

P 外環沿線協議会 今後についての提案

首都圏の交通の現状と課題について

○首都圏における自動車交通について

交通政策について

9月

必要性の有無 効果について)

○外環を整備する場合の効果

- ・ 環境面での効果
- ・ 地域交通への効果
- ・ 渋滞の緩和
- ・ 広域交通の利便性の向上

10月

必要性の有無 影響について)

○環境に与える影響

- ・ 大気への影響（換気塔周辺、JCTや IC周辺）
- ・ 騒音、振動の影響（JCTや IC周辺）
- ・ 地下水に与える影響

○生活に与える影響

- ・ 地域分断
- ・ 移転の影響
- ・ JCTや IC 周辺の交通集中

11月

○費用対効果

「外環オープンハウス」について

1. 目的

- 沿線地域を対象に、外環についてお知らせするとともに、市民の意見を把握する活動のひとつとして、「外環オープンハウス」を開催する。
- 「外環オープンハウス」では、従来の説明会や相談所に替わり、地元7区市民と行政とのよりきめ細かなコミュニケーションを図り、意見の把握を行う。
- P I 外環沿線協議会と地元7区市民との情報の共有を図る。

2. 開催概要

(1) 時期

- 10月～11月の週末（金曜日：14時～20時、土曜日：13時～17時）に地元7区市で開催

(2) 場所

- 7区市主要駅周辺の臨時会場（公共施設内のロビー・会議室等）

3. 内容

①情報の提供

- ・パネルの展示
- ・リーフレット等の資料の配布

②意見の把握

- ・市民とスタッフとの1対1の対話を通じた意見聴取
- ・会場内アンケートの実施

＜「オープンハウス」のイメージ＞



アメリカ（アリゾナ州フェニックス市）において事業者が主催した新たなLRT計画に関するオープンハウス

23区通過交通の主な内訳

資料-3

国土交通省関東地方整備局・
東京都都市計画局作成

全車種

○交通量 35万台／日
○平均区部走行距離 20.5km
○走行量 720万台キロ／日 (平日)

地 域		交通量 (万台／日)	走行量 (万台キロ／日)
1	埼玉県 ⇄ 千葉県	4.2	106
2	埼玉県 ⇄ 神奈川県	2.9	91
3	千葉県 ⇄ 神奈川県	2.8	87
4	東京都多摩地域 ⇄ 神奈川県	3.0	54
5	千葉県 ⇄ 山梨県	1.3	41
6	東京都多摩地域 ⇄ 千葉県	1.2	40
7	神奈川県 ⇄ 茨城県	1.2	35
8	千葉県 ⇄ 中部以西	0.9	30
9	千葉県 ⇄ 千葉県	1.0	28
10	東京都多摩地域 ⇄ 埼玉県	1.8	23

大型車

○交通量 10万台／日
○平均区部走行距離 29km
○走行量 290万台キロ／日 (平日)

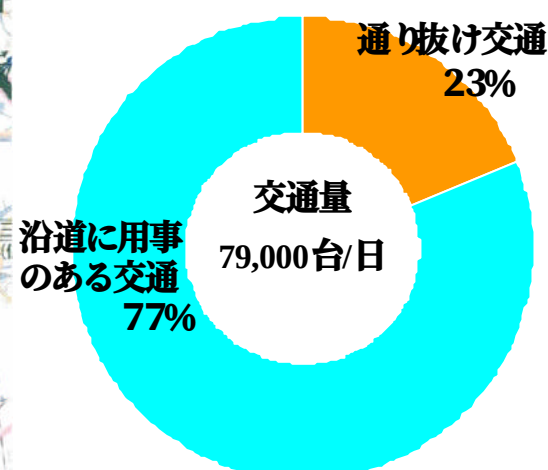
地 域		交通量 (万台／日)	走行量 (万台キロ／日)
1	埼玉県 ⇄ 神奈川県	1.4	45
2	千葉県 ⇄ 神奈川県	1.2	37
3	埼玉県 ⇄ 千葉県	1.2	29
4	千葉県 ⇄ 中部以西	0.6	20
5	神奈川県 ⇄ 茨城県	0.6	20
6	神奈川県 ⇄ 栃木県	0.4	14
7	神奈川県 ⇄ 東北・北陸	0.4	13
8	東京都多摩地域 ⇄ 千葉県	0.4	12
9	東京都多摩地域 ⇄ 神奈川県	0.6	12
10	茨城県 ⇄ 中部以西	0.3	8

