

外環と周辺道路の交通量変化

(追加修正版)

1. 外環と周辺道路の交通量変化

外環開通によって交通が転換する可能性があると思われる観測地点一つ一つについて、交通量の変化を確認してみました。

これによると、周辺道路では交通量にあまり変化がなく、逆に、関越インター近くや放射高速道路で増加しています。私達は、外環によって環八などの周辺道路の交通量が減少し、車がスムーズに走れるようになることを期待していますが、少なくとも、道路交通センサスで調査されるような幹線道路では、あまり効果が見られないようです。

一方、外環とそのサービス道路ができた分、12時間あたり合計約10万台、24時間では約15万台ほどの交通量が新たに追加されています。

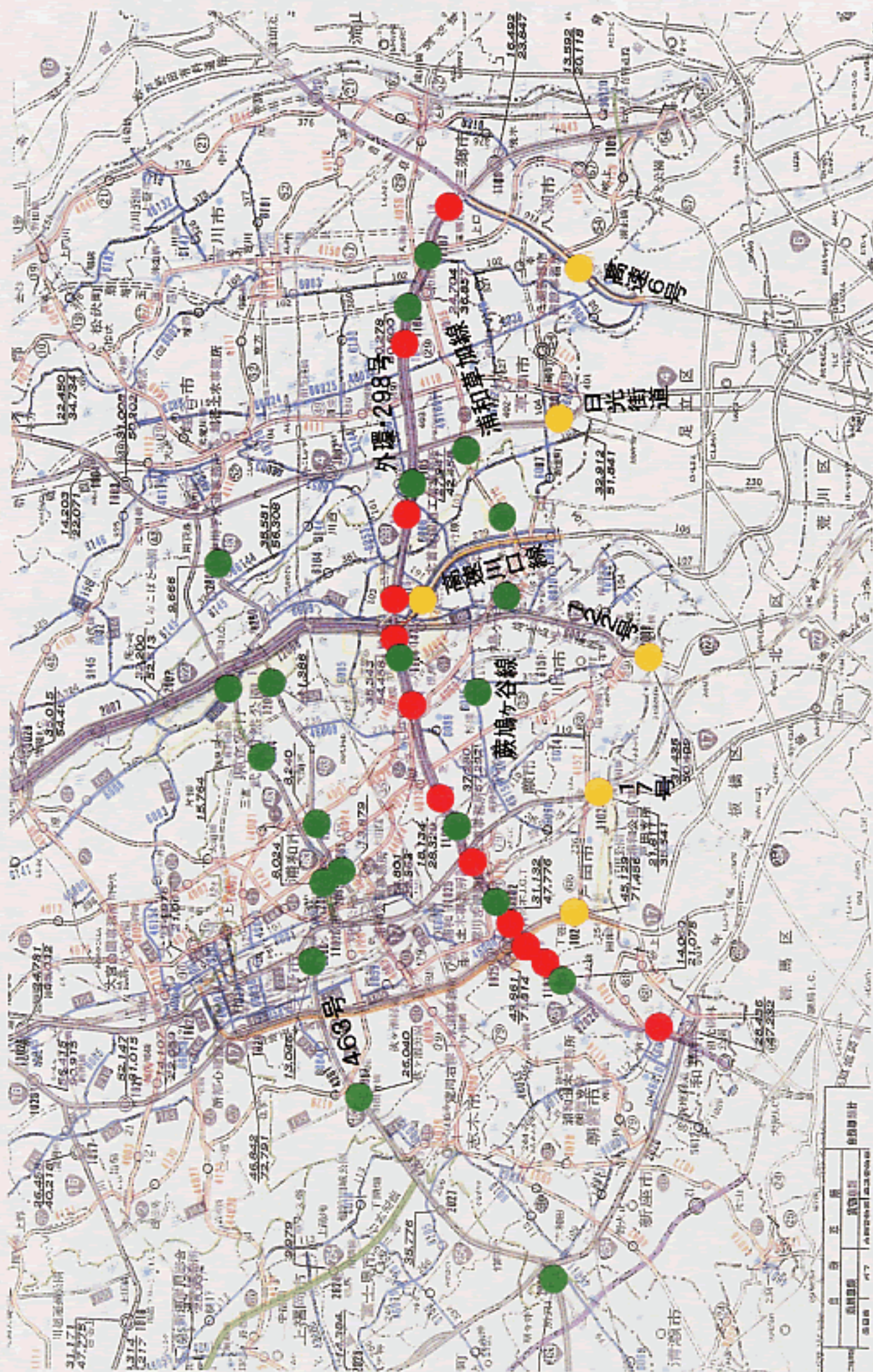
- ・ 外環本線は、和光IC～三郷JCTは平成4年11月、大泉JCT～和光ICは平成6年3月供用開始
- ・ 道路交通センサス(平日12時間値)の観測地点と交通量より作成
- ・ 並行道路は、都心側の高速道路、および環七～463号線間にあり、ある程度の距離をもつ幹線道路について外環に相当する区間にある観測地点を選択
- ・ 放射道路は、ジャンクションやインターチェンジで外環と接続する道路について、環七～外環間の観測地点を選択

