

オープンハウスについて

これまでの開催（のべ23回開催、2,206名来場）

調布市緑ヶ丘地域福祉センター

6月29日（日）10:00～16:00 151名来場

三鷹市新川あおやぎ公園内ハウス

7月27日（日）13:00～17:00 195名来場

8月6日（水）13:00～17:00 97名来場

8月19日（火）13:00～17:00 71名来場

8月23日（土）13:00～17:00 64名来場

8月28日（木）13:00～17:00 33名来場

9月7日（日）13:00～17:00 171名来場

9月10日（水）13:00～17:00 41名来場

9月19日（金）13:00～17:00 43名来場

9月24日（水）13:00～17:00 12名来場

9月30日（火）13:00～17:00 36名来場

世田谷区喜多見東地区会館

8月10日（日）10:00～16:00 246名来場

12月6日（土）13:00～17:00 90名来場

1月31日（土）13:00～17:00 164名来場

武蔵野市吉祥寺南町コミュニティセンター

9月21日（日）10:00～16:00 90名来場

練馬区上石神井区民館

10月13日（月・祝）12:00～16:00 75名来場

10月14日（火）12:00～16:00 83名来場

練馬区石神井公園区民交流センター

10月24日（金）12:00～16:00 85名来場

10月25日（土）12:00～16:00 117名来場

練馬区光が丘区民ホール

11月7日（金）12:00～16:00 14名来場

11月8日（土）12:00～16:00 17名来場

杉並区立桃井第四小学校

11月15日（土）10:00～16:00 176名来場

11月22日（土）10:00～16:00 135名来場

今後の開催予定

武蔵野市吉祥寺南町コミュニティセンター

2月8日（日）13:00～17:00

2月9日（月）13:00～17:00

武蔵野市本宿コミュニティセンター

2月20日（金）13:00～17:00

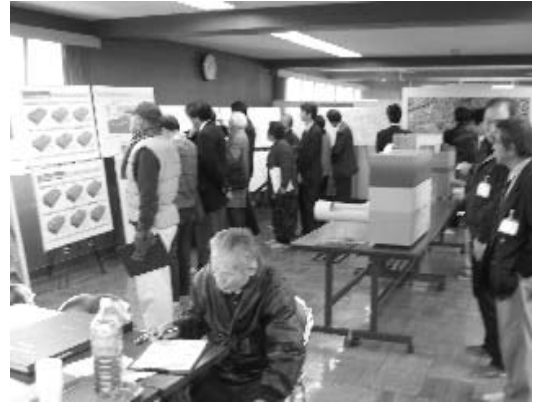
2月21日（土）13:00～17:00

外環オープンハウスについて

会場名：世田谷区立喜多見東地区会館

日時：12月6日(土) 13:00~17:00

来場者：90人(男性：62人 女性：28人)

