

オープンハウスについて

これまでの開催（のべ27回開催、2,380名来場）

調布市緑ヶ丘地域福祉センター

6月29日（日）10:00～16:00 151名来場

三鷹市新川あおやぎ公園内ハウス

7月27日（日）13:00～17:00 195名来場

8月 6日（水）13:00～17:00 97名来場

8月19日（火）13:00～17:00 71名来場

8月23日（土）13:00～17:00 64名来場

8月28日（木）13:00～17:00 33名来場

9月 7日（日）13:00～17:00 171名来場

9月10日（水）13:00～17:00 41名来場

9月19日（金）13:00～17:00 43名来場

9月24日（水）13:00～17:00 12名来場

9月30日（火）13:00～17:00 36名来場

世田谷区喜多見東地区会館

8月10日（日）10:00～16:00 246名来場

12月 6日（土）13:00～17:00 90名来場

世田谷区砧区民会館

1月31日（土）13:00～17:00 164名来場

武蔵野市吉祥寺南町コミュニティセンター

9月21日（日）10:00～16:00 90名来場

2月 8日（日）13:00～17:00 54名来場

2月 9日（月）13:00～17:00 30名来場

武蔵野市本宿コミュニティセンター

2月20日（金）13:00～17:00 48名来場

2月21日（土）13:00～17:00 42名来場

練馬区上石神井区民館

10月13日（月・祝）12:00～16:00 75名来場

10月14日（火）12:00～16:00 83名来場

練馬区石神井公園区民交流センター

10月24日（金）12:00～16:00 85名来場

10月25日（土）12:00～16:00 117名来場

練馬区光が丘区民ホール

11月 7日（金）12:00～16:00 14名来場

11月 8日（土）12:00～16:00 17名来場

杉並区立桃井第四小学校

