

大泉問題に関する意見として

道路行政への疑問ということでお話をさせていただきます。

この資料は自治体問題教育研究会に入っている方からいただいたものです。

これを見ますと、地域高規格道路10号線（目白通り地下）の計画（凡例では ---- 点線は事真中、計画区間）、練馬インターから中央環状に直結するものなので、関越道の交通量9万4千台の内、都心出入りの車は最短距離で結べるはずであった。それが整備されなくて（理由はわかりませんが）外環1.5Kmを建設したため、谷原交差点や環八の渋滞は今日に至るも解消していない。

この10号線の ---- 点線の部分、凡例では事真中、計画中区間となっているので、この点について説明をお願いします。

小諸
21世紀の国土交通のイメージ
中部横断
清水

[参考] 主要な計画・構想を含めた東京圏の社会資本整備

項目	概要	実施年度
1	○国土の持続可能な発展(国土形成計画等)	2000年度
2	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
3	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
4	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
5	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
6	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
7	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
8	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
9	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
10	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
11	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
12	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
13	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
14	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
15	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
16	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
17	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
18	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
19	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
20	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
21	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
22	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
23	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
24	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
25	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
26	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
27	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
28	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
29	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
30	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
31	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
32	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
33	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
34	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
35	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
36	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
37	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
38	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
39	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
40	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
41	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
42	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
43	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
44	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
45	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
46	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
47	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
48	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
49	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
50	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
51	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
52	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
53	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
54	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
55	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
56	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
57	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
58	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
59	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
60	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
61	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
62	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
63	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
64	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
65	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
66	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
67	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
68	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
69	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
70	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
71	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
72	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
73	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
74	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
75	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
76	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
77	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
78	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
79	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
80	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
81	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
82	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
83	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
84	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
85	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
86	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
87	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
88	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
89	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
90	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
91	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
92	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
93	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
94	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
95	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
96	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
97	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
98	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
99	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度
100	○国土の発展(国土形成計画等)	2000年度



空港関係事業
首都圏の航空需要増大への対応
首都圏の将来の航空需要の増大に対応するため、新たな航空点整備の検討等、空路ネットワークの拡充について調査検討中。

鉄道関係事業

事業名	概要	実施年度
新東京国際空港	新築(2000年) 18,542人	2000年度
羽田国際空港	改修(1994年) 25,668人	2000年度
成田国際空港	改修(1997年) 27,000人	2000年度
新幹線	新築・改修	2000年度
在来線	新築・改修	2000年度
地下鉄	新築・改修	2000年度
私鉄	新築・改修	2000年度
バス	新築・改修	2000年度
タクシー	新築・改修	2000年度
自転車	新築・改修	2000年度
徒歩	新築・改修	2000年度



凡例

記号	説明
○	主要駅
●	支線駅
▲	空港
△	公園
□	商業地
◇	住宅地
◇	緑地
◇	水田
◇	森林
◇	河川
◇	道路
◇	鉄道線
◇	バス路線
◇	タクシー路線
◇	自転車ルート
◇	徒歩ルート

4136