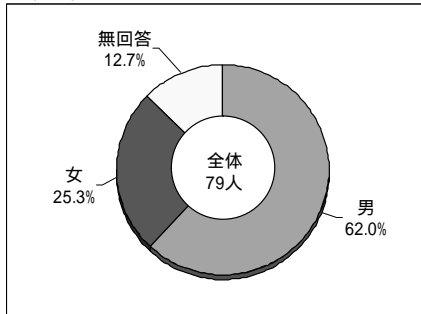


会場の様子

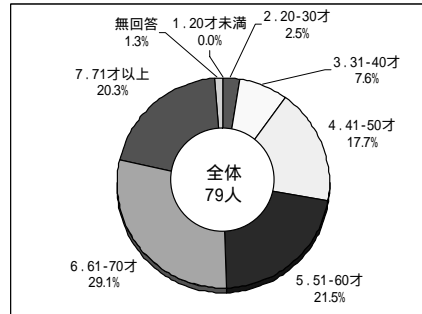
アンケートの結果概要について

回答者属性

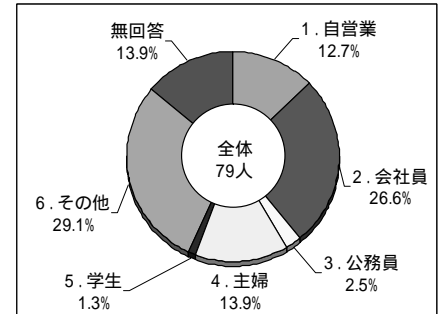
性別



年齢

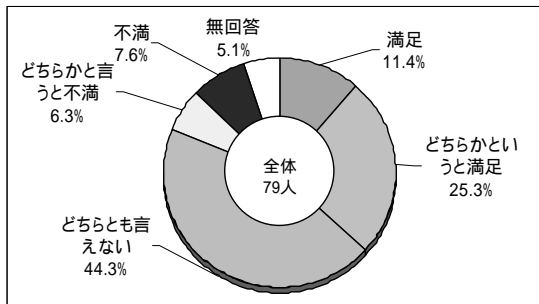


職業

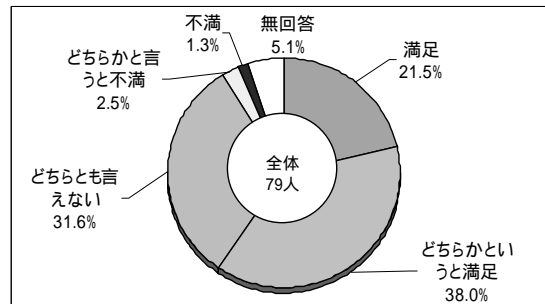


外環オープンハウスについて

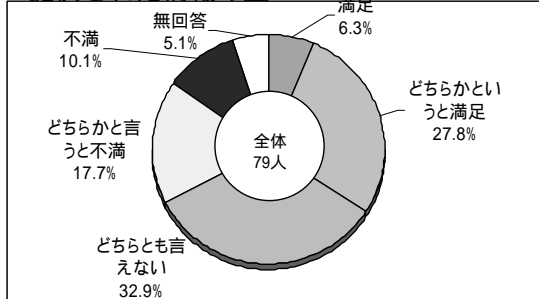
「外環オープンハウス」の印象



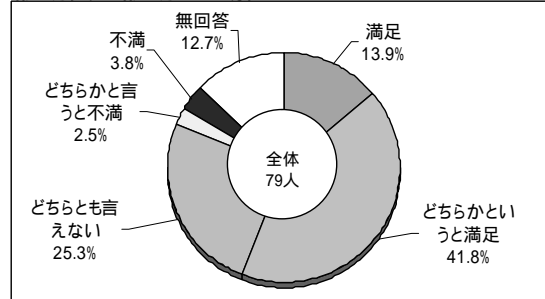
対応した係員の態度



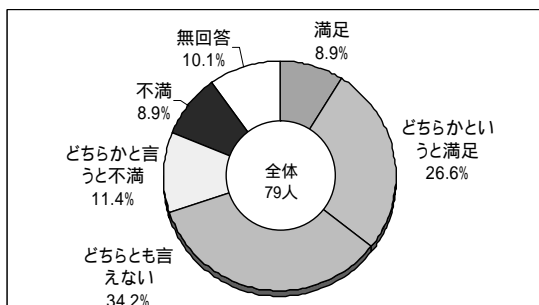
提供された情報の量



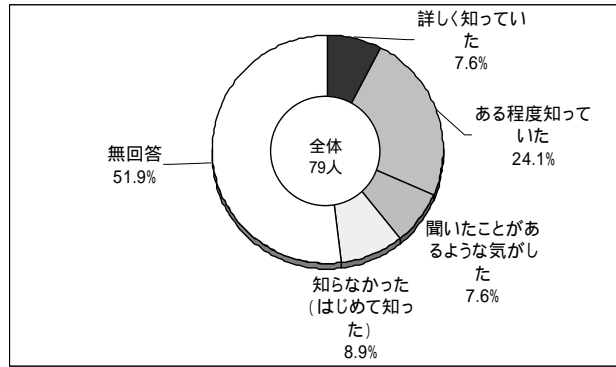
説明員の説明が理解できたか



必要な情報は得られたか

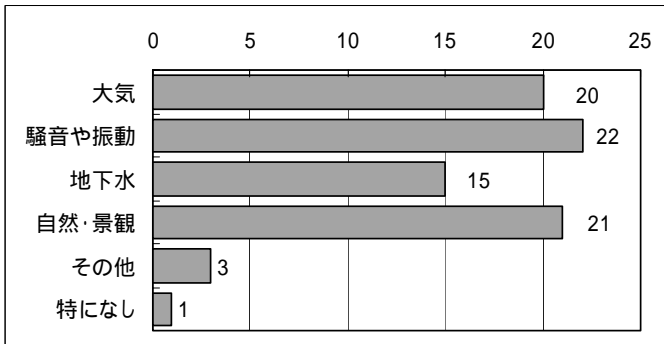


「PI外環沿線協議会」の認知度

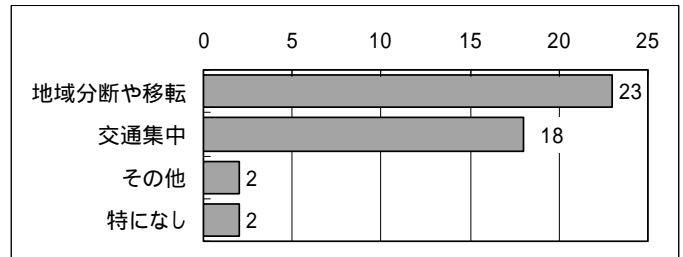