● 外環本線

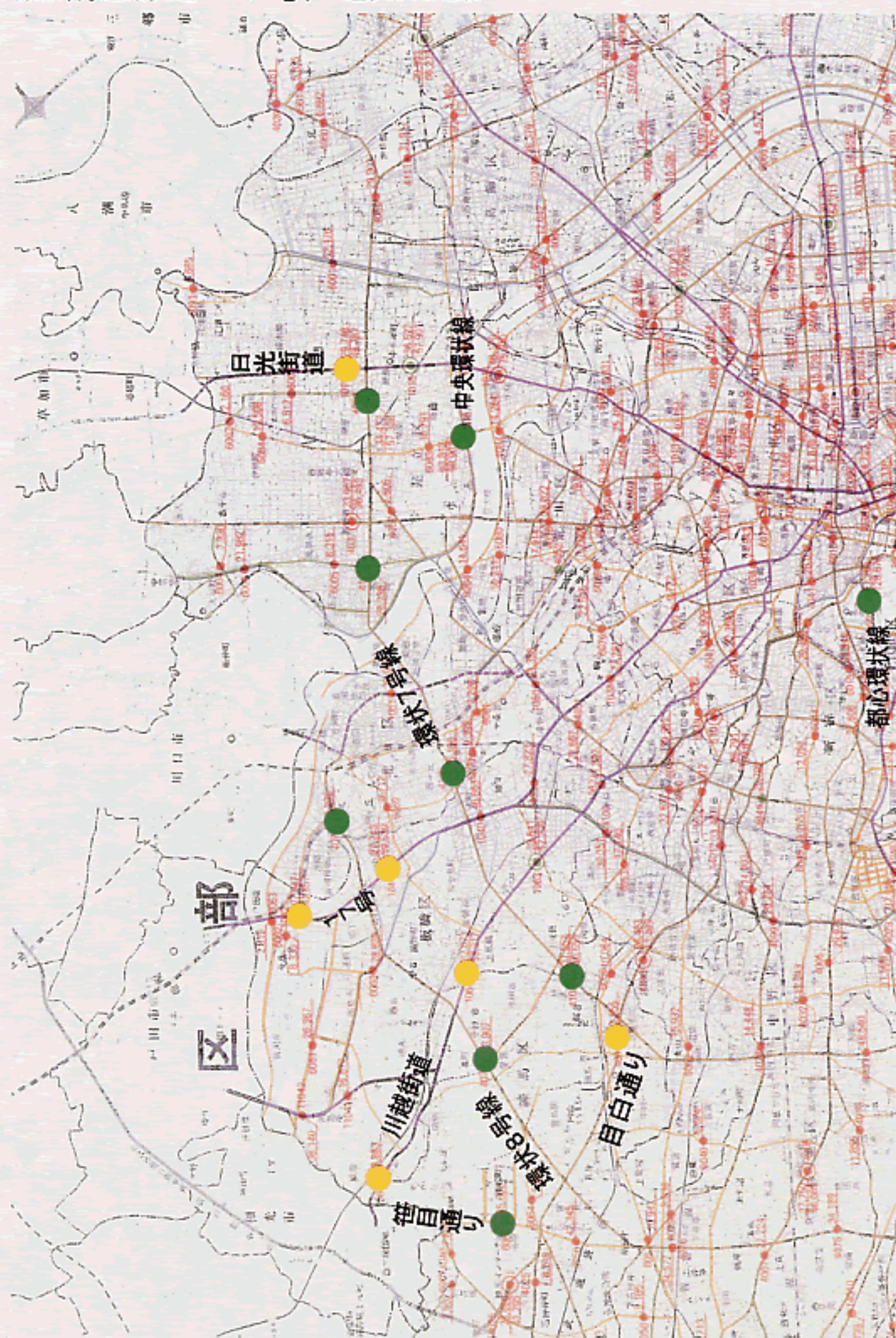
● 並行道路

● 放射道路

埼玉県『道路交通センサス』中の選択した地点



東京都『道路交通センサス』中の選択した地点



(1) 並行道路

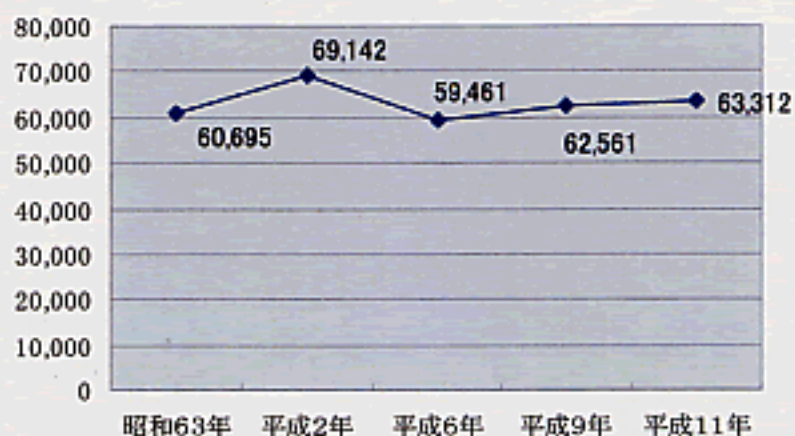
● 都心環状線

千代田区北
の丸公園1



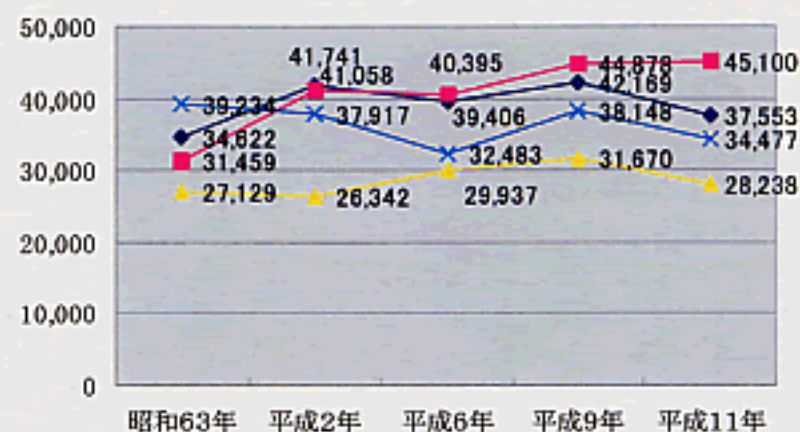
● 中央環状線

足立区本木
1-1



