

外環を整備する場合の効果

渋滞の緩和

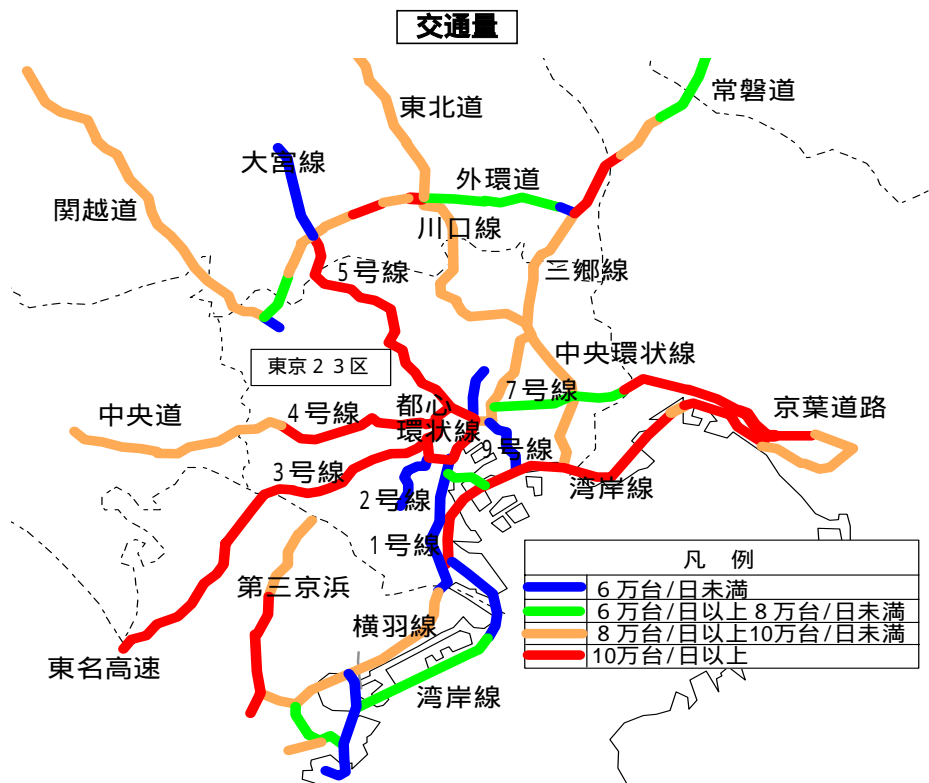
東京23区を通過する交通が多く流入

東京23区を走行する交通のうち、通過交通は全車種で14%、大型車で33%です。
都心に関係のない通過交通が多く流入していることも交通混雑の一つの要因であると考えています。



資料:平成6年度道路交通センサスを基にした計算値

図 東京23区を走行する交通の内訳



資料:平成11年度道路交通センサス(実測値)