資料 :H6道路交通センサス

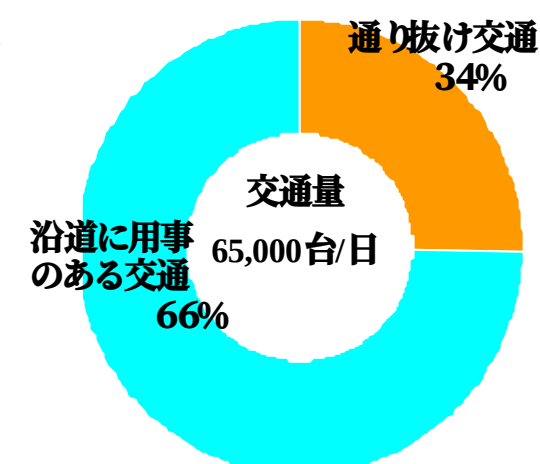
環状7・8号線における通過交通の内訳



環状7・8号線（国道246号～目白通り） における通過交通の割合

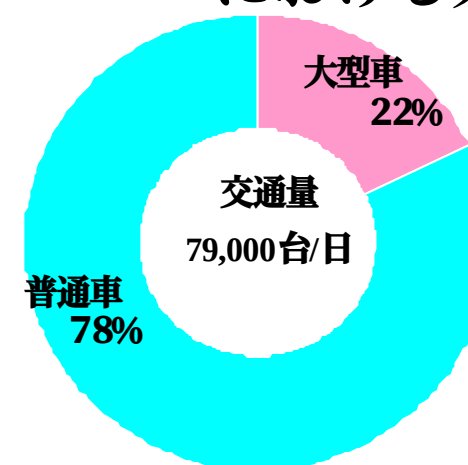


環状8号線
地点：世田谷区八幡山

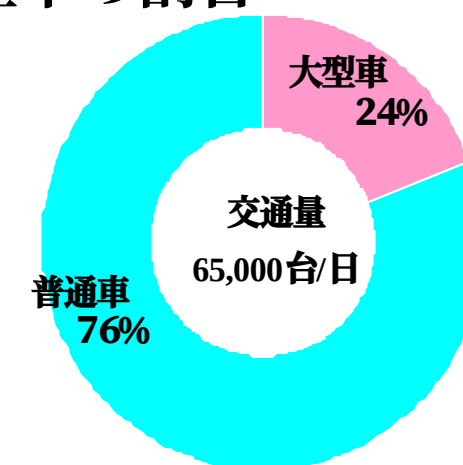


環状7号線
地点：練馬区豊玉

環状7・8号線（国道246号～目白通り） における大型車の割合



環状8号線
地点：世田谷区八幡山



環状7号線
地点：練馬区豊玉

資料：東京都環境局、ナンバープレート調査（平成12年）

都道府県	市町村	測定局	所在地	用途地域	測定している項目：1 測定していない項目：0													対象道路及び車道からの距離等（m）				
					SO _x	NO _x	NO ₂	NO	CO	O ₃	NMHC	CH ₄	THC	SPM	交通量	風向	風速	道路1	道路2	車道	備考	
茨城県	守谷市	守谷	北相馬郡守谷町大4937-2	未	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0							
栃木県	宇都宮市	大通り	宇都宮市馬場通り1-1-11	商業	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0							
	足利市	けやき小学校	足利市御座861	住宅	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0							
	栃木市	平野町交差点	栃木市平野町2丁目	住宅	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	右橋本線	8		4	2	
	佐野市	市民会館前	佐野市大田町2044	商業	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	主要地方道利生倉庫線	4			2	
	鹿沼市	天神町交差点	鹿沼市天神町1850	商業	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	国道293号	3	国道121号	7	2	
	今市市	広域行政センター	今市市今市511	商業	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	国道116号	3			2	
	小山市	中央町交差点	小山市城山町2丁目26	商業	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	国道4号	10	国道小山仲幸線	2	2	
	真岡市	宇信金瓦町交差点	真岡市真岡5207	商業	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	国道294号	3			2	
	矢板市	市役所	矢板市本町5-4	住宅	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	主要地方道矢板線	3			2	
群馬県	前橋市	国設別荘	前橋市元社町335	商業	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	国道17号	7			3	元社社第二団地
	前橋市	前橋自衛隊	前橋市城東町1丁目18-4	住宅	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	1	国道前橋大町々線	3			2	
	高崎市	高崎自衛隊	高崎市高崎町第1区第1	住宅	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	1	国道17号	10	国道18号	30	2	
	高崎市	城隈	高崎市下和田町2-575-4	住宅	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	国道17号	5			3	
	桐生市	桐生自衛隊	桐生市新宿2-512-1	住宅		1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	1	国道桐生新田線	3			3	
	伊勢崎市	伊勢崎自衛隊	伊勢崎市深田2169	住宅	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	1	国道新地伊勢崎線	3			3	
	太田市	太田自衛隊	太田市銀座町1684	商業	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	国道407号	3			3	
	沼田市	沼田自衛隊	沼田市東原町1958	商業	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	1	国道120号	3			3	
	館林市	館林自衛隊	館林市小島町949	商業	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	国道122号	7	国道354号	5	3	
	藤岡市	藤岡自衛隊	藤岡市藤岡1677	住宅	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	1	国道藤岡・大田線	2			3	
	富岡市	富岡自衛隊	富岡市富岡2073-1	商業	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	1	富岡バイパス	6			3	
	渋川市	渋川自衛隊	渋川市2555	商業	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	1	市役所通り	6			3	
	埼玉県	川越市	川越市仙波	川越市仙波町4-18-15	住宅	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	国道14号	6			2
熊谷市		熊谷市東部	熊谷市大字東部八幡下550-1	住宅	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	国道17号バイパス	5			4	熊谷市東部交差点から120m
川口市		川口市本町	川口市本町1-17-1	商業	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	国道122号	5	国道本町一併車道線	30	2	本町交差点から40m
川口市		川口市安行	川口市大字安行森井356	住宅	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	国道見立川川口線	30	国道高崎-川口線	10	5	交差点から210m
川口市		川口市芝第2	川口市芝第2-20-3	住宅	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	国道296号線	28	東京都外環状道路	28	4	
川口市		川口市神保	川口市大字神保461	商業	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	国道296号線	28	東京都外環状道路	28	5	交差点から240m
浦和市		浦和市南本郷	浦和市南本郷1-21-1	住宅	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	国道17号新大宮バイパス	16	首都高速大宮線	3		交差点から180m
浦和市		浦和市南本郷	浦和市南本郷2-27-25	住宅	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	国道296号線	15	東京都外環状道路	5		交差点から180m
大宮市		大宮市三橋	大宮市三橋5-180	商業	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	国道17号新大宮バイパス	16			4	交差点から50m
大宮市		大宮市大和	大宮市大和2150-1	住宅	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	国道大宮宮原線	8			4	熊谷市東部交差点から180m
所沢市		所沢市東部	所沢市東部1-13	商業	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	国道463号線	15			4	交差点から25m
所沢市		所沢市和光	所沢市和光1-175-7	住宅	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	国道463号バイパス	5			4	交差点から100m
東松山市		東松山市東部	東松山市大字松山字岡台1721-1	商業	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	1	国道407号線	7			4	交差点から300m
春日部市		春日部市東部	春日部市東部723-1	商業	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	1	国道16号線	9			6	熊谷市東部交差点から180m
鴻巣市		鴻巣市天神	鴻巣市天神1-1-28	住宅	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	国道17号線	6			4	交差点から130m
蓮谷市		蓮谷市東部	蓮谷市大字東部80	住宅	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	1	国道17号線	5			4	熊谷市東部交差点から180m
草加市		草加市東部	草加市東部4-15-12	住宅	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	国道4号草加バイパス	7			4	交差点から160m
草加市		草加市東部	草加市東部2-7-1	住宅	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	国道298号線	22	東京都外環状道路	22	4	交差点から200m
戸田市		戸田市東部	戸田市東部5-2-16	商業	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	国道17号新大宮バイパス	8	首都高速15号池袋線	17	4	交差点から180m
鳩ヶ谷市		鳩ヶ谷市東部	鳩ヶ谷市大字三ツ木字西田2993-1	住宅	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	国道122号	9			4	交差点から470m
朝霞市	朝霞市東部	朝霞市東部3-14-65	住宅	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	1	国道254号	3			4	朝霞市東部交差点から150m	
柏市	柏市東部	柏市東部金1丁目3856-8	住宅	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	東京都外環状道路池袋線	17	同左新道	9	4	交差点から200m	
久喜市	久喜市東部	久喜市東部7-913-1	住宅	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	1	国道大宮架橋線	3			4	交差点から100m	