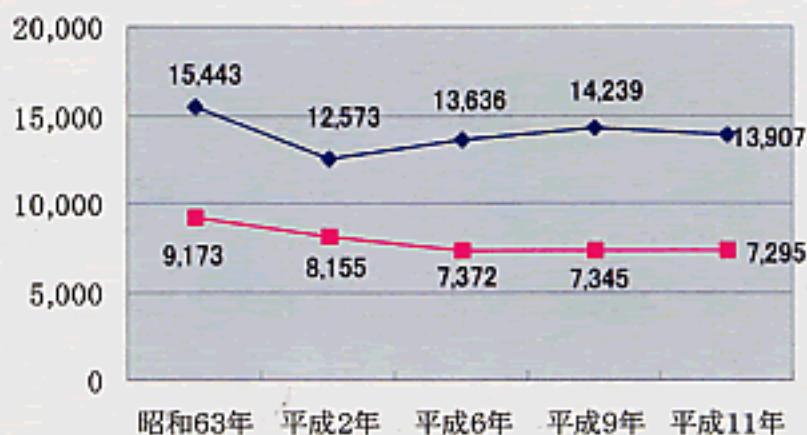
● 環状七号線

練馬区羽沢2丁目9
 北区上十条4丁目10
 足立区椿2丁目2
 足立区梅島3丁目34, 36

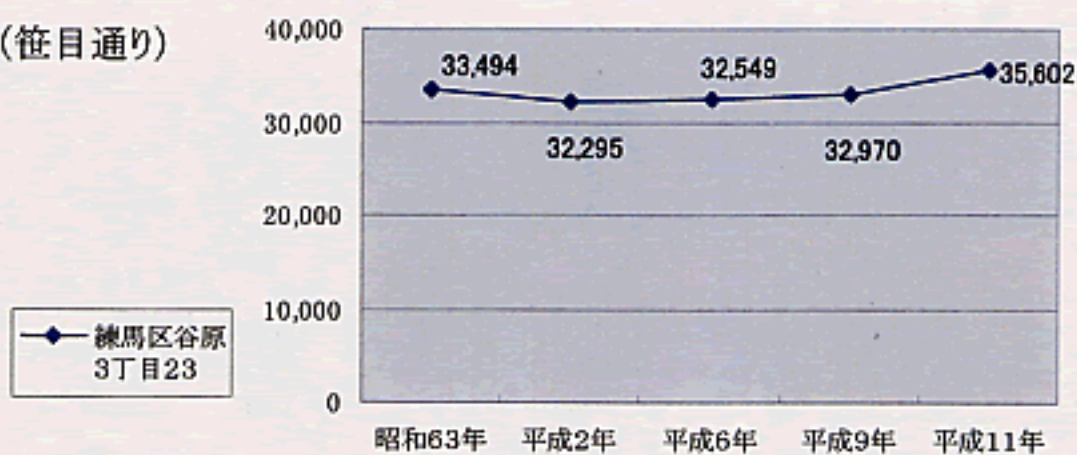


● 環状八号線

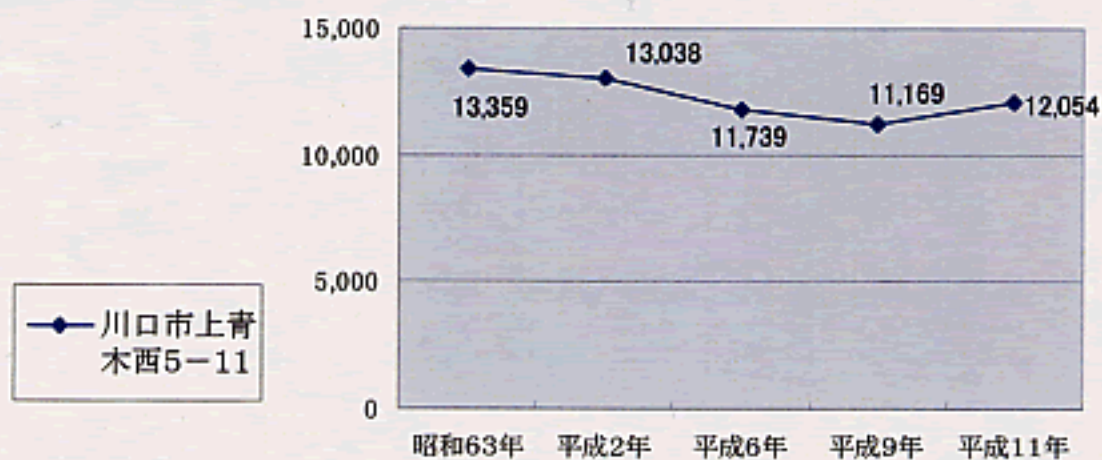
練馬区平和
台4-22
 北区赤羽北
2-22



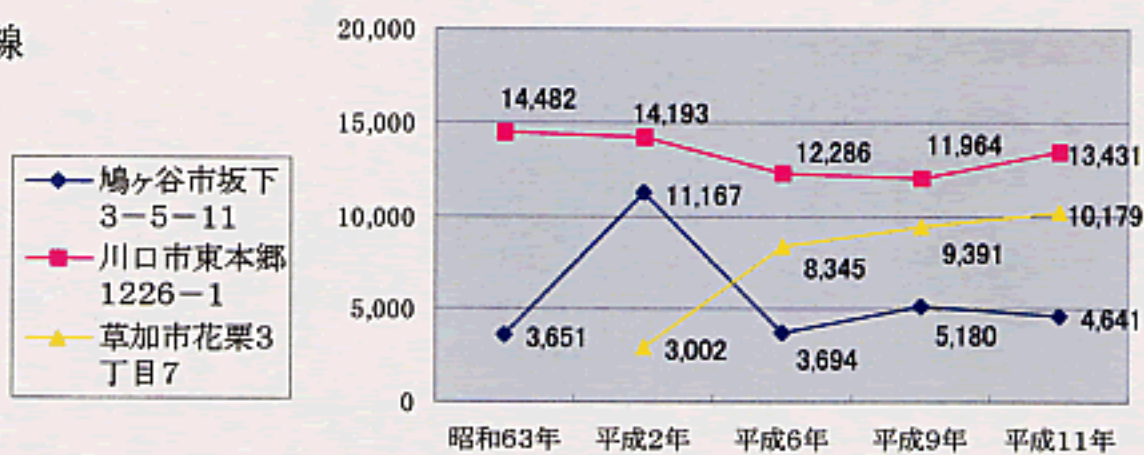
● 南田中旭町線(笹目通り)



