

環境・生活に与える影響

関越道から東名高速までの東京外かく環状道路を考える場合、住宅密集地を通過する等の観点から、環境や生活に与える影響を十分に検討する必要があります。環境や生活に与える影響を検討するには、インターチェンジがある場合、ない場合など具体のケースを比較することがまず、必要です。

<世田谷通りインターチェンジ>

<国道20号インターチェンジ>

<東八道路インターチェンジ>

<青梅街道インターチェンジ>

<目白通りインターチェンジ>

ない場合

ない場合

ない場合

ない場合

ない場合



ある場合

ある場合

ある場合

ある場合

ある場合



(S=1/25,000)

凡例	
	開発ボックス
	開発ボックス(埋め戻し部)
	シールドトンネル

-この図は、シールド掘進を可能な限り採用した場合の概略図です。

・開発ボックス(埋め戻し部)の地上部については、倉庫などの土地利用も可能です。
・シールドトンネルの地上部については、現状の用途地を維持することも可能です。