●はスライド資料5-8に
プロットされている測定局

●はスライド資料5-8において
プロットされている測定局

自動車排出ガス測定局一覧表

都道府県	市町村	測定局	所在地	用途 地域	測定している項目: 1 測定していない項目: 0													対準道路及び車道幅からの距離等 (m)				備考
					SOx	NO	NOx	NO ₂	CO	O ₃	NMHC	CH ₄	THC	SPM	気溶膠	風向 風速	道路1	距離	道路2	距離	地上高 と高さ	
埼玉	熊谷市	熊谷市自排	熊谷市大字太田4-617-7	表	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	首都圏中央連絡自動車道	19			4	交差点から60m
	寄居町	寄居町自排	大里郡寄居町宿沢233-6	表	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	1	国道140号	11			4	H9.8位 見変更
千葉	千葉市	千葉市役所自排	千葉市中央区千葉港1-1	表	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	国道16号	10			5	
	千葉市	武川自排	千葉市中央区中央2-1	表	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	市道中央赤井町線	5			5	
	千葉市	宮野木自排	千葉市花見川区宮野木4-512-1	住	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	京葉自動車道	30			5	
	千葉市	狭見川自排	千葉市花見川区狭見川町3-339-1	住	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	国道14号	18	京葉自動車道	30	5	
	千葉市	千草自排	千葉市稲毛区千草台2-1259-1	住	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	京葉道路	15	国道16号バイパス	15	5	
	千葉市	幕張西自排	千葉市美浜区幕張西6丁目	住	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	国道357号	22	京葉自動車道	30	5	
	千葉市	真砂自排	千葉市美浜区真砂5-1	表	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	国道14号	40	京葉自動車道	50	5	
	市川市	市川市市川(車)	市川市市川112-33-6	表	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	国道14号	2			2	
	市川市	市川行徳(車)	市川市行徳1-1-48	住	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	国道市川浦安線	2			3	
	市川市	市川若宮(車)	市川市若宮3-54-10	住	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	国道市川印旛線	2			2	
	船橋市	船橋市神3-398-1	船橋市神3-398-1	準工	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	国道14号	5	京葉道路	30	3	
	船橋市	船橋市日の出(車)	船橋市日の出1-16	準工	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	京葉自動車道	3	国道357号	1	5	
	木更津市	木更津市西2-24	木更津市西2-24	住	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	国道16号	18	市道221号線	5	4	
	木更津市	木更津市中央水501-2	木更津市中央水501-2	表	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	東京湾横断道路新道	19			10	
	松戸市	松戸市上本郷(車)	松戸市上本郷2234-5	表	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	国道6号	5	市道21号線	30	4	
	成田市	成田花崎(車)	成田市花崎789-4	住	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	国道51号	5			5	
	佐倉市	佐倉市山王(車)	佐倉市山王2-37-4	住	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	京葉自動車道	4			4	H12.4.1新設
	習志野市	習志野市秋津(車)	習志野市秋津3-20	住	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	0	1	京葉自動車道	8	国道357号	5	4	
	柏市	柏市旭(車)	柏市旭3-831-35	住	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	国道6号	4			2	
	柏市	柏市西原(車)	柏市西原2-11-25	住	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	常磐自動車道	20			2	
	市原市	市原市五井(車)	市原市五井2446-1	住	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	市道12号線	9	市道5号線	40	5	
	流山市	流山市新田(車)	流山市新田2-28-15	住	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	常磐自動車道	22			2	
	八千代市	八千代市村上(車)	八千代市村上3103	住	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	国道296号	5			5	
	鎌ヶ谷市	鎌ヶ谷市初宮(車)	鎌ヶ谷市初宮924-6	表	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	国道464号	50			5	
	鎌ヶ谷市	鎌ヶ谷市美浜(車)	鎌ヶ谷市美浜4-6	住	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	首都圏中央連絡自動車道	7	国道357号	5	5	
	鎌ヶ谷市	鎌ヶ谷市福王台(車)	鎌ヶ谷市福王台4-10-4	住	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	国道16号	4			7	
	鎌ヶ谷市	鎌ヶ谷市大谷(車)	鎌ヶ谷市大谷1990	表	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	舞山自動車道	18			5	
	鎌ヶ谷市	鎌ヶ谷市大谷(車)	鎌ヶ谷市大谷2-1	住	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	国道16号	7			5	
東京	千代田区	日比谷	千代田区日比谷公園内	表	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	日比谷通り	4	晴海通り	4	3	
	千代田区	国技館が関	千代田区国技館が関2-2	表	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	内堀通り	5			2	第5合同庁舎前
	千代田区	田国技北の丸	千代田区北の丸1-1	住	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	首都圏中央連絡自動車道	4			2	車道幅、北の丸1-1より人口増
	中央区	永代通り新川	中央区新川1-3-1	表	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	永代通り	8			4	
	港区	第一京浜高輪	港区高輪3-20	表	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	国道13号(第一京浜)	5			4	
	新宿区	初台	新宿区西新宿3-19-1	表	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	山手通り	4	水道道路	4	4	水道道路、北の丸1-1より人口増
	新宿区	国技館が関	新宿区国技館が関11	住	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	国技4号線	8			3	
	新宿区	新宿白通り下高台	新宿区下高台2-2-2	準工	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	新宿白通り	4			3	
	文京区	春日通り小石川	文京区小石川4-1	表	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	春日通り	7			3	
	台東区	大田橋丁	台東区三ノ木2-5	表	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	明治通り	5			4	
	品川区	水戸街道東内島	品川区東内島1丁目28番	表	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	水戸街道	4			5	
	江東区	亀戸	江東区亀戸7-42	表	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	京葉道路	3			3	
	江東区	辰巳	江東区辰巳1-9先	住	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	高田9号線	20			4	
	品川区	北品川交差点	品川区北品川3-11-22	表	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	国道15号(第一京浜)	6			4	COは高1.5m
	品川区	中原口	品川区西五反田7-25-1	表	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	国道1号	3			3	