11月15日（土）10:00～16:00 176名来場

11月22日（土）10:00～16:00 135名来場

外環オープンハウスについて

会場名：武蔵野市吉祥寺南町コミュニティセンター

日時：2月8日（日）13:00～17:00

来場者：54人（男性：27人 女性：27人）

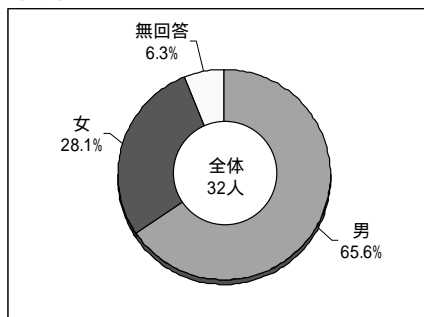


アンケートの結果概要について

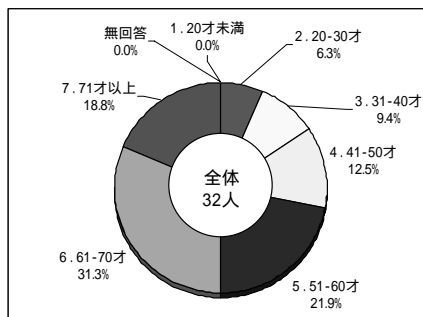
会場の様子

回答者属性

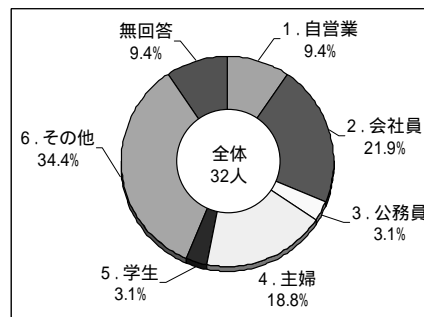
性別



年齢

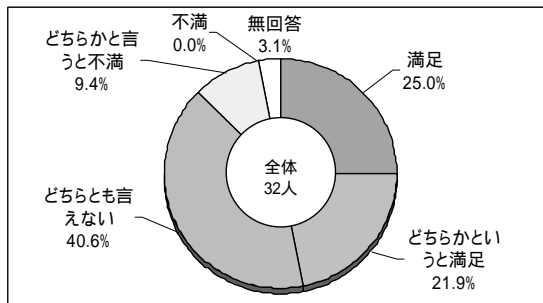


職業

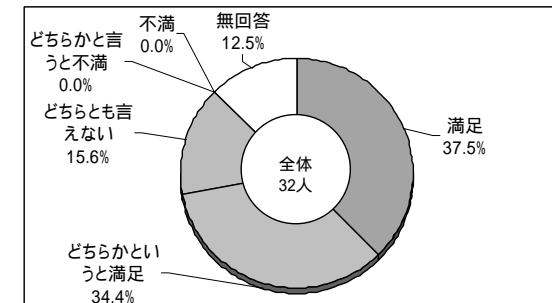


外環オープンハウスについて

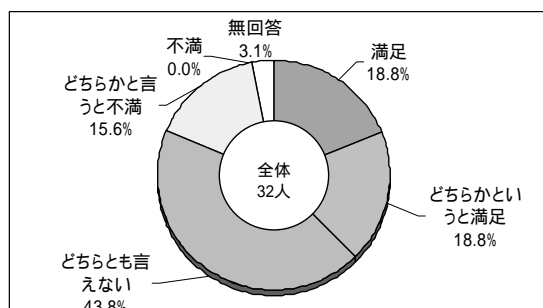
「外環オープンハウス」の印象



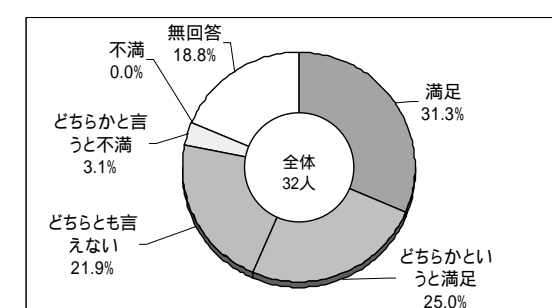
対応した係員の態度



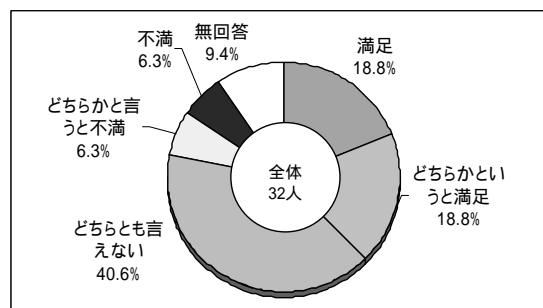
提供された情報の量



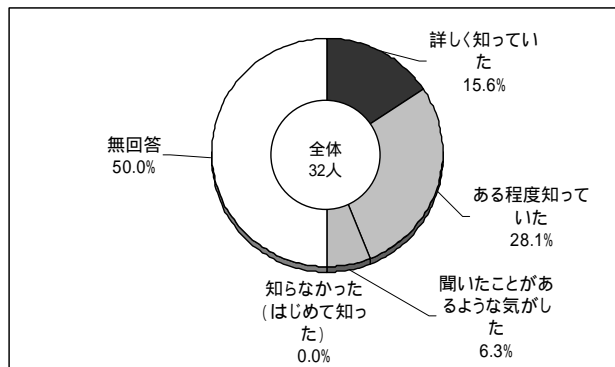
説明員の説明が理解できたか



必要な情報は得られたか

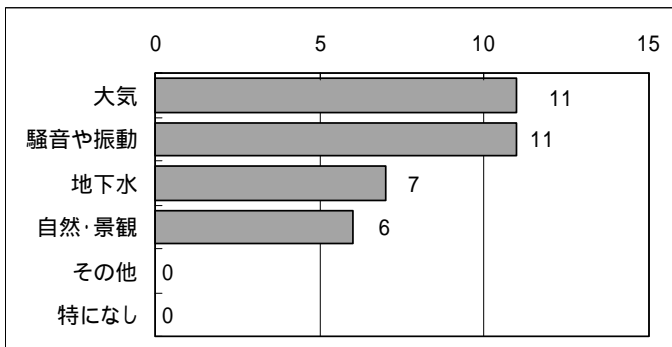


「PI外環沿線協議会」の認知度

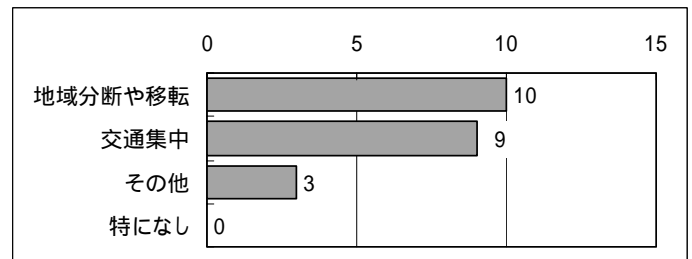


「PI外環沿線協議会」でより深く議論すべき項目

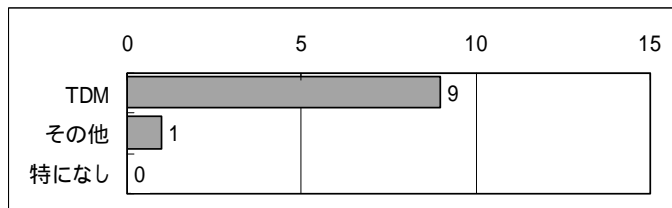
A) 環境への影響 (複数回答)



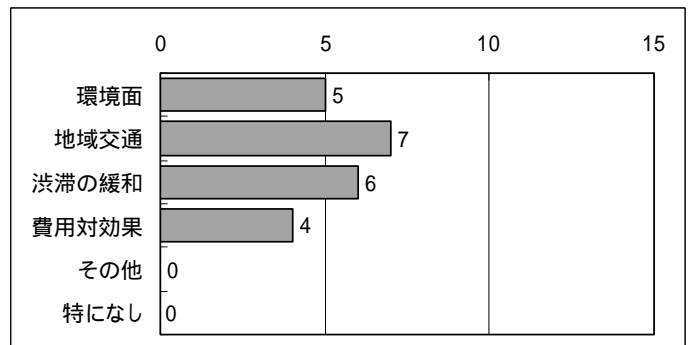
B) 生活への影響 (複数回答)



