

## 地域ごとの「意見を聴く会」での主な意見

### 三鷹市・調布市

#### 【外環の必要性について】

- ・ 必要性の議論が拡散していて、これではいつまでも終わらない。議論を収束させることが必要。
- ・ 東京にとって必要な道路であれば、早く作るべき。
- ・ 外環を整備しないという選択肢は残っているのか。
- ・ 外環は採算性がとれるのか。赤字分を補填するために、消費税や住民税で将来の市民負担増になるのでは。
- ・ 21 世紀、22 世紀に向けてもっと大きなビジョンを考えて、どういう地域を孫や子に残していくかを考えた上で外環をどうするのかを考えるべき。
- ・ 外環は埼玉までできているのであるから、途中でやめるのではない。
- ・ 中央環状と圏央道ができれば、都心の渋滞はかなり解消するのではないか。
- ・ 昭和 41 年当時からの社会・経済情勢や住民意識の変化、今後の人口減少などの状況を考慮しているのか。

#### 【周辺への影響について】

- ・ 三鷹の場合、東八道路近辺での影響が最も懸念される。環境への影響を許容範囲に抑えるために、交通量をコントロールすることを検討すべき。
- ・ 国分寺崖線や野川を守る必要がある。環境に関してどのような調査をしており、どのような影響が予想され、それにどのようにして対処しようと考えているのか。

#### 【IC 検討案について】（三鷹～調布市区間の 4 つの IC 設置案について）

- ・ 4 つの IC の検討案の中で、A 案の IC を作らないという案では外環が無駄になる。
- ・ IC 設置は、メリットに比べて、費用や地域への影響の方が大きいのではないか。
- ・ 早く安くつくるために IC は作らず、本線を整備することを早く決めればよい。今後必要になったら、IC を整備すれば良いのではないか。
- ・ 中央道には調布 IC が近くにあるため IC は必要ない。早く結論を出してほしい。
- ・ 国道 20 号に IC ができる場合、今の国道 20 号はかなり交通集中の影響を受けると考えられる。IC をつくるということであれば、しっかりとした対策をしないとイケない。

#### 【周辺道路について】

- ・ 外環の計画が出され、約 40 年間苦しめられている。外環が地下になると聴き、それなら立ち退きが無いのでいいと思っていたが、外環が大深度になっても、地上部に街路をつくるなら反対する。
- ・ 外環整備に合わせて、都市計画道路例えば「三鷹 3.4.1 号線」も一体的に整備を進めて欲しい。

#### 【その他】

- ・ 外環の整備により、外環と中央道と仙川に囲まれる地域のように、計画地に近接して残される人への補償はどのように考えているのか。

## 狛江市・世田谷区

### 【外環の必要性について】

- ・首都圏の通過交通を迂回させるために、外環以外の代替案はないのか。
- ・外環のルート変更は考えられるのか。
- ・将来交通量の予測にあたって、誘発交通を考慮しているのか。
- ・今後どのような手続き、スケジュールで議論をしていくのか教えてほしい。
- ・なぜ昭和41年の外環計画にこだわらなければならないのか。
- ・これまでに予測推計が外れるということがあったので、外環の将来交通量の予測にあたっては様々なことを考慮して検討してほしい。

### 【周辺への影響について】

- ・地域の話をするなら、もっと生活道路がどのようになるのかといった地域の交通等の具体的なデータに基づき検討してほしい。
- ・京都議定書を踏まえて、外環を考えてほしい。
- ・環境調査は1回行えばいいというものではない。この地域では、野川や国分寺崖線の自然について活動している多くの団体がある。こうした人たちからも話を聞いてほしい。
- ・環境は経年変化を把握することが重要であり、調査が足りないものに関しては、追加調査が必要である。
- ・地下方式になっても、JCTやIC部で環境影響が大きいと考えられるので、しっかりと対応してほしい。

### 【IC検討案について】

- ・ICを設置する場合、通過交通が生活道路に入り込む恐れがあるため、世田谷通り、多摩堤通りもあわせて整備してほしい。
- ・環境への影響を極力小さくするために、ICはつくらないでほしい。

## 武蔵野市

### 【外環の必要性について】

- ・必要がなければ都市計画を廃止するということを明言してほしい。
- ・武蔵野市の住民にとっては、外環は何のメリットもない。なぜ武蔵野市民が全国民のために被害を受けなければならないのか。
- ・環八の環境を改善するためにも、早く外環をつくった方がいい。
- ・環八の下が空いているのに、なぜその空間を使わないのか。

### 【周辺道路について】

- ・外環を地下方式にするのであれば、地上部の街路はつくりず、地上部の利用方法は武蔵野市や民間に任せたい。