

生活に与える影響

生活に与える影響を考えるため、外環を地下構造とした場合について検討します。

地域分断

ジャンクション、インターチェンジ部での地域分断の可能性

地域の分断など、地域コミュニティへの影響が生じるおそれがあると考えています。

高速道路と接続するジャンクション、一般道路と接続するインターチェンジは地上に設置するため、ジャンクションやインターチェンジ部分は地上から開削して工事することになります。

< 世田谷通りインターチェンジ >



< 国道20号インターチェンジ・東八道路インターチェンジ >






< 青梅街道インターチェンジ >



< 目白通りインターチェンジ >



凡例	
	開削区間
	インターチェンジ設置による追加開削区間
	非開削区間(シールド区間)

・この図は、影響を少なくなるように構造を想定した場合の概略のものです。