都道府県	市町村	測定局	所在地	用途 施設	測定している項目：1 測定していない項目：0														対象道路及び取道端からの距離等 (m)				備考
					SO ₂	NO	NO ₂	NO _x	CO	O ₃	NMHC	CH ₄	THC	SPM	交通 量	取道 端	道路1	道路2	道路3	道路4			
東京都	目黒区	大塚橋	目黒区青葉台3-6	商	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	環状6号線	0	高尾3号線	4	3		
	目黒区	柿の木坂	目黒区柿の木坂1-1-4	住	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	環状7号線	6	目黒通り	5	4		
	大田区	松原橋	大田区中馬込2-17-先	住	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	環状7号線	0			3		
	大田区	中原街道南千束	大田区南千束1-33-1	住	0	1	1	1	0	0	0			0	1	0	中原街道	6				平成10年設置	
	世田谷区	上馬	世田谷区上馬4-1-3	商	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	国道246号	8			10		
	世田谷区	八幡山	世田谷区20区2-19	住	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	環状8号線	4			4		
	渋谷区	大塚	渋谷区大塚1-64-19	商	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	国道20号	5			4		
	杉並区	井草	杉並区井草3-23	住	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	新井草街道	20	環状8号線	6	4		
	杉並区	早稲田通り下井草	杉並区下井草4丁目B3番1号	商	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	早稲田通り	3			4		
	豊島区	明治通り池田	豊島区池田3-7-1	商	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	明治通り	65			17		
	北区	北本通り王子	北区王子5丁目B20番	商	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	北本通り	4			4		
	板橋区	中山道大塚	板橋区本町37	商	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	国道17号	6			4		
	足立区	梅島	足立区中央本町1-17	商	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	国道4号	5			5	足立区中央本町庁舎	
	荒川区	環七通り亀有	荒川区亀有3-41地先	施工	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	環状7号線	0			5		
	八王子市	八木町	八王子市八木町B-1地	商	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	国道20号バイパス	12			4		
	八王子市	由木	八王子市下由木498	商	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	国道160号線	9			5		
	八王子市	打越	八王子市打越町1647-6	住	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	国道16号バイパス側道	3			5		
	武蔵野市	武蔵境	武蔵野市国領5-21	住	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	五日市街道	0			4		
	三鷹市	池袋通り下三鷹	三鷹市下三鷹7丁目B15番4号	商	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	池袋通り	2			4		
	日野市	川崎街道西日野	日野市藤川946番地先	住	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	川崎街道	3			4		
	東村山市	東村山	東村山市本町1-10-先	住	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	新井草街道	0			4		
	国立市	国立	国立市保保6208	住	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	国道20号	0			4		
	保谷市	保谷街道保谷	保谷市保谷2丁目B18	施工	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	保谷街道	6			4		
	東久留米市	小金井街道東久留米	東久留米市中央町6丁目B8番1号	住	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	小金井街道	2			5		
	瑞穂町	東武東上線瑞穂町	西多摩郡瑞穂町長岡1-10	住	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	国道5号	5			6		
神奈川県	横浜市中区	磯子区下木宮小	横浜市磯子区下木宮町2-25-6	施工	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	国道1号	5			2		
	横浜市中区	西区浅間下交差点	横浜市西区浅間町1-16	商	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	主要地方道横浜新道	5			3		
	横浜市中区	磯子区磯原	横浜市磯子区磯原3-1-68	商	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	国道16号	5			4		
	横浜市中区	戸塚区戸塚交差点	横浜市戸塚区戸塚町4272	住	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	国道1号	6			4		
	横浜市中区	港南中学校	横浜市港南区港南中央道6-1	住	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	主要地方道横浜新道	4			4		
	横浜市中区	緑区都立小学校	横浜市緑区都立町4-6	住	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	国道16号	3			3		
	横浜市中区	青葉台	横浜市青葉区しらとり台5	住	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	国道246号	5			4		
	横浜市中区	磯子区磯原	横浜市磯子区磯原27-1	施工	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	市道新横浜元石川線	12			1		
	川崎市	市役所前	川崎市川崎区宮本町1	商	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	国道川崎南中線	10			2	市役所前の敷地内	
	川崎市	新川通り交差点	川崎市川崎区市町17	商	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	国道15号	8	国道川崎南中線	28	2		
	川崎市	池上新田公園	川崎市川崎区池上新田3	工	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	国道東京大師横浜線	8	宮前高津横浜新田交差点	9	2		
	川崎市	通町交差点	川崎市幸区通町1	商	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	国道1号	2	国道409号	19	2		
	川崎市	中原平和公園	川崎市中原区本月住吉町1957-1	住	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	国道東京九子横浜線	10			3		
	川崎市	二子	川崎市高津区溝口5-15-7	施工	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	国道246号	8			2		
	川崎市	本村橋	川崎市高津区篠河2-59-2	住	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	国道川崎南中線	4			3		
	川崎市	馬場交差点	川崎市宮前区馬場1596	商	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	市道民手黒川線	19			2		
	川崎市	緑生	川崎市緑区片平2-30-7	住	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	市道世田谷町線	5			2		
	横浜賀市	小川町	横浜市小川町2番地13	商	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	国道16号	6			3		
	平塚市	松原歩道橋	平塚市天沼2-5	商	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	国道1号	6			2	松原歩道橋	
	鎌倉市	鎌倉川河原出所	鎌倉市由比ヶ浜4-1	住	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	市道横浜・鎌倉線	11			2	ただし、SPMは高2.3m	