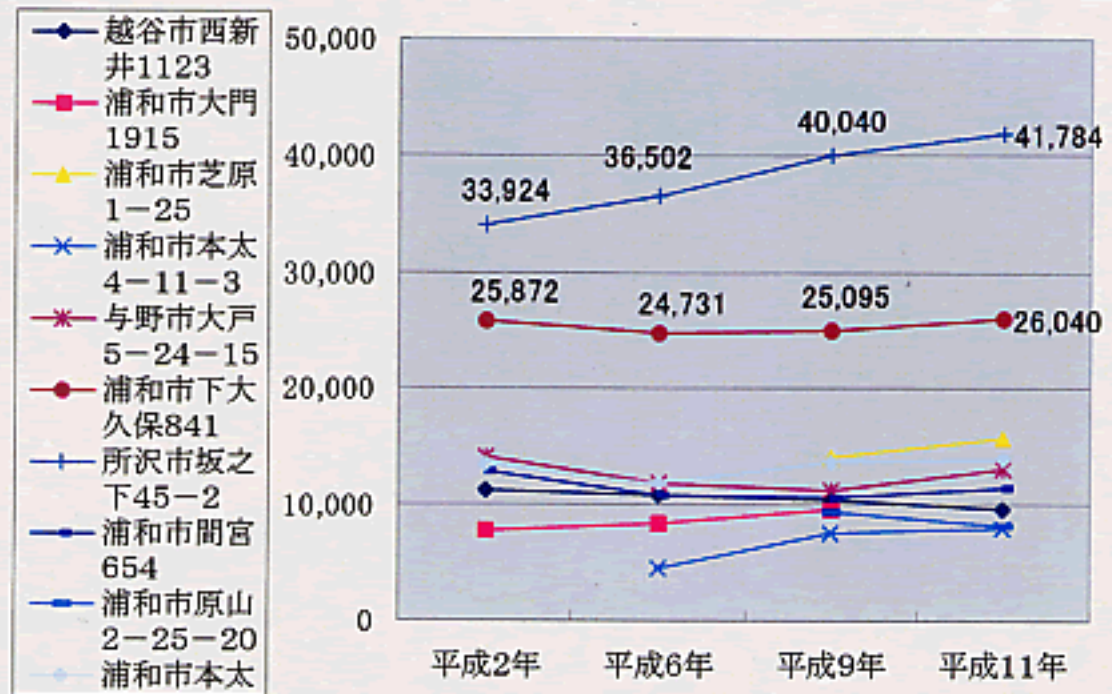
● 蕨鳩ヶ谷線



● 浦和草加線

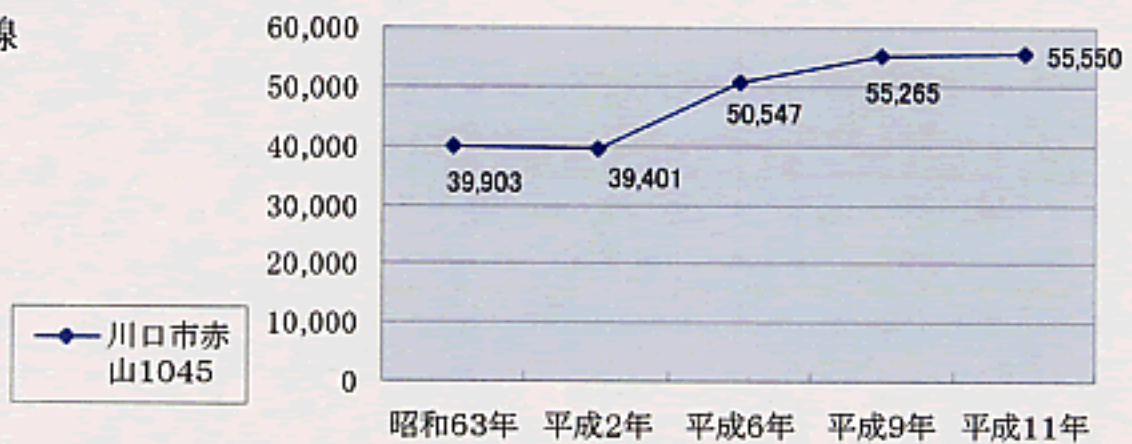


● 一般国道463号

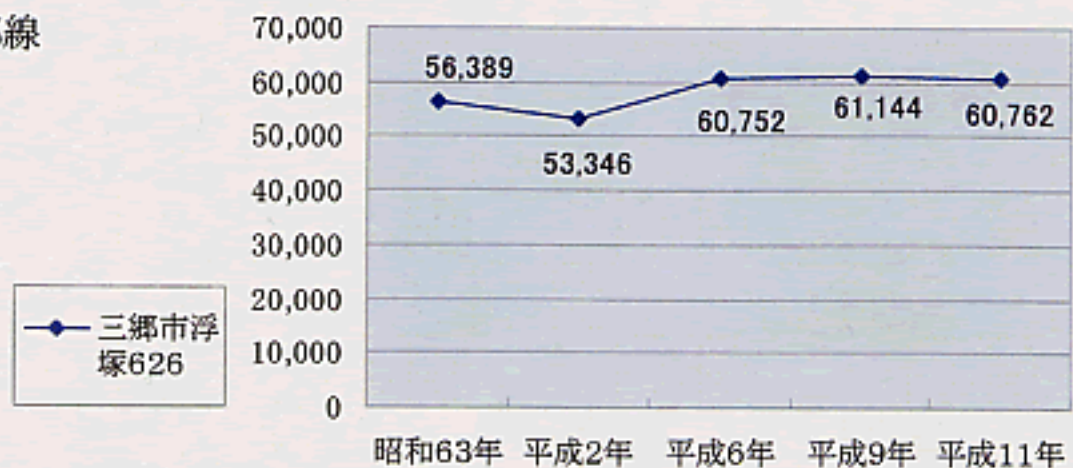


(2) 放射道路

● 高速川口線