C) 交通政策 (複数回答)



D) 効果 (複数回答)



主な自由意見

決定されていないので、現時点では何とも言えない。検討が早期に進むと良いと思う。
 イメージ模型の所にもう少し詳しく説明書きが欲しかったです。
 凍結の段階に戻してから討論して欲しい。
 もし工事が始まった場合に考えられる騒音を懸念している。
 多数の反対意見についての情報は提供されているが、少数とは言え賛成意見もあるわけで、何故賛成するかについての賛成理由を公開し、双方の見解を比較できるようにして欲しい。一方的な意見だけでは不十分と思われる。
 早く調査をして影響しない範囲において外環道が完成するよう進めてください。
 各 JCT において、かなりの渋滞が起きるのでは？またそれに伴い騒音問題が起きそうである。
 環境の変化(大気汚染)当たり前のことですが心配。
 事故を防ぐための工夫など、住民の不安を除く方法を考えて欲しい。

外環オープンハウスについて

会場名：武蔵野市吉祥寺南町コミュニティセンター

日時：2月9日（月）13:00～17:00

来場者：30人（男性：20人 女性：10人）

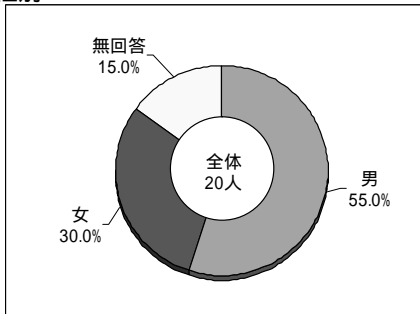


アンケートの結果概要について

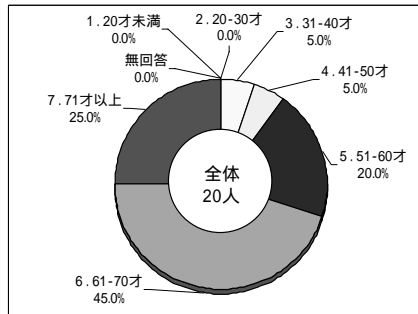
会場の様子

回答者属性

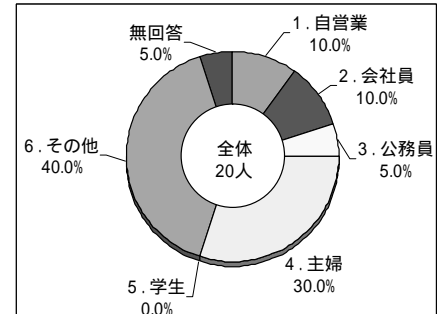