「PI外環沿線協議会」でより深く議論すべき項目

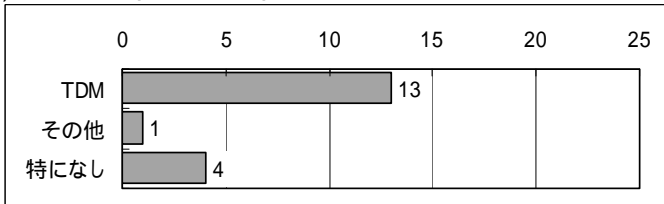
A) 環境への影響 (複数回答)



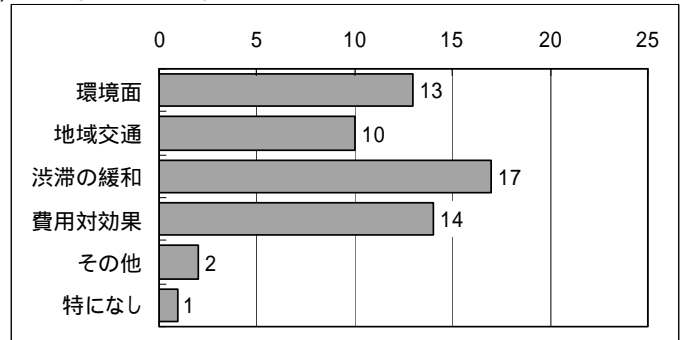
B) 生活への影響 (複数回答)



C) 交通政策 (複数回答)



D) 効果 (複数回答)



アンケートの主な意見

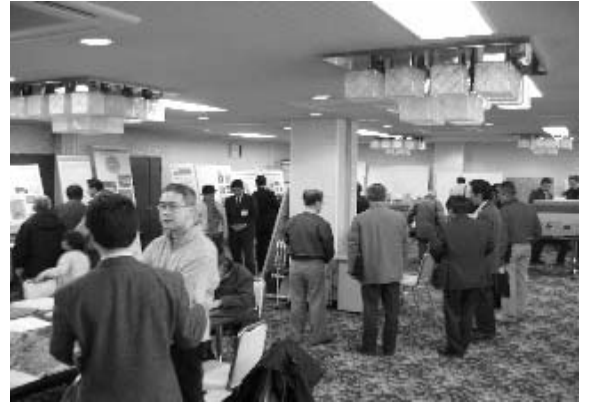
地域住民の移転等を考えると世田谷通りのインターは必要ないと思う。
 東名道ジャンクションの大気汚染の程度が気になってしまいます。
 予想される決定するまでの期間、及び工事期間等ははっきりして協議すべきと考える。
 排気ガス問題等はどの程度考えてくれるのかが知りたい。
 野川の水が無くならないようにして欲しい。井戸水が枯れるようでは困る。
 都市計画時の地域の状況がもっと分かるような資料(例えば航空写真等)があれば、ルートの考え方などで分かりやすいのでは。
 オープンハウス開催の告知方法を改善して欲しい。
 周辺環境に十分配慮することが必要。
 今年8月10日に寄せられた意見(オープンハウス)を、我々にオープンにすべきである。

外環オープンハウスについて

会場名：世田谷区砧区民会館

日 時：1月31日(土) 13:00~17:00

来場者：164人(男性：106人 女性：58人)