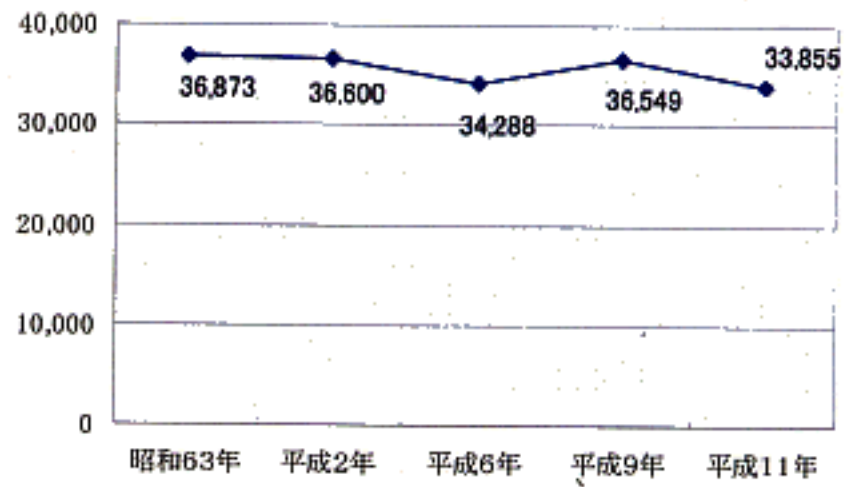


● 高速6号三郷線



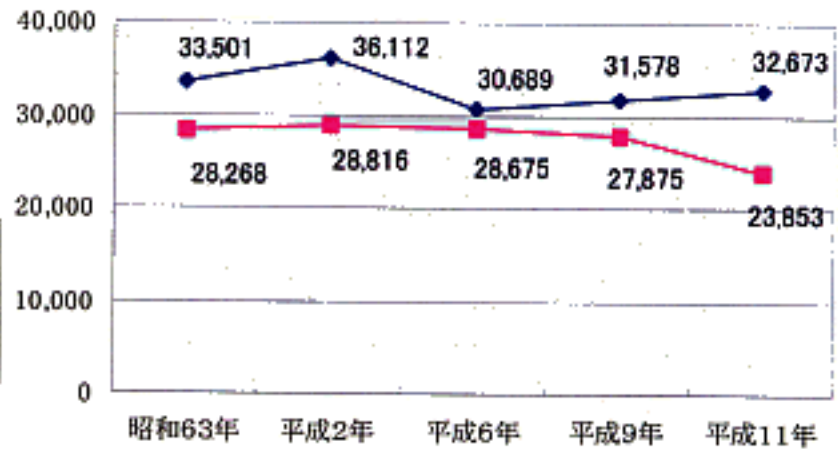
● 千代田練馬田無線
(目白通り)

● 練馬区豊玉
北4丁目29



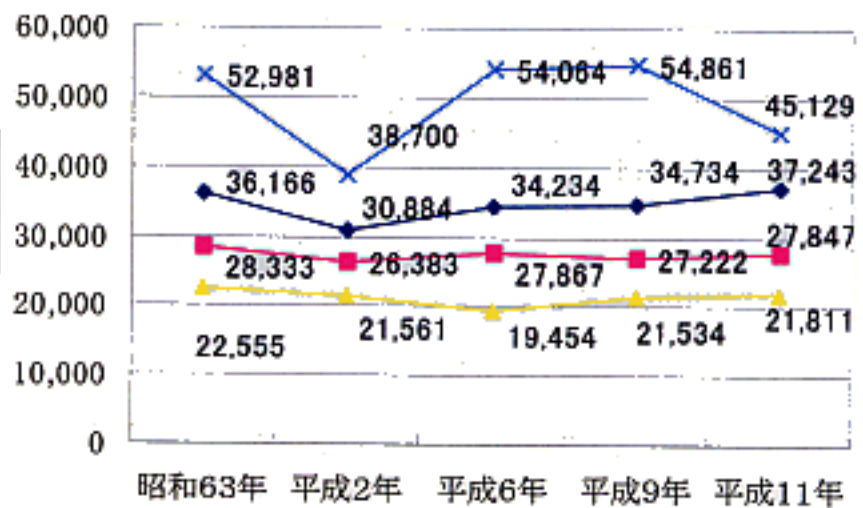
● 一般国道254号
(川越街道)