性別



年齢

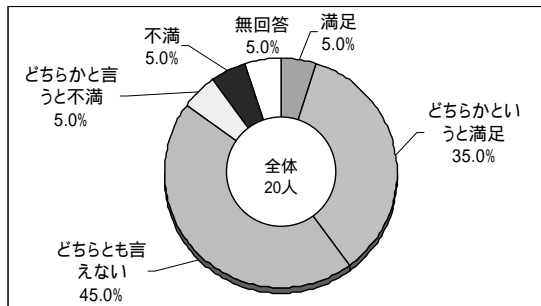


職業

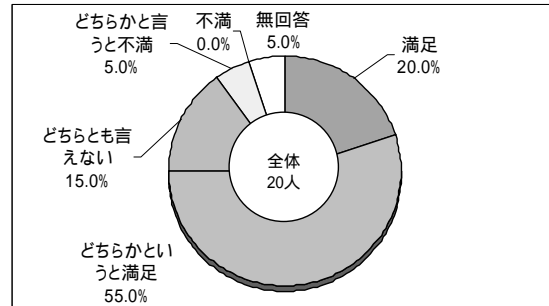


外環オープンハウスについて

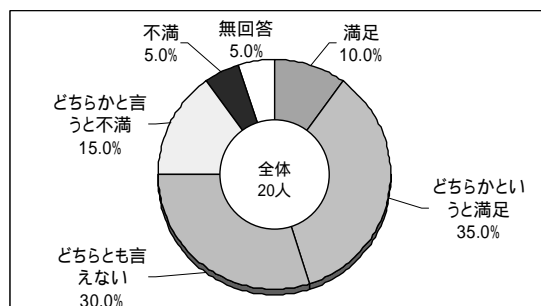
「外環オープンハウス」の印象



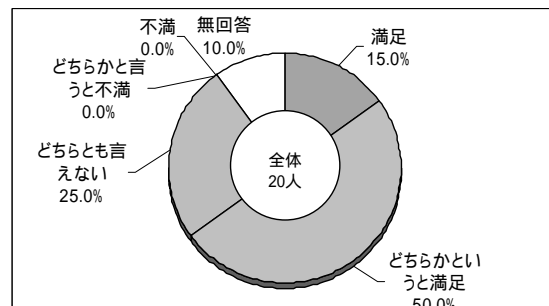
対応した係員の態度



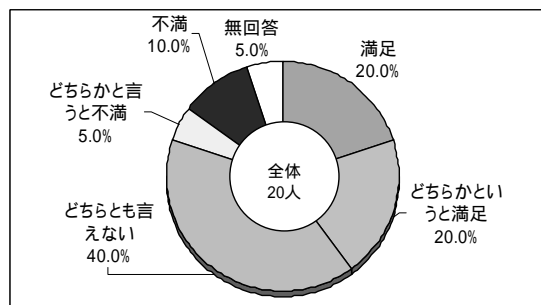
提供された情報の量



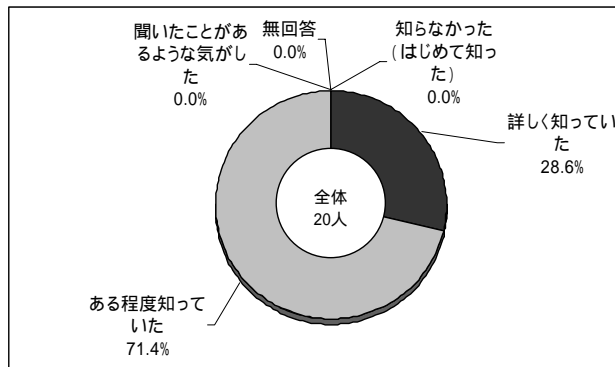
説明員の説明が理解できたか



必要な情報は得られたか

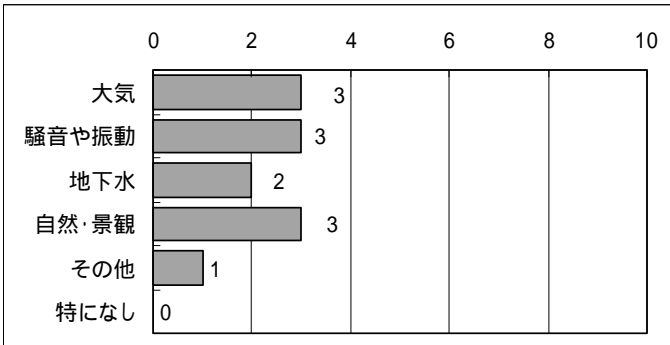


「PI外環沿線協議会」の認知度

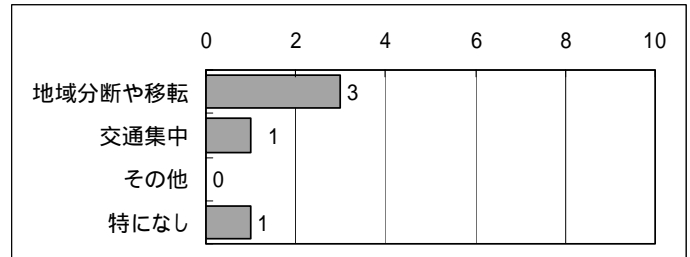


「PI外環沿線協議会」でより深く議論すべき項目

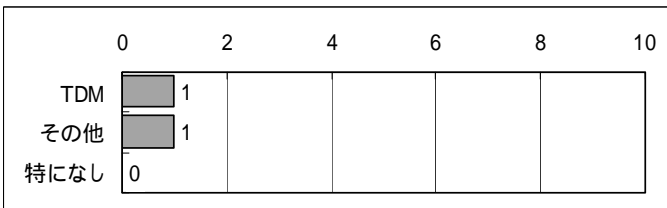
A) 環境への影響 (複数回答)



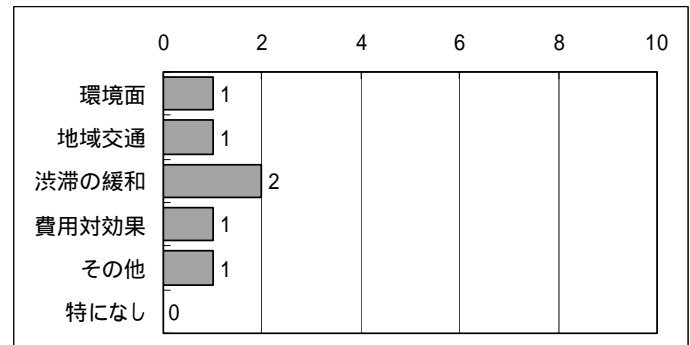
B) 生活への影響 (複数回答)



C) 交通政策 (複数回答)



D) 効果 (複数回答)



