

## 国と東京都が平成 15 年 1 月に発表した方針

### 東京外かく環状道路（関越道～東名高速間）に関する 方針について

国土交通省  
東京都

国土交通省と東京都は、去る平成 14 年 11 月 29 日に東京環状道路有識者委員会（委員長：御厨 貴）から最終提言を頂いたため、この提言を尊重し、下記により早急に外環の方向性を定めていくこととした。

基本的には、沿線への影響を小さくするため、地下構造で、早く・安く完成できるよう十分考慮する。

検討にあたっては、

- ・トンネル構造については、3車線で「たたき台」（外径約 18m）より小さくする。
- ・さらに、ジャンクション及びインターチェンジとの関係を考慮しながら、大深度法の活用を検討する。
- ・また、インターチェンジについてはインターチェンジ無しを検討の基本とするが、その設置については地元の意向等を踏まえる。