図 東京23区及び周辺の高速度道路の交通量

東京都心に渋滞が特に集中、都心部の走行速度は低下

交通渋滞は特に都心部に集中し、都心部の道路の走行速度の低下を招いています。

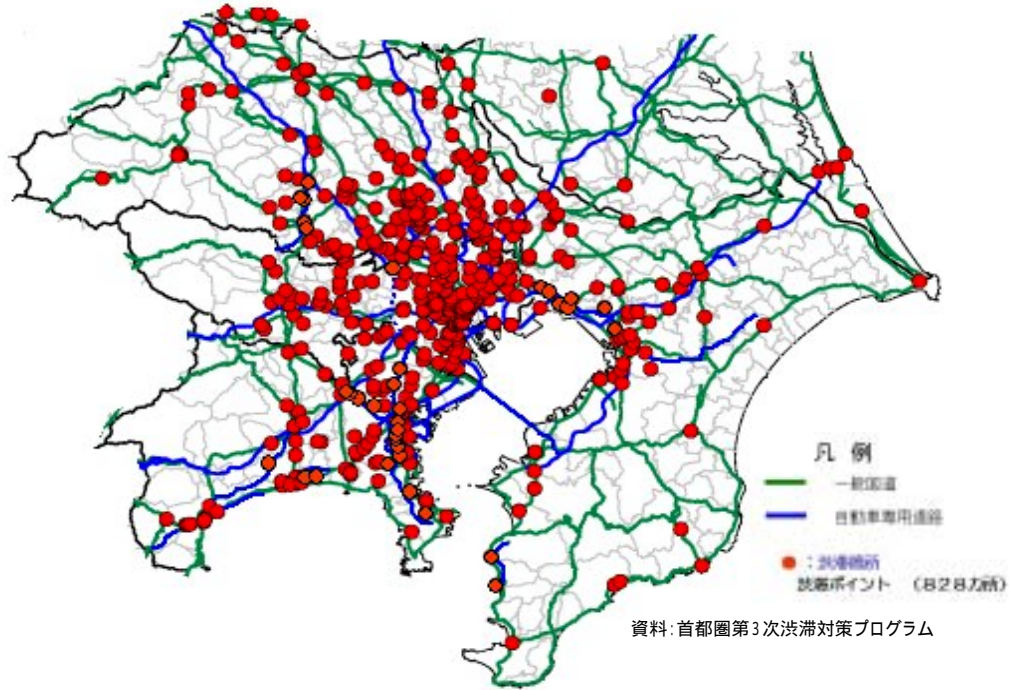


図 首都圏における渋滞箇所

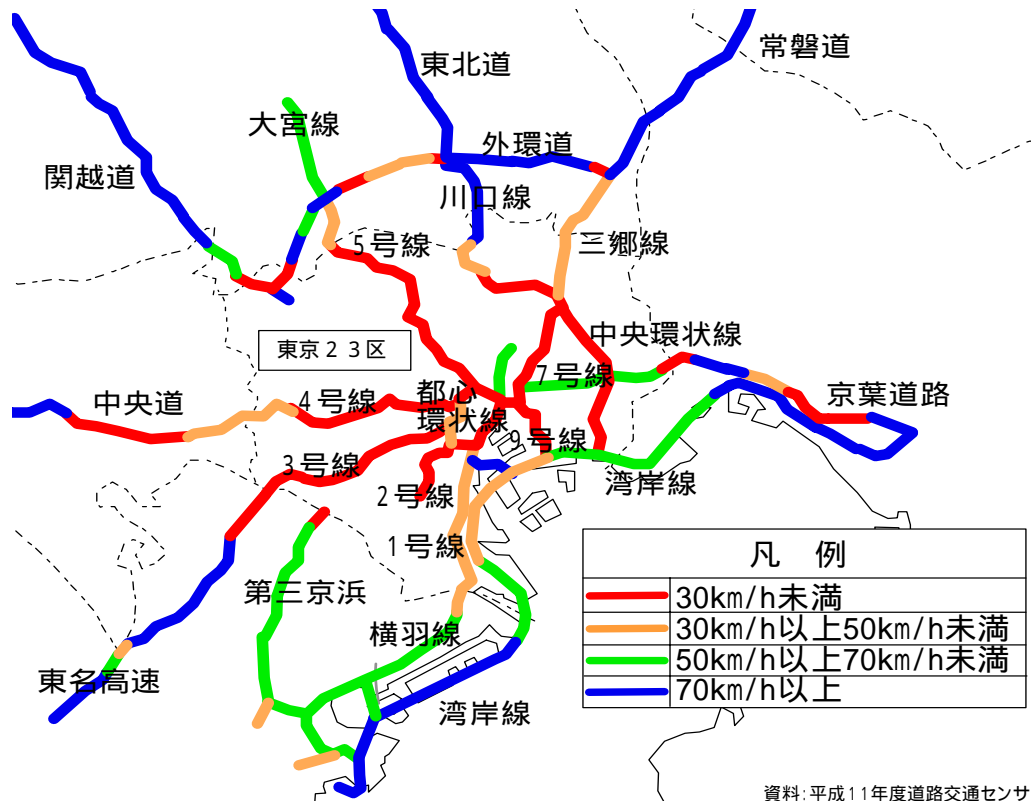


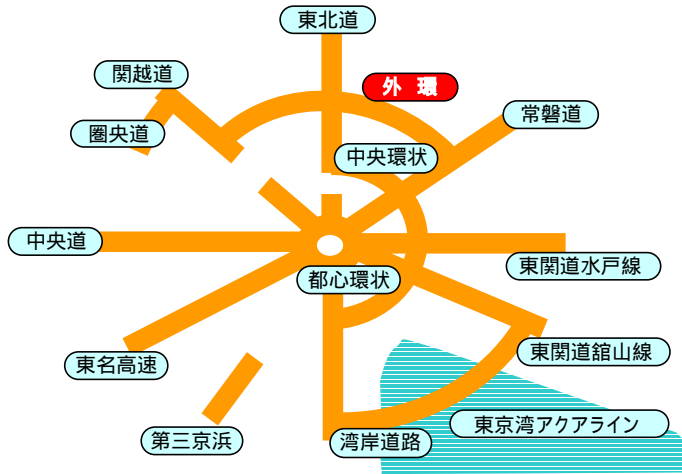
図 東京23区及び周辺の高速度道路の走行速度

注:走行速度は、ピーク時の7:00から9:00
17:00から19:00のうち最も走行速度が
低い時間の走行速度を示しています。

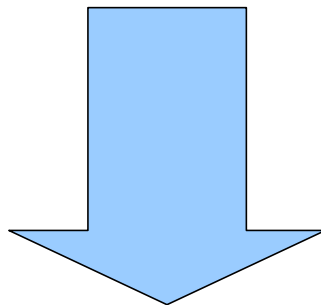