● 板橋区桜川
3-24
● 板橋区成増
1-31



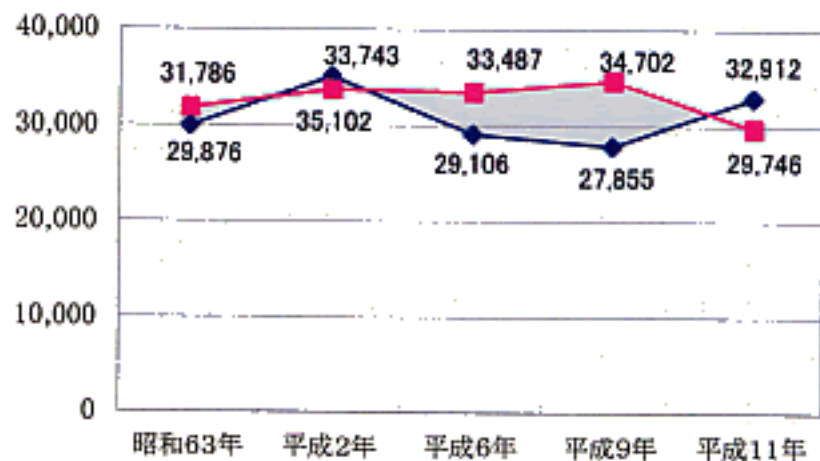
● 一般国道17号

● 板橋区志村
1-12
● 板橋区船渡
3-10
● 戸田市川岸
1-8
● 戸田市笹目南町



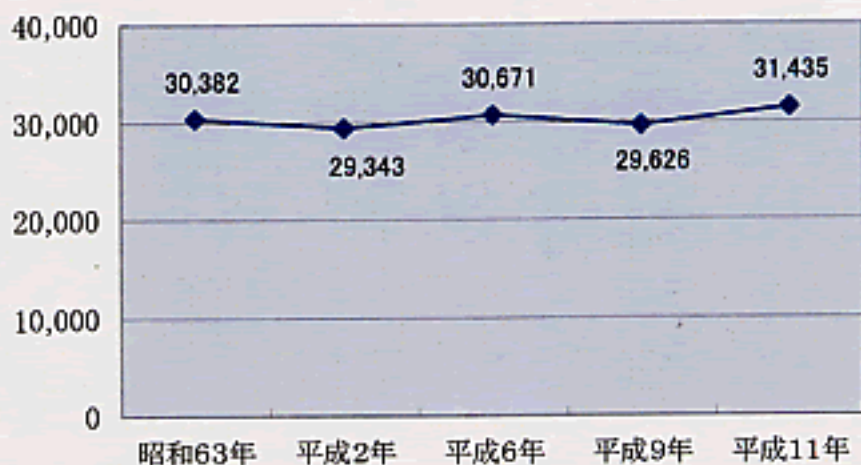
● 一般国道4号
(日光街道)