主な自由意見

外環が大深度工法に決定したような新聞報道、市長の度々の発言によって、決定以前に既成事実のようになっていくことを懸念する。

多数の方に見ていただくためにも、土・日で行った方がよいのではないかと

私は自分の生まれた町をより住みよい町にということと、東京をまた日本をどう子孫に残すかということと二つの面から、外環道路計画が無くなることを望むようになりました。

将来起こるであろう大地震に備えるというテーマも一つ加えるべきだ。

地下 40m の道路を予定しているようだが、水資源を把握しない限り賛成は出来ない

大深度道路で振動等の影響がなければ、早くやって下さい。賛成です。

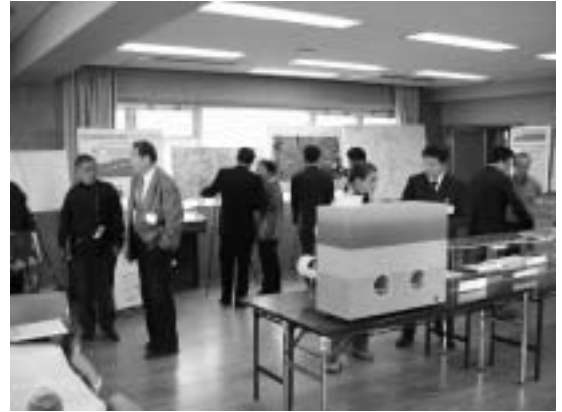
動植物生態などの環境アセス調査は、もう少し詳細な資料が欲しい。

外環オープンハウスについて

会場名：武蔵野市本宿コミュニティセンター

日時：2月20日（金）13:00～17:00

来場者：48人（男性：25人 女性：23人）

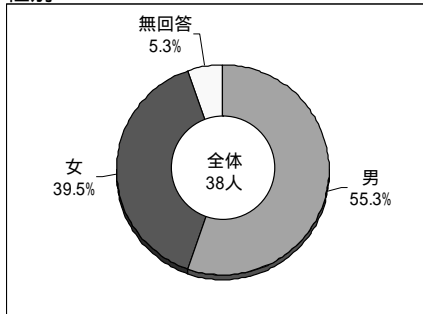


会場の様子

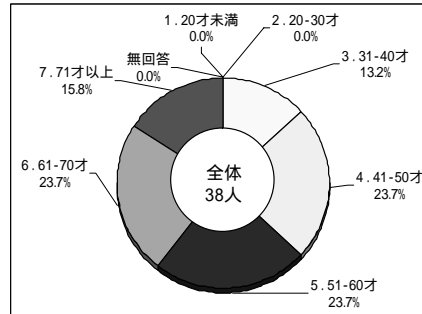
アンケートの結果概要について

回答者属性

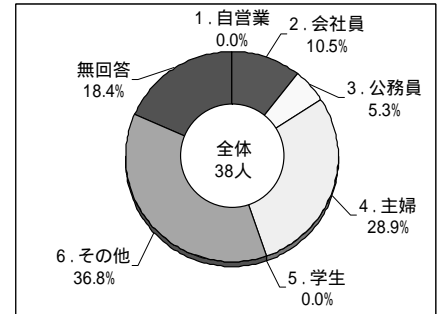
性別



年齢