自動車排出ガス測定局一覧表

都道府県	市町村	測定月	所在地	用途地	測定している項目：1 測定していない項目：0													対象道路及び水辺端からの距離等 (m)				
					SO _x	NO _x	NO ₂	NO	CO	O ₃	NMHC	CH ₄	THC	SPM	交通量	風向	風速	道路1	距離	道路2	距離	地上高
神奈川県	横浜 市	横浜港	横浜市港町1-1	商	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	国道467号	10			5	
	小田原 市	小田原市民会館	小田原市本町1-5-12	商	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	国道1号	10			2	ただし、SPMは高さ3m
	茅ヶ崎 市	茅ヶ崎駅前	茅ヶ崎市茅ヶ崎1-1	商	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	国道1号	9			2	
	鎌倉 市	鎌倉駅前	鎌倉市鎌倉5-10-13	商	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	市道鎌倉55号線	4			4	
	相模原 市	相模原十文字	相模原市中央区2-1950-1	住	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	国道16号	2	国道相模原大塚町線	10	3	
	相模原 市	上溝	相模原市上溝2322-2	住	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	国道129号	5			3	
	茅野 市	茅野本町	茅野市本町1-10-14	商	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	市道茅野山下・茅野停車場線	3			3	
	厚木 市	厚木市金田	厚木市金田172	工	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	国道129号	10			2	ただし、SPMは高さ4m
	大和 市	大和市見台	大和市見台4-1	住	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	国道467号	5			2	ただし、SPMは高さ3m
	伊勢原 市	伊勢原市谷戸岡	伊勢原市大住台1-1	住	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	国道246号	8			2	ただし、SPMは高さ3m、5.3m
新潟県	新潟 市	市役所前	新潟市中央区通1番町502-1	風致	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	国道116号	6	秋田小島・青山線2号	6	4	学校町一交差点から7m
	新潟 市	下水戸橋	新潟市下水戸1-499先	工	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	市道新潟橋本線	6	新潟・新井・佐田・村上線	38	4	市道十文字から7m
	新潟 市	上山小島	新潟市女池281-1	住	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	市道新潟市田内野線	9			4	上山交差点から135m
	新潟 市	長瀬自排	新潟市長瀬町110-1	商	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	国道7号	5			3	長瀬町交差点から45m
	新潟 市	菅久自排	新潟市菅久1085番地1路有地内川敷	工	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	国道8号	9			4	市道菅久町太田線から7m
	長岡 市	城岡自排	長岡市城岡2丁目936-2	工	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	国道352号	5	市道長岡中之島見附線	15	4	城岡町交差点から15m
富山県	富山 市	富山城址	富山市本丸1	風致	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	国道41号	10			3	
	富山 市	富山公園	富山市豊田町2-93-1	工	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	国道8号	10			3	
	高岡 市	高岡小島	高岡市あから町1-5	商	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	国道156号	4			4	
	黒部 市	黒部駅前	黒部市駅前	来	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	国道8号	4			4	
	婦中 町	婦中田島	婦中郡婦中町上田島97-13	住	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	北陸自動車道	10			7	
	小松 町	小松豊環	小松市小松町豊環	来	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	国道8号	4			4	
石川県	金沢 市	武蔵	金沢市武蔵町15-1	商	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	国道157号	8			2	市道金沢市武蔵町線から15m
	金沢 市	片町	金沢市片町2丁目2-20	商	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	市道金沢市片町線、上庄巴線	4			2	片町交差点から北西へ15m
	金沢 市	藤江	金沢市藤江町1-148	工	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	国道8号	3			2	藤江交差点から北西へ15m
	金沢 市	駅前	金沢市本町2-15-1	商	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	市道金沢市駅前線	9			2	駅前中央交差点から西側へ15m
	小松 市	小松	小松市土居原町281-1	商	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	主要地方道小松停車場線	2			2	小松駅前交差点から北へ15m
	野々市 町	野々市	石川県野々市町横芝30-1	商	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	国道157号	2			3	野々市交差点から西側へ15m
福井県	福井 市	自排月見	福井市月見2-1-1	商	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	市道福井市月見線	7	市道月見福町線	8	5	
	福井 市	自排基井	福井市大宮1-3-16	工	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	1	0	市道福井市基井線	3			2	
	敦賀 市	自排敦賀	敦賀市三島2-1-6	商	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	1	0	市道敦賀市三島線	3			2	敦賀駅前センター前
	鯖江 市	自排鯖江	鯖江市有定1-701	工	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	1	0	市道西鯖江線	1			2	市道大井町線
山梨県	甲府 市	甲府市九の町1の6	甲府市九の町1の6	商	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	市道甲府市山梨線	10			4		
長野県	長野 市	新田町	長野市新田町1500	商	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	国道19号	8	市道長野市新田町線	16	7	交差点から16m
	長野 市	小島田	長野市小島田町805-11	来	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	国道18号	7	市道川合川中島	46	2	交差点から46m
	松本 市	松本駅前	松本市松本45	工	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	国道156号	1	国道19号	10	3	
	上田 市	常盤城	上田市常盤城835-8	住	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	国道18号	5			2	
	須田 市	上須田駅前	須田市須田駅前2丁目	商	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	国道20号	1			2	
岐阜県	岐阜 市	明徳自動車	岐阜市明徳町11	商	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	市道岐阜市明徳町線	4			2	
静岡県	静岡 市	清水	静岡市清水175-1	工	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	国道1号	4			3	
	静岡 市	丸子	静岡市丸子5491-2	住	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	国道1号	6			4	
	浜松 市	R-152	浜松市元城町103-2	商	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	国道152号	3	市道馬込庄町線	3	2	
	浜松 市	R-257	浜松市佐馬町311-14	商	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	国道257号	1	市道越前町江崎線	1	3	
	浜松 市	R-150	浜松市相生町23-2	商	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	国道150号	1			2	
	清水 市	自排神明	清水市神明町97-2	工	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	国道1号	6			4	

交通政策について

資料－3

国土交通省関東地方整備局・
東京都都市計画局作成

都市問題

○交通問題 渋滞、通勤混雑など

- 環境問題
 - 福祉・医療問題
 - 教育
 - その他
- 高齢者独居、地域ケアなど
保育待機、不登校など
ごみ処理、上下水道など

交通問題・主な原因

- 都市化の進展に追いつかない都市基盤
(道路・鉄道・空港 等)

対 策

容量拡大

需要調整

新たな整備

効率的な施設整備
(道路ネットワークの形成)