● 草加市谷塚
1007
● 足立区島根
2-29



● 一般国道122号

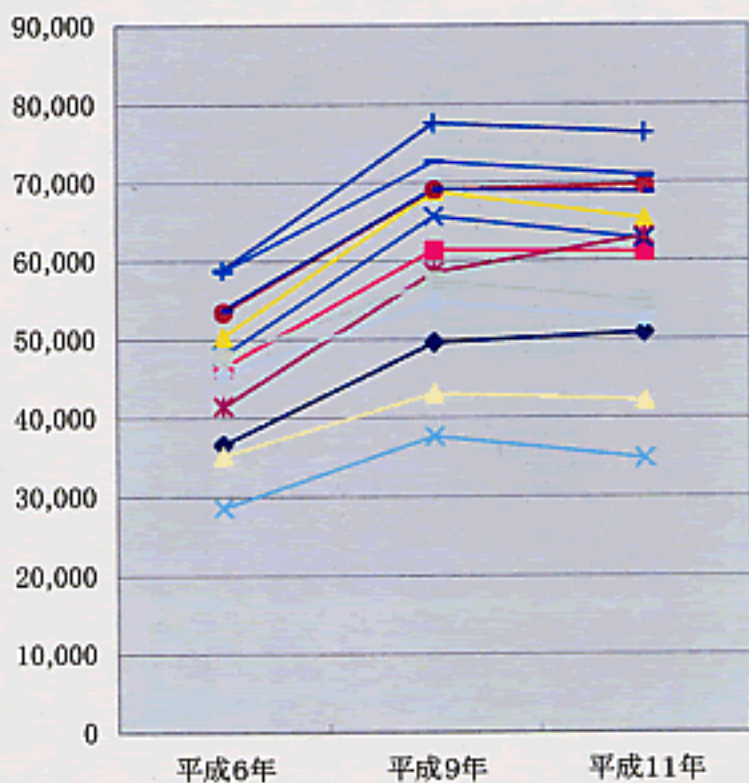
● 川口市本町1-18



(3) 外環およびサービス道路

● 外環本線

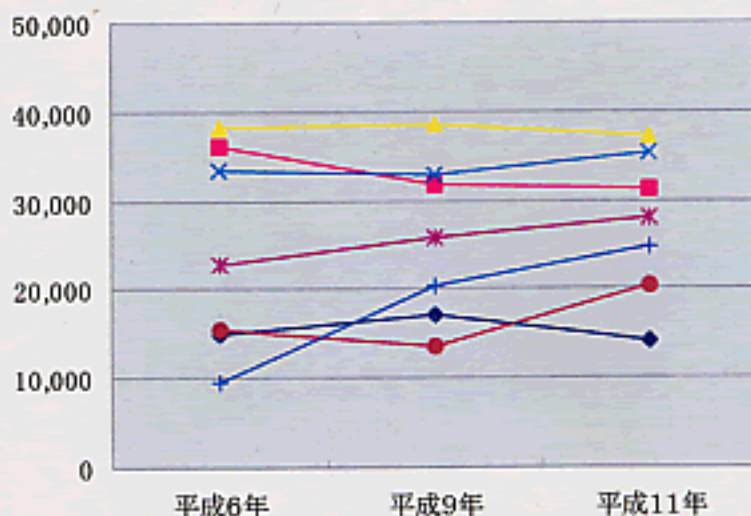
● 都県境:練馬区～和光IC
 ■ 和光IC～和光北IC
 ▲ 和光北IC～戸田西IC
 × 戸田西IC～美女木JCT
 * 美女木JCT～戸田東IC
 ● 戸田東IC～外環浦和IC
 + 外環浦和IC～川口西IC
 - 川口西IC～川口中央IC
 = 川口中央IC～川口JCT
 / 川口JCT～川口東IC
 \ 川口東IC～草加IC
 △ 草加IC～外環三郷西IC
 × 外環三郷西IC～三郷JCT



● 298号

(外環のサービス道路)

● 戸田市美女木中前原
 ■ 戸田市美女木東
 ▲ 浦和市文蔵4丁目
 × 川口市上ノ台
 * 草加市原町3丁目
 ● 草加市青柳4丁目
 + 八潮市大字八条

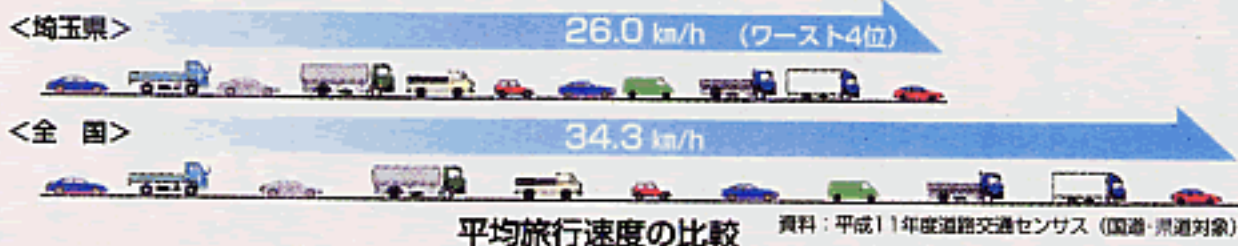


2. 埼玉県の道路状況

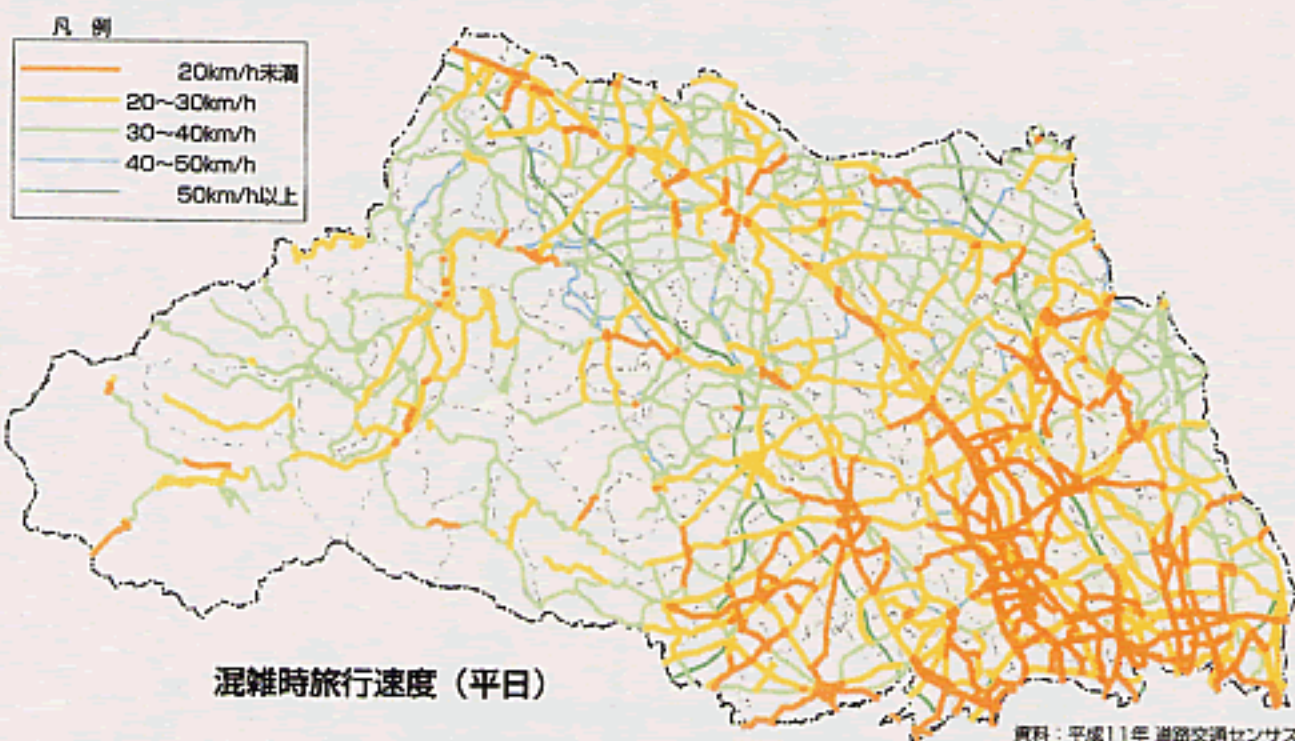
埼玉県では自動車保有台数や運転免許人口、そして走行量が増加し続けており、特に県南部で走行速度が低下しています。騒音や大気汚染も悪い状態です。