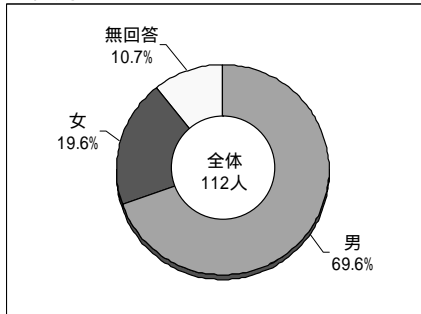


会場の様子

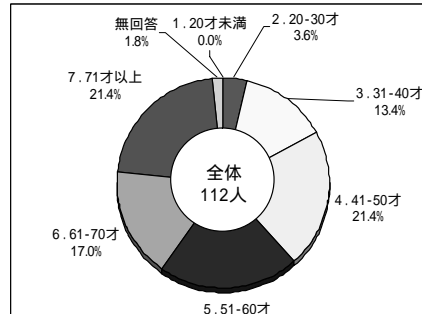
アンケートの結果概要について

回答者属性

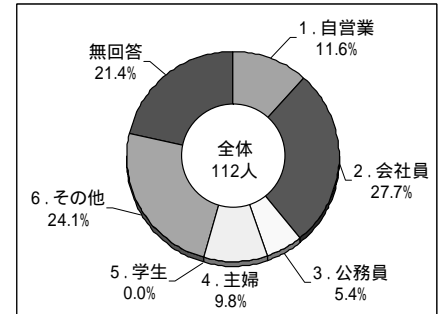
性別



年齢

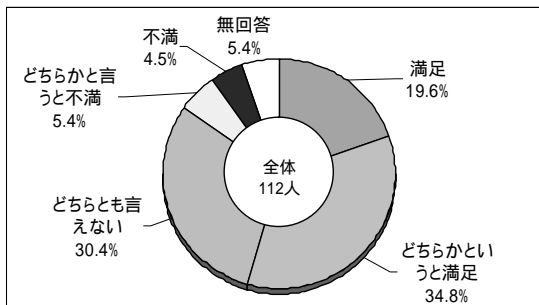


職業

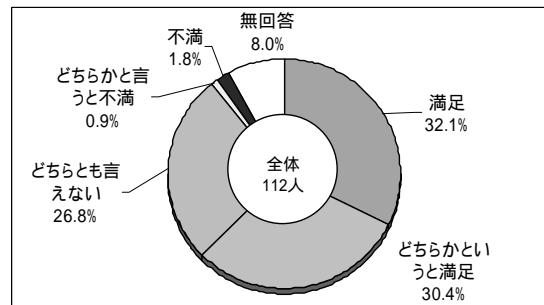


外環オープンハウスについて

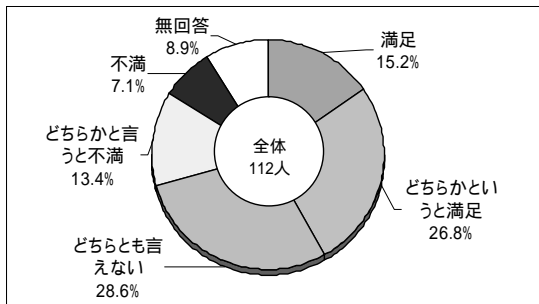
「外環オープンハウス」の印象



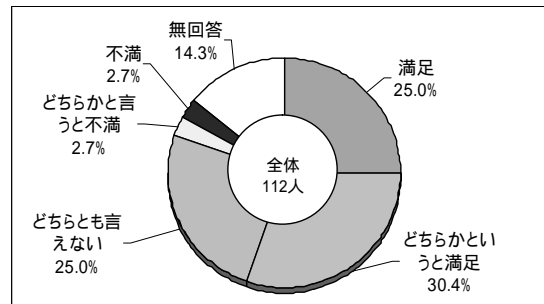
対応した係員の態度



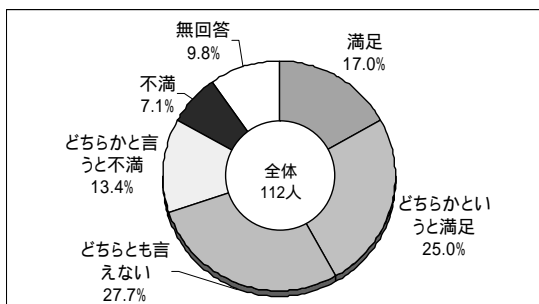
提供された情報の量



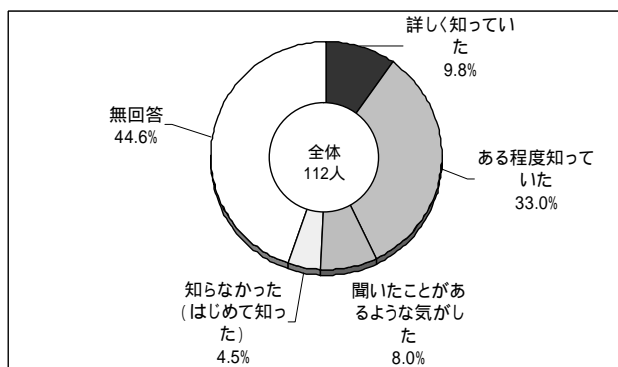
説明員の説明が理解できたか



必要な情報は得られたか

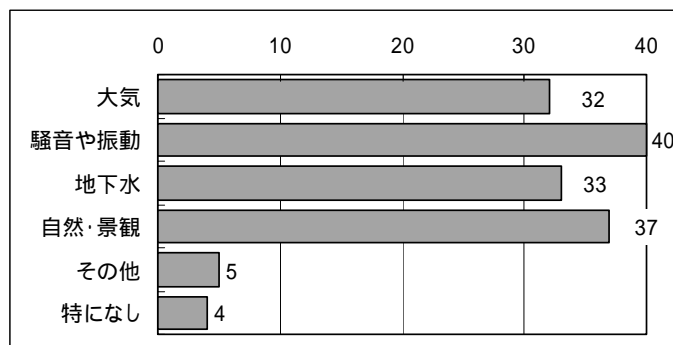


「PI外環沿線協議会」の認知度

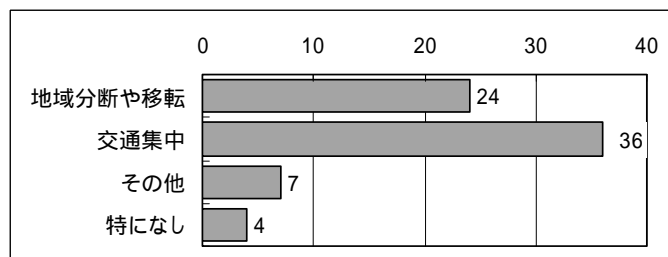


「PI外環沿線協議会」でより深く議論すべき項目

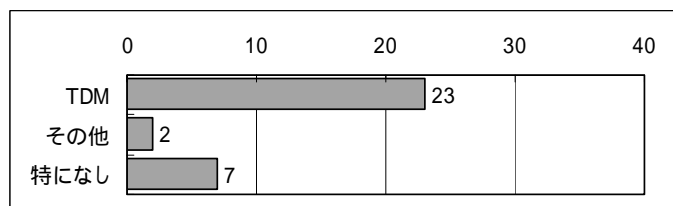