TDM

・規制 誘導
・既存施設の有効活用
・車利用の意識改革

TDMだけでは困難

・外環
・首都高中央環状線
・環八、放五 等

・ロードプライシング
・公共交通の活用
・パークアンドライド
・駐車マネジメント 等

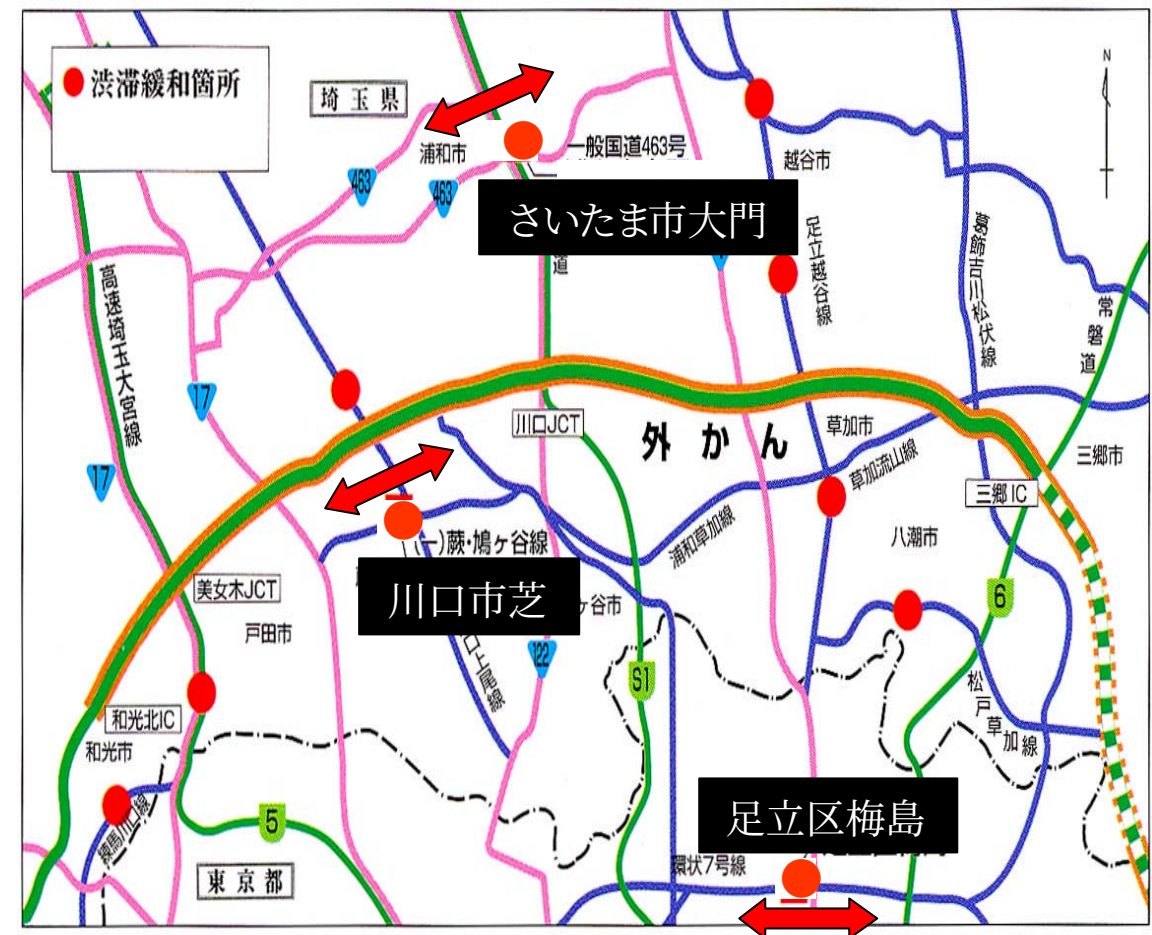
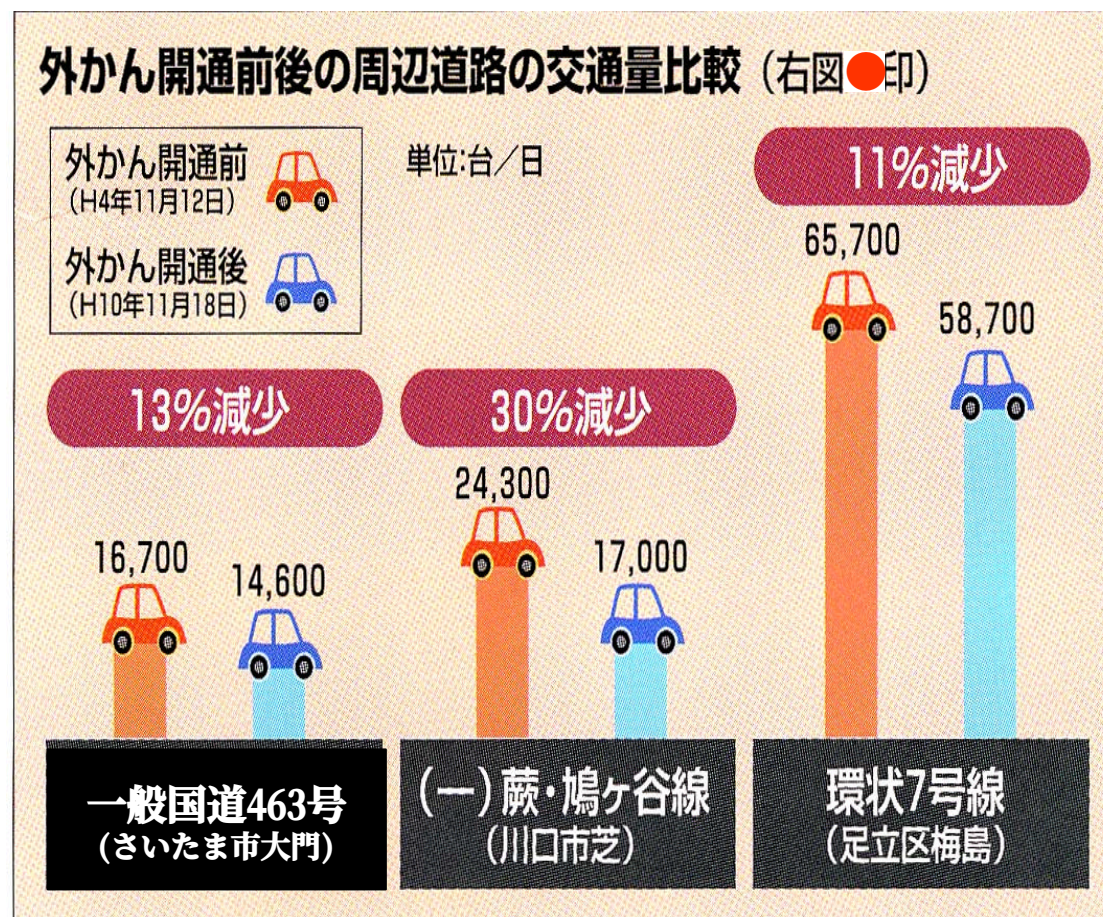
都市交通問題の解決
快適な都市活動の実現