(資料:埼玉県県土整備部道路街路課「埼玉県の道路2003」)

●走行速度は全国ワースト4位です。



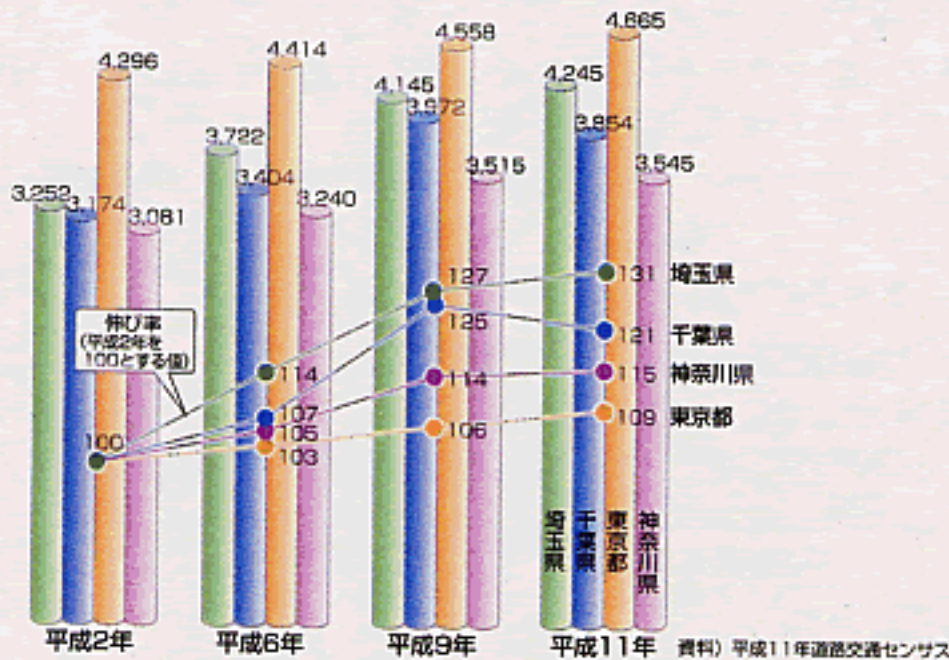
●走行速度は県南部が低いです。



●南北方向の道路に交通が集中しています。

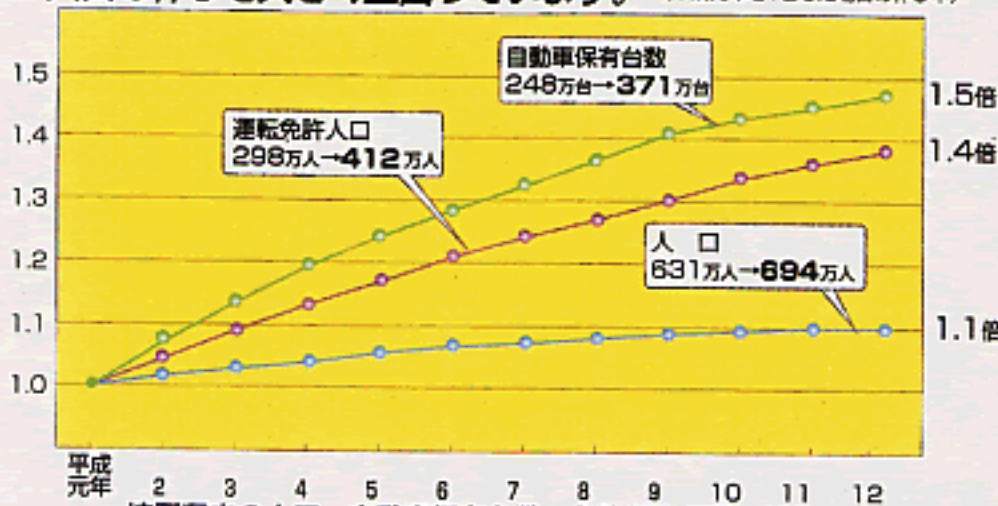


● 埼玉県の走行台キロは関東圏2位で、その伸びは1位です。



1都3県における平日自動車走行台キロの推移 (全車種、全道路計) (万台キロ/12h)

● 自動車保有台数、運転免許人口の伸びは人口の伸びを大きく上回っています。(平成元年を1とした場合の伸び率)



埼玉県内の人口・自動車保有台数・免許保有者数の推移

資料: 人口は埼玉県統計年鑑(各年10月1日)/運転免許人口は埼玉県統計年鑑(各年12月31日)
 自動車保有台数は自動車統計要覧(各年度末)

● 騒音や大気環境基準の達成状況は約3割です。



以上/2004.2.19 江崎美枝子