奈川県	男性	不明
<p>外環の都内凍結区間についての住民アンケートという記事が、日経2月11日にでましたが、この担当はそちらの事務所なのでしょうか。あるいは東京都計画局街路計画課なのでしょうか。どちらが主導権をとって行うのかお知らせ頂きたいお願いいたします。</p>	その他東京都	男性	不明

自由意見	住所	性別	年齢
<p>【外環について】            関越道～東名高速区間は、30年近くも放置されていたにも関わらず、たまたま30年たった今現職について一人の都知事の意見により、右往左往するのはおかしい。「俺の在職中は事を荒立たせてたくない」、「知事の言うとおりにしないと、マズイ」という役人根性が見え見えである。</p> <p>30年間実施を見送った計画は、既に計画としての有効性はない。昭和41年当時とは、社会環境はもちろんのこと、地元住民も異なる。「あなたの声をお聞かせください」と言うならば、まずは都市計画を撤廃し、改めて現住民の意見を取り入れ、計画の可否を議論するのが筋である。</p>	不明	男性	不明
<p>東京の渋滞はひどくなるばかりです。この緩和に外環道路の東名・関越間の整備は大きな効果をもたらすと思います。渋滞による経済的損失や環境への悪影響考えると、もはや地域住民の合意形成を待っている状況ではないと思います。一刻も早い建設を望みます。</p>	不明	不明	不明
<p>工法等決められた時点ですみやかに外環ジャーナルにのせてください。</p>	不明	不明	不明
<p>【外環の敷設に関する要望】            計画に依れば、いずれ我が家の直ぐ傍を外環が通ることになっており、なにかやり切れない気持ちでいる。</p> <p>現在の住まいは調布市であるが、以前トラックの往来の激しい板橋区の川越街道沿いに住んでいたことがある。当時私と幼い息子は、排気ガスにより慢性的に気管支を傷め、特に風邪を引くとひどく咳が出て、なかなか治らずに苦しんだことを思い出す。今でも私はトラックの多い幹線道路などに出ると咳が出る。</p> <p>近年、ディーゼルエンジンの排気健康に与える被害が問題となっているところであり、有害物質除去装置取り付け義務の法制化など、その方面の対策もなされなくては不安であり、もろ手を上げて賛成とは言いかねる。関係各省庁とも連携の上対策をとってほしいと思う。</p>	調布市	不明	不明
<p>【問い合わせ】            お伺いしたいことがあります。外環ジャーナルを拝見しましてホームページにアクセスしたのですが、地図なども小さくてわかりにくいので、区役所の出張所にパンフレットをもらいに行きました。しかし、「もうとっくに1部もありません!」と強く言われました。</p> <p>いったいどちらに行けばパンフレットをいただけるのでしょうか?お願いしたら送っていただけるのでしょうか?</p>	練馬区	女性	不明
<p>【教えて下さい】            教えて頂きたい事がありましてメールを書いています。私は、三鷹市中原に住んでいるものです。ホームページを見たのですが、三鷹市周辺のどの辺りを外環が通るのかわからず、とても不安に思いました。もし、三鷹市のどの辺りを通るか、わかれば教えてください。</p>	三鷹市	女性	不明
<p>【外かくに関する意見】            ホームページのサーバーが送信を受け付けないのでメールにします。</p> <p>原則反対ですが、計画を行うならあくまで地下とすべきだと思います。高架の下のスペースで良い状態のところはほとんどないと思います。自転車、車の放置、族のたまり場等。緑地化といったところで申しわけ程度に木があるだけで非常にブアーな空間が生まれるだけです。高速道路、鉄道、新幹線等その下部は皆同じです。</p> <p>まして、世田谷、狛江、調布といった辺りは緑が豊富で絶対にこの環境を損なってははいけなくと強く思います。</p>	不明	不明	不明

自由意見	住所	性別	年齢
<p>【外環道絶対反対】 私は、武蔵野市に住む者です。「外環道」の延長(関越道～東名間)に絶対反対です。理由は、大気汚染や騒音などの環境破壊を危惧するからです。</p> <p>「地下化」としたとしても、「換気塔」を設置する以上、大気汚染は防ぎきれません。「外環ジャーナル」(12年2月発行)でも「(地下化により)開通後の騒音や振動、大気汚染などの影響が軽減されます。」と「軽減」という言葉で濁しているのは、排気ガスの影響大との…。もうこれ以上、東京への車の流入を増やすべきではありません。東京の、それも住宅地に車公害を持たむ「外環道延長」に、断固反対します。</p>	武蔵野市	男性	不明
<p>【外環についての意見】 現在の状況は、最悪なので、いずれにしても、外環のせめて東名までの延長は絶対必要と考えます。早急に建設の着工をお願いします。</p>	不明	不明	不明
<p>【質問】 私は計画道路上(吉祥寺南町)に住むものです。外環道路は地下化する可能性もあるとの事ですが、そうなった場合でも、地上に住むものは何れにせよ立ち退かざるを得ないのでしょうか？</p> <p>また、外環道の構造は基本計画の中で明示されるのでしょうか。そしてその時期はいつ頃でしょうか?またプロジェクトの工期(基本・実施計画、基本・実施設計、GC選定、着工迄)あるいは基本計画の策定から立退き迄の時期はどれくらいの期間になるのでしょうか。</p>	武蔵野市	男性	不明