東京都の総合計画等における外環の位置づけ

計画名称	策定期期	計画期間	外環の位置づけ
東京都長期計画	昭和 38 年	昭和 36～45 年度	記載なし
基幹的重要事業実施計画	昭和 41 年	昭和 41～43 年度	記載なし
これからの東京 － 20 年後の展望－	昭和 42 年	昭和 42～60 年度	第 5 章第 1 節 5-1-2(1)諸計画の事業化についての一つの試算に、道路計画として外郭環状道路が位置づけられている。 また第 5 章第 2 節 5-2-2(2)道路輸送に、「昭和 60 年においては、一般道路のほかこれら計画路線が完成され、混雑個所は局部的に残るところもあるが道路条件はかなり改善されるであろう。」と記載されており、この計画路線の一つに外郭環状道路が位置づけられている。
東京都中期計画	昭和 43 年	昭和 44～46 年度	記載なし
東京都中期計画	昭和 44 年	昭和 45～47 年度	記載なし
東京都中期計画	昭和 45 年	昭和 46～48 年度	記載なし
広場と青空の東京構想（試案）	昭和 46 年		記載なし
東京都中期計画	昭和 46 年	昭和 47～49 年度	記載なし
東京都中期計画	昭和 47 年	昭和 48～50 年度	記載なし
東京都中期計画	昭和 49 年	昭和 49～51 年度	記載なし
東京都行財政三か年計画	昭和 51 年	昭和 52～54 年度	記載なし
東京都行財政三か年計画	昭和 52 年	昭和 53～55 年度	記載なし
マイタウン東京'81 －東京都総合実施計画－	昭和 56 年	昭和 56～58 年度	記載なし
東京都長期計画 マイタウン東京－ 21 世紀をめざして	昭和 57 年	昭和 56～65 年度	第 2 部第 2 章第 5 節第 1 項に、「都心より 15km 圏に位置する外郭環状道路は、都内区間のうち関越自動車道から北の埼玉県に隣接する区間（約 1.5km）の整備の優先度が高く、都市計画決定以降の経過を踏まえ、事業主体である国等の速やかな対応を期待するとともに、地元住民の理解を得るために十分な配慮がなされるよう努力していく。」と位置づけられている。
第二次東京都長期計画 マイタウン東京－ 21 世紀への新たな展開	昭和 61 年	昭和 61～70 年度	第 2 部第 2 章第 5 節第 1 項に、「外郭環状道路については、関越自動車道～埼玉境間の整備を促進する。関越自動車道以南の区間については、環境保全がはかれるよう道路構造等について国等関係機関と十分協議していく、また業務核都市を結ぶ核都市広域幹線道路について検討していく。」と位置づけられている。
第三次東京都長期計画 マイタウン東京－ 21 世紀をひらく	平成 2 年	平成 3～12 年度	第 3 部第 2 章第 9 節(1)に、「関越自動車道から埼玉境間の整備を促進し、早期開通をめざす。また、関越自動車道以南については、環境に配慮した道路構造を検討のうえ、関係機関と協議をすすめ、計画の具体化をはかり、整備を促進する。」と位置づけられている。
マイタウン東京'93 東京都総合実施計画	平成 4 年	平成 5～7 年度	第 2 部第 2 章第 9 節(1)に、「関越自動車道から埼玉境間の 5 年度開通を目指す。また、関越自動車道以南については、環境に配慮した道路構造を検討のうえ、関係機関との協議をすすめ、計画の具体化をはかる。」と位置づけられている。
東京都 2015 年長期展望 －活力とゆとりの東京へ－	平成 6 年	平成 26 年を目標	記載なし
とうきょうプラン'95 東京都総合 3 ヶ年	平成 7 年	平成 7～9 年度	第 2 章第 6 に、「関越自動車道以南については、沿道地域の土地利用やまちづくりとの整合、環境保全等の観点から地下式を含めた道路構造など、計画の具体化を検討していく。」と位置づけられている。
東京構想 2 0 0 0 －千客万来の世界都市をめざして－	平成 12 年	平成 13～27 年度	第 1 部第 3 章 2 に、「東京圏の骨格的な広域幹線道路ネットワークの要ともいえる路線であり、都市活動の効率化や生活の利便性の向上に大きな効果をもたらす、また外環の完成により都心部等を通過する交通を迂回させ、交通混雑を緩和し、大気汚染を改善することができる。」と位置づけられている。
環状メガロポリス構想	平成 13 年	平成 37 年を目標	4.広域連携展開の中の、迅速なアクセスを実現する交通連携に個別施策として首都圏 3 環状道路（中央環状、外環及び圏央道）が位置づけられている。
東京の新しい都市づくりビジョン －都市再生への確かな道筋－	平成 13 年	平成 13～37 年	第 4 章第 1 節 3(2)①道路網の整備／広域幹線道路の整備促進に、「国等と連携して、首都圏の広域幹線道路ネットワークを形成する首都圏 3 環状道路（中央環状、外環及び圏央道）の完成をめざす。」と位置づけられている。

草加市（市役所） ↔ さいたま市（埼玉県庁）		
外かん開通前 （平成4年11月12日）	1時間25分	46分の短縮
外かん開通後 （平成10年11月18日）	39分	
三郷市（市役所） ↔ 和光市（市役所）		
外かん開通前 （平成4年11月12日）	1時間45分	73分の短縮
外かん開通後 （平成10年11月18日）	32分	
東北道（岩槻IC） ↔ 常磐道（柏IC）		
外かん開通前 （平成4年11月12日）	1時間13分	43分の短縮
外かん開通後 （平成10年11月18日）	30分	
関越道（所沢IC） ↔ 常磐道（三郷IC）		
外かん開通前 （平成4年11月12日）	2時間2分	84分の短縮
外かん開通後 （平成10年11月18日）	38分	

周辺道路の交通量の変化 外環の埼玉区間)