A) 環境への影響 (複数回答)



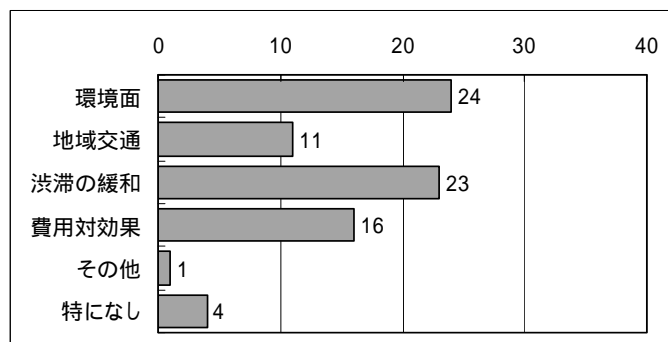
B) 生活への影響 (複数回答)



C) 交通政策 (複数回答)



D) 効果 (複数回答)



アンケートの主な意見

世田谷通りにインターチェンジのできた場合の騒音が気になります。環境、自然、生活道路への車の流れ等デメリットの方が多いと思います。

環境に良いわけがない。緑多い世田谷を是非にも守って欲しい。

遅々として進んでいないのは何故なのでしょう。

オープンハウスは半日では短すぎるので、是非とも恒常的に開設して欲しい。こういうものにコストをかけるべきだと思います。

大気への影響を懸念している。

地下を通るとはいえ、その上に家が位置しているために、騒音や振動について懸念している。

住環境への影響を少なくしてほしい。

計画もどの段階まで進んでいるのかわからない。今後の見通しもまったくわからない。

地下化とはいえ、地下水の流れというのは予測が難しいです。国分寺崖線の水を守って下さい。

環八の上(地下)に外環を作ってはどうだろうか。そうすればICは必要なく費用も削減できると思う。

世田谷通りとのインターチェンジは不要

環境は十二分に考えるべきと思う。

もう「道路を作ろう」、「便利さを追求」するのはやめませんか。今の人間に必要なものはこの東京にわずかに残された自然を守ることです。次世代に私たちが残すべきものは何が大したものか、よく考えて下さい。