

首都圏の高速道路の変遷

昭和45年(1970)



自動車であふれる日比谷交差点付近昭和28年頃



東名高速道路全線開通式 昭和44年

■ 開通区間

資料：国土交通省資料

首都圏の高速道路の変遷

昭和45年(1970)から昭和55年(1980)



東北自動車道(浦和～岩槻)昭和55年



関越自動車道(高崎IC)昭和55年

■ 開通区間
■ 既設区間

資料：国土交通省資料

首都圏の高速道路の変遷

昭和55年（1980）から平成2年（1990）



東関東自動車道 昭和56年



常磐自動車道(半地下構造三郷～柏間)昭和60年

■ 開通区間
■ 既設区間

資料：国土交通省資料

首都圏の高速道路の変遷

平成2年(1990)から平成12年(2000)



東京外かく環状道路(幸魂大橋) 平成6年



東京湾アクアライン 平成9年

■ 開通区間
■ 既設区間

資料：国土交通省資料