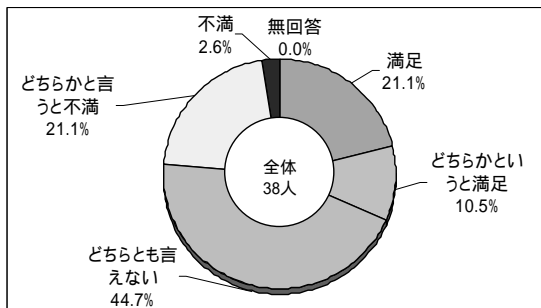


職業

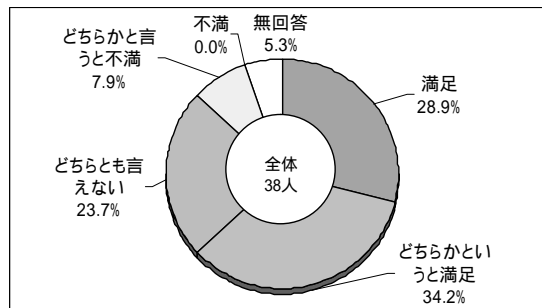


外環オープンハウスについて

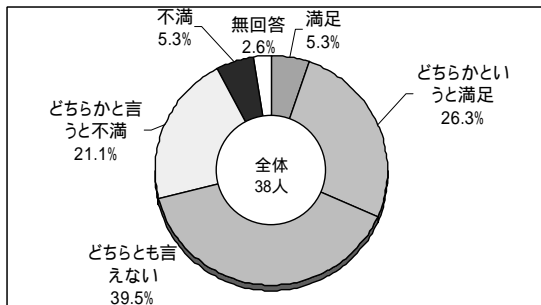
「外環オープンハウス」の印象



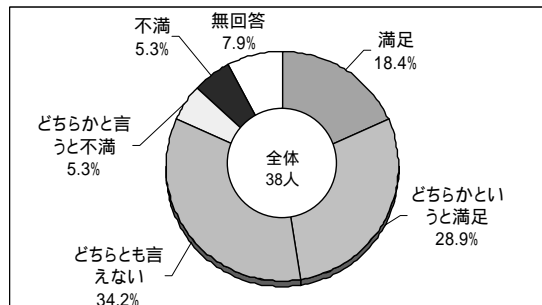
対応した係員の態度



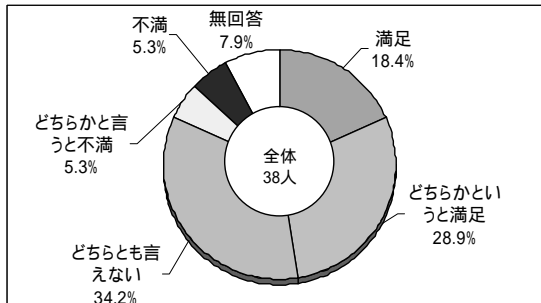
提供された情報の量



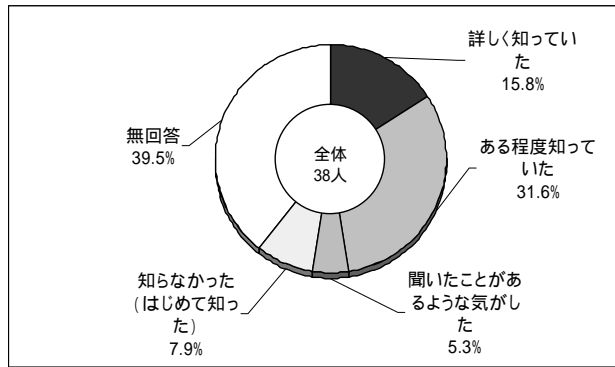
説明員の説明が理解できたか



必要な情報は得られたか

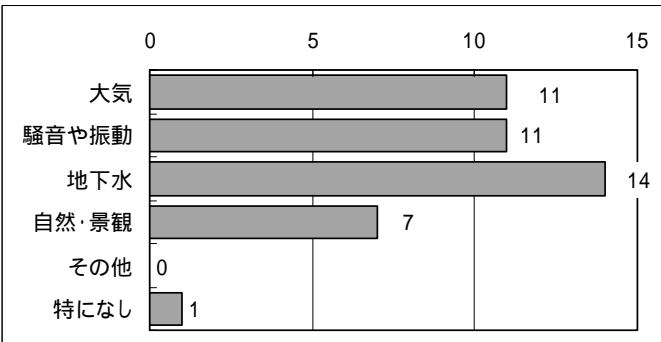


「PI外環沿線協議会」の認知度

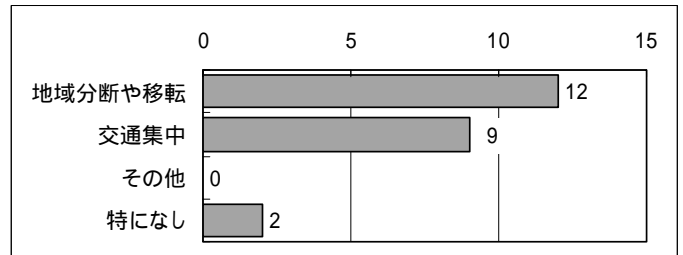


「PI外環沿線協議会」でより深く議論すべき項目

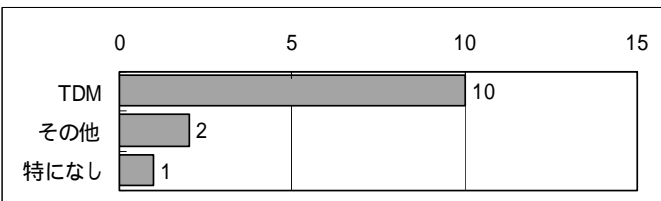
A) 環境への影響 (複数回答)



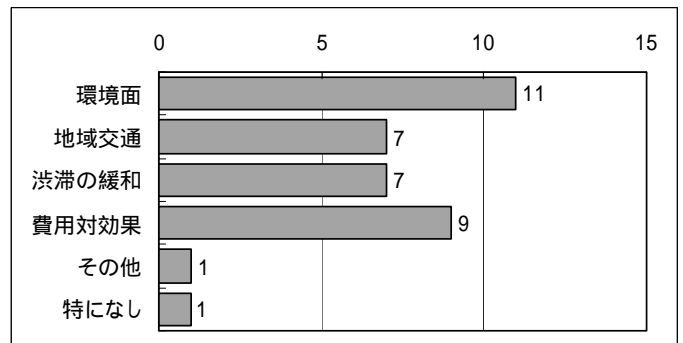
B) 生活への影響 (複数回答)



C) 交通政策 (複数回答)



D) 効果 (複数回答)