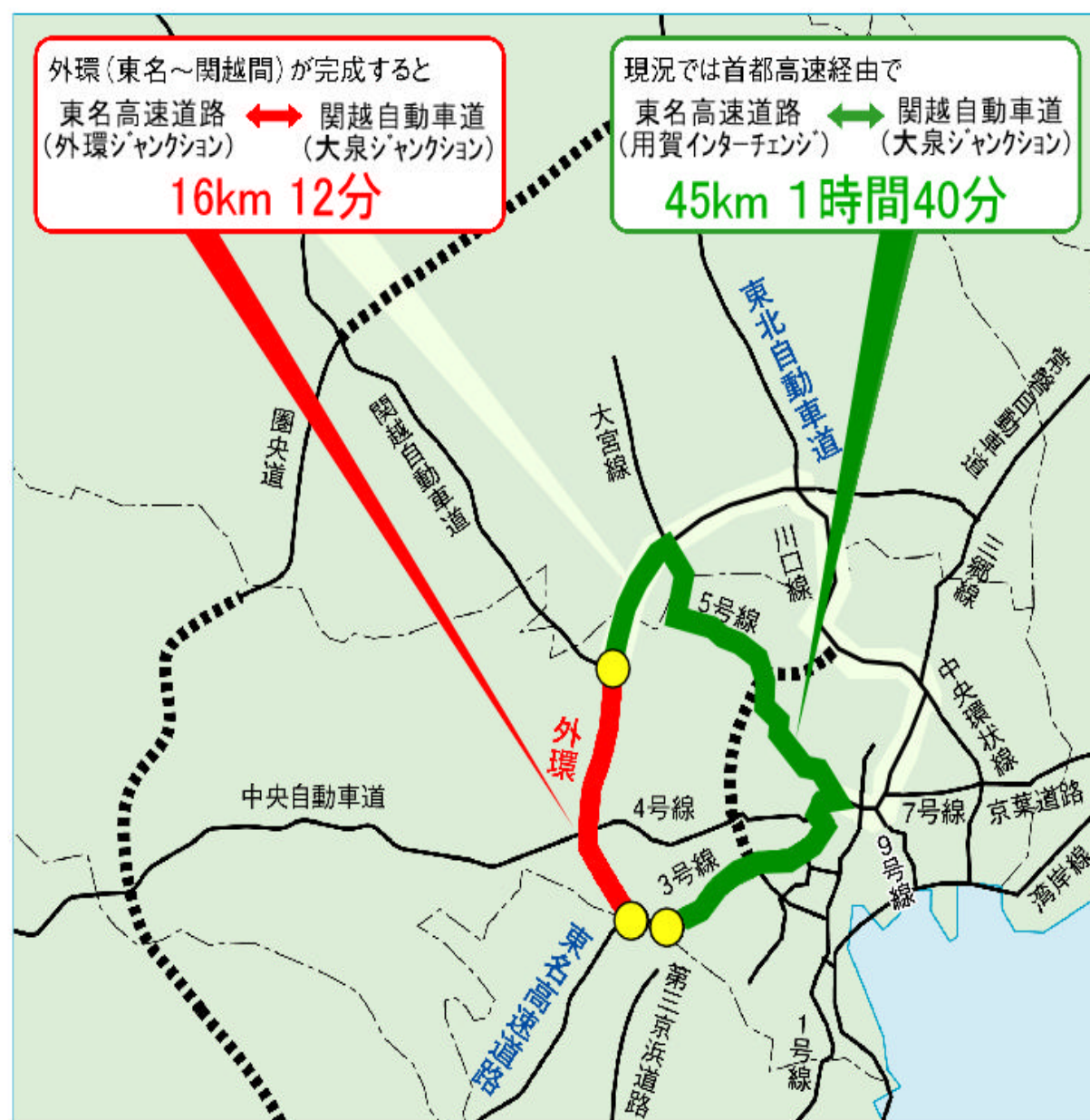
渋滞緩和箇所 (平成10年11月18日現在)

東名高速～関越道の所要時間の比較

国土交通省関東地方整備局
東京都都市計画局作成

東名高速～関越道間の所要時間の変化

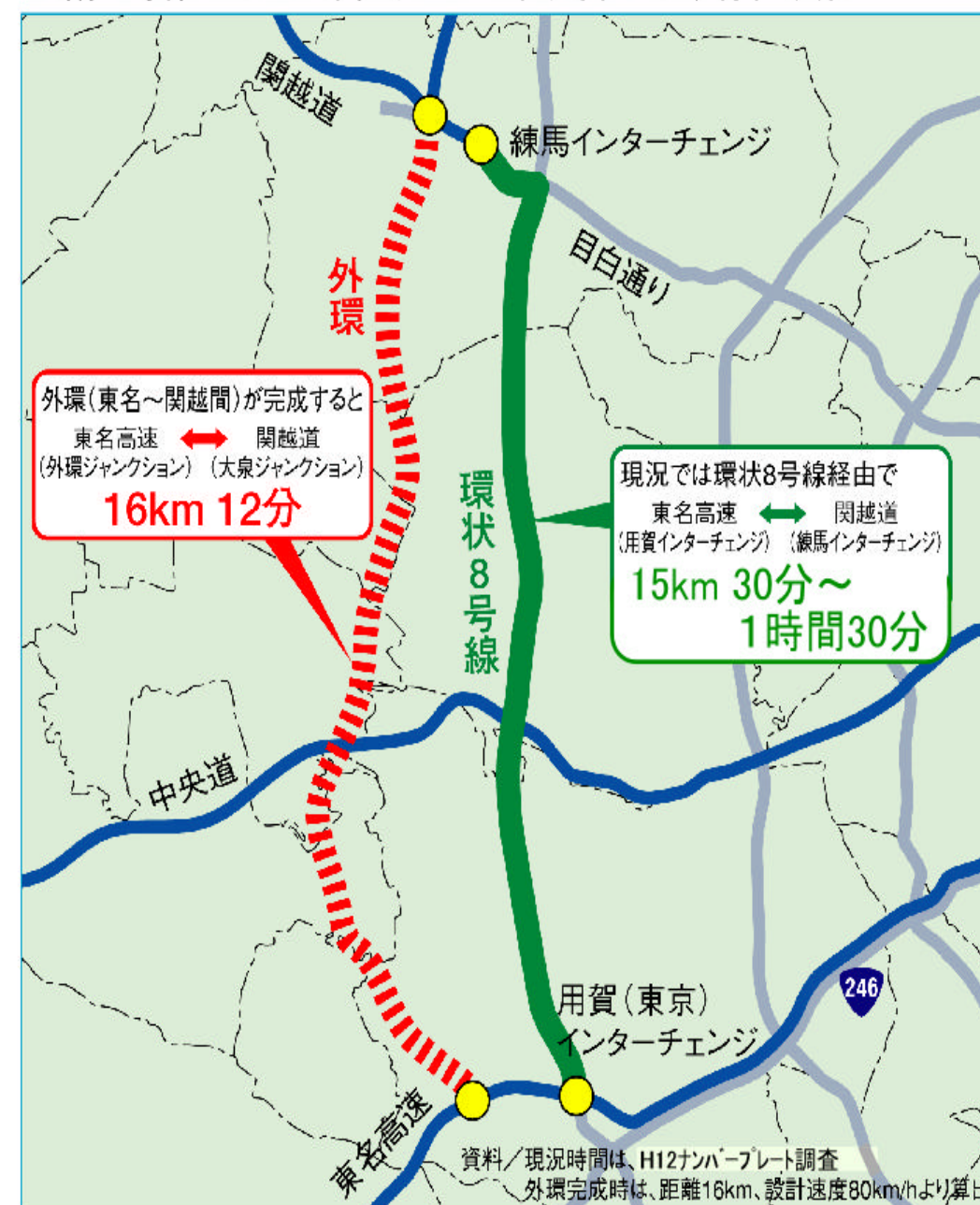
●首都高速利用による関越道～東名高速間の所要時間の変化



資料／現況時間は、H11年度道路交通センサス
外環完成時は、距離16km、設計速度80km/hより算出

東名高速～関越道間の所要時間の変化

●環状8号線利用による関越道～東名高速間の所要時間の変化



資料／現況時間は、H12ナンバープレート調査
外環完成時は、距離16km、設計速度80km/hより算出