環状道路の整備で都心の慢性渋滞を改善

都心に集中する交通を、環状道路へバイパスさせれば、都心の慢性渋滞が改善できると考えております。

環状道路の未完成が首都高の慢性的な渋滞の大きな要因に



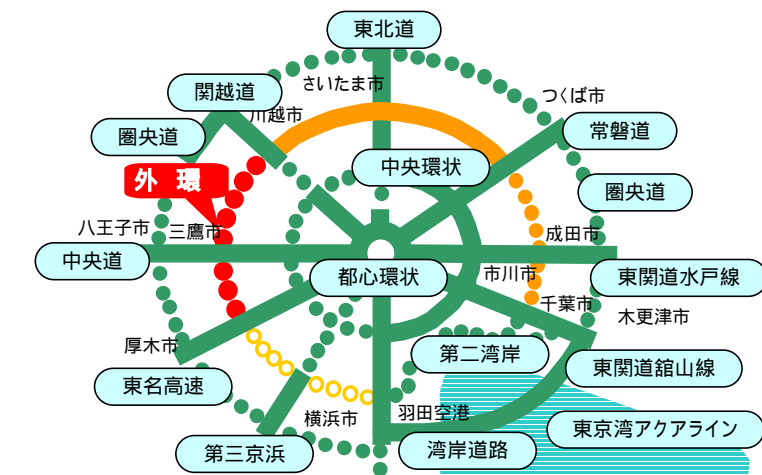
資料: 国土交通省



バイパス機能
都心に起終点を持たない通過交通をバイパスさせ、都心の交通混雑を緩和します。

資料: 国土交通省

3環状9放射ネットワークで慢性的な渋滞を解消



外環: ■ 開通区間 ●●● 事業中 ●●● 計画区間(関越道~東名高速間) ○○○ 調査中
その他の自動車専用道路: ■ 開通区間 ●●● 事業中及び計画区間

資料: 国土交通省