主な自由意見

必要性の有無の両面についてテーマ別に明記すること。

街が完全に分断される。

その地域に限定した情報をもっと詳しく載せて下さい(道路完成後の小学生、中学生の減数等)。

最大の注意を払って取りかかってほしい。

大深度計画にした場合、将来の子供たちのために大気汚染については充分配慮して欲しい。

環境の現状調査の結果からどんな事がわかり、その結果が外環建設の検討にどう生かされるのかが分かりません。

他の方法としては何があるのか、等々を明示。全て対象を出して判断材料を多く。

換気塔の場所を懸念している。

難しいでしょうが、地域住民が知りたいのは「外環が出来たら環境等がどう変わるのか」なのでは？

外環オープンハウスについて

会場名：武蔵野市本宿コミュニティセンター

日時：2月21日（土）13:00～17:00

来場者：42人（男性：30人 女性：12人）

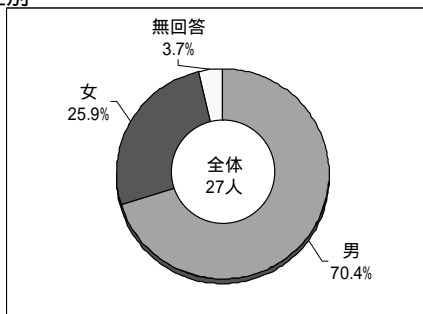


会場の様子

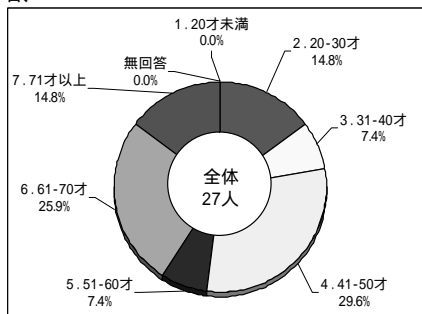
アンケートの結果概要について

回答者属性

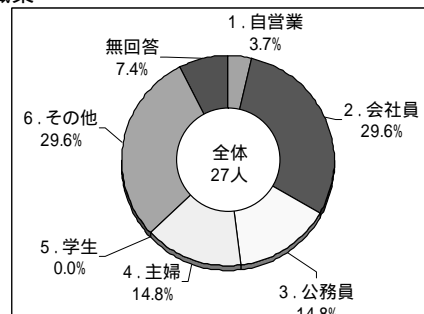
性別



年齢

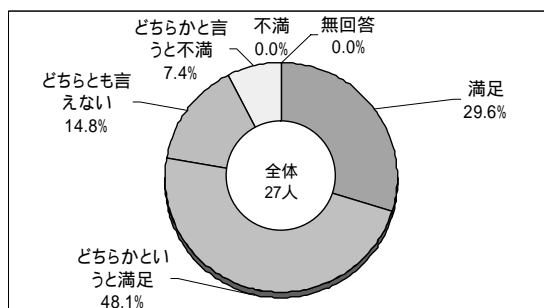


職業

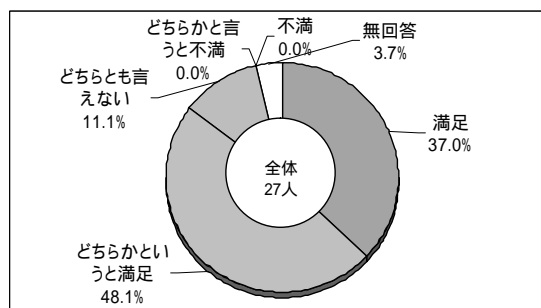


外環オープンハウスについて

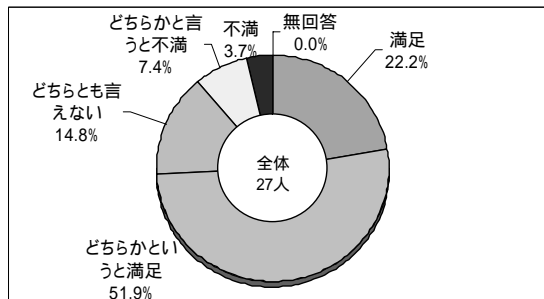
「外環オープンハウス」の印象



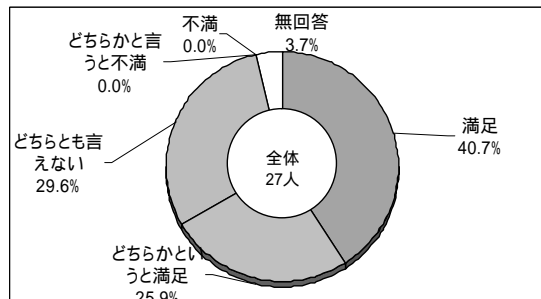
対応した係員の態度



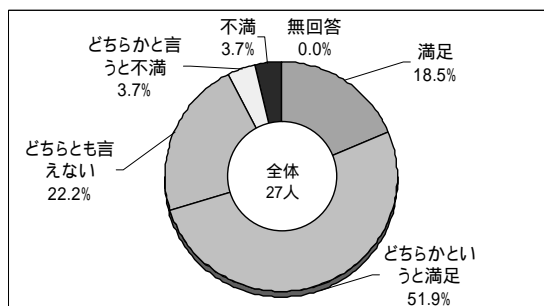
提供された情報の量



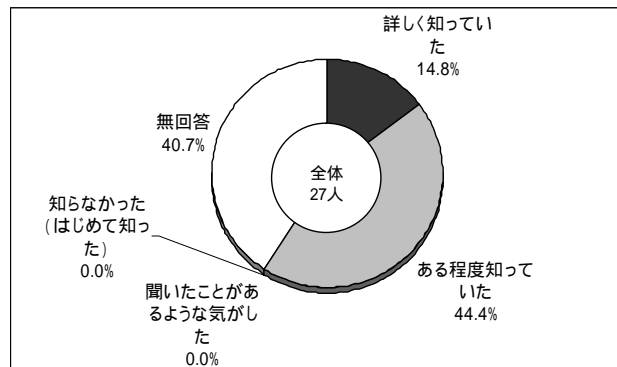
説明員の説明が理解できたか



必要な情報は得られたか

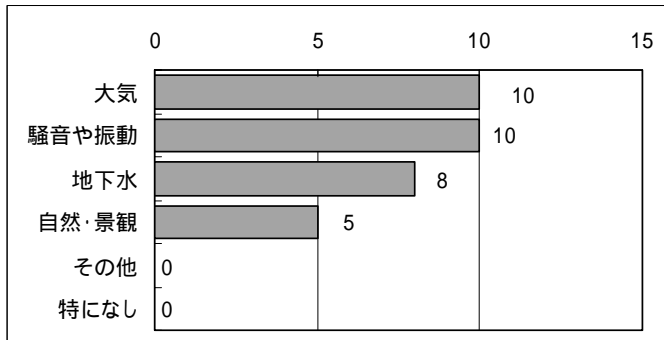


「PI外環沿線協議会」の認知度

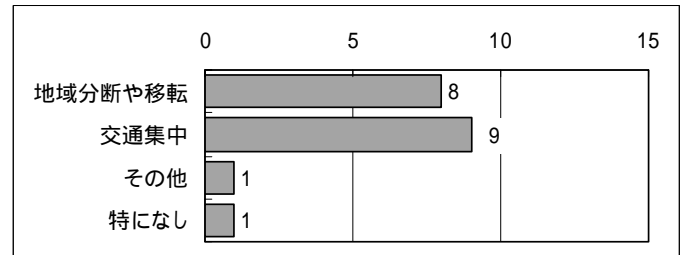


「PI外環沿線協議会」でより深く議論すべき項目

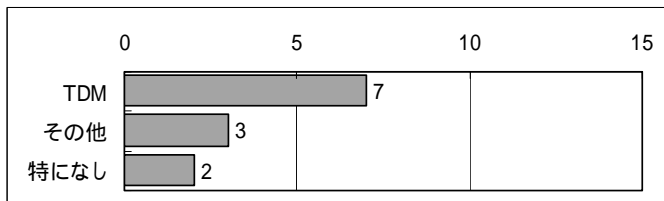
A) 環境への影響 (複数回答)



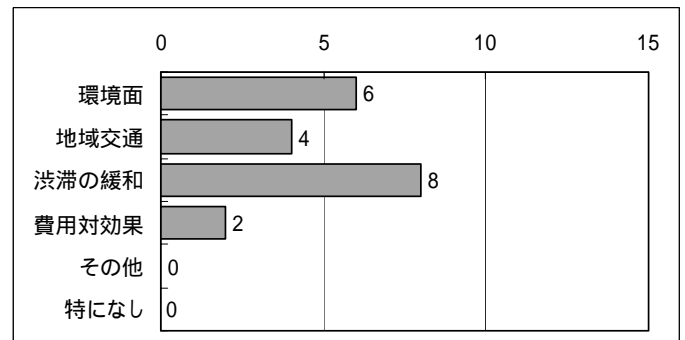
B) 生活への影響 (複数回答)



C) 交通政策 (複数回答)



D) 効果 (複数回答)



主な自由意見

「効果と影響について」等もパネル展示したほうが良い。多数の方に見ていただくためにも、土・日で行った方がよいのではないかと懸念している。

換気塔による周辺の大気への影響度の緩和の程度を懸念している。

早期に完成して欲しい。

相対的にみて今のルートは最悪。外環問題を原点に戻したことを機会にルートの再検討をしてもらいたい。

自宅前の道路が計画道路になっているため、グリーンベルトになるかならないかなど気になることはたくさんあります。

地域分断を懸念している。

模型や資料でご説明いただきましたが、やはり数々不安な点が残りました。地域住民としてどういう方向で取り組む必要があるか考えさせられました。