

3. アクセス道路周辺の交通の状況

【目白通り周辺の交通状況】

観測日時：平成 15 年 5 月 21 日（水）午前 7：00～午前 10：00

〔単位：台/7時～10時〕

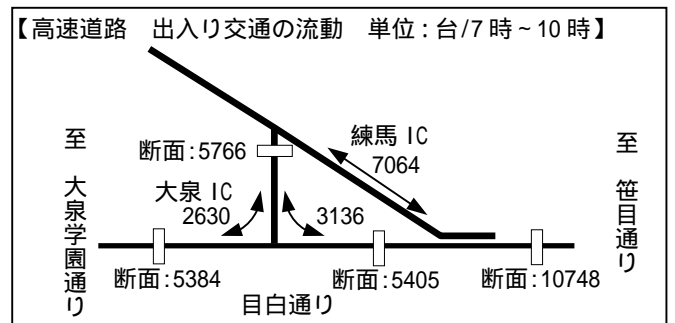


幹線道路の交通の状況

- ・ 笹目通りの交通量は約 8,500～10,500 台/3時間、目白通りの交通量は約 4,300～11,800 台/3時間であり、これら幹線道路の交通量は多くなっている。
- ・ 笹目通り・目白通りが交差する『谷原交差点』では、多くの交通量が集中しており、目白通りの都心方向への旅行速度は約 16km/h（7時台）と観測されている。

高速道路出入り交通の状況

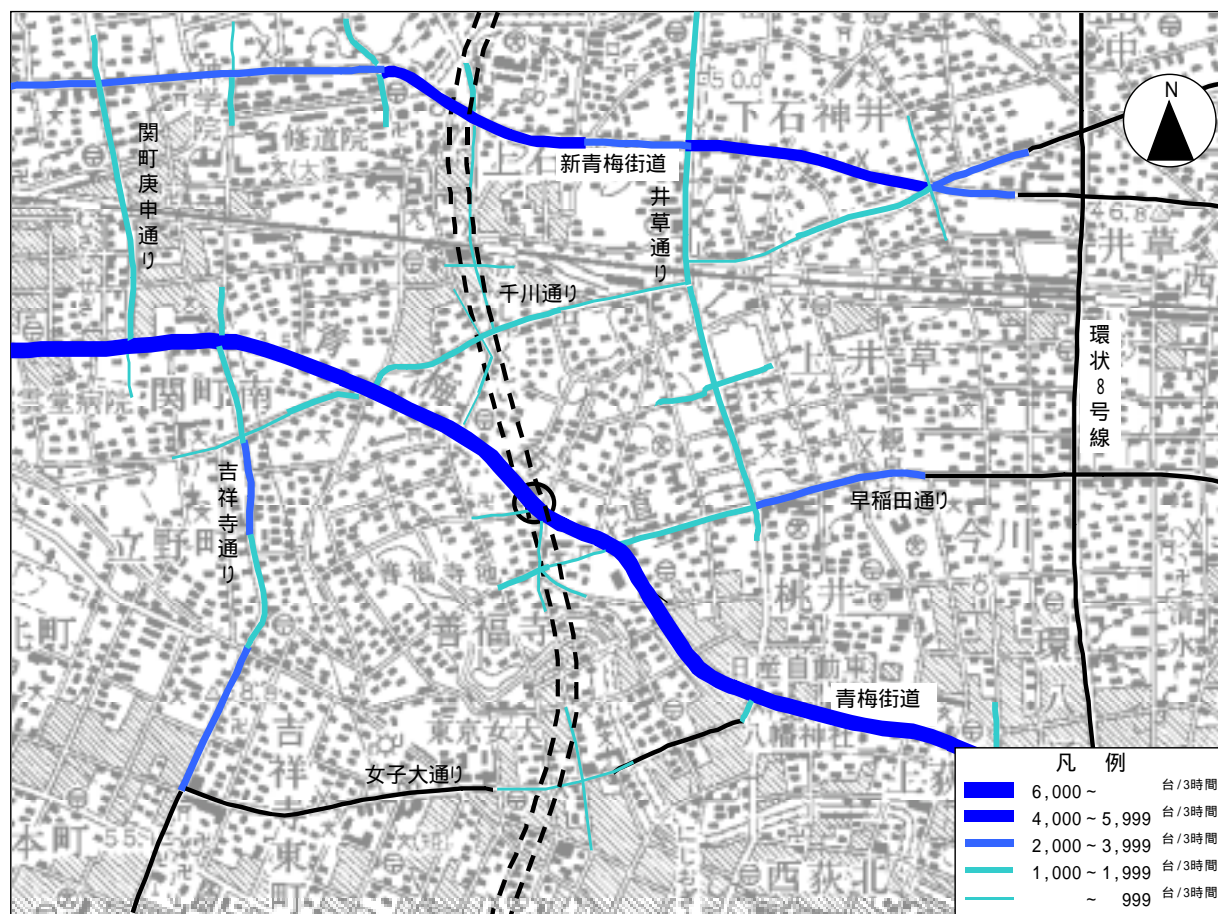
- ・ 大泉 IC の出入り交通量は約 5,800 台/3時間であり、このうち約 3,100 台/3時間が笹目通り方向との流動となっている。
- ・ 練馬 IC の出入り交通量は約 7,100 台/3時間となっている。



【青梅街道周辺の交通状況】

観測日時：平成 15 年 5 月 21 日（水）午前 7：00～午前 10：00

〔単位：台/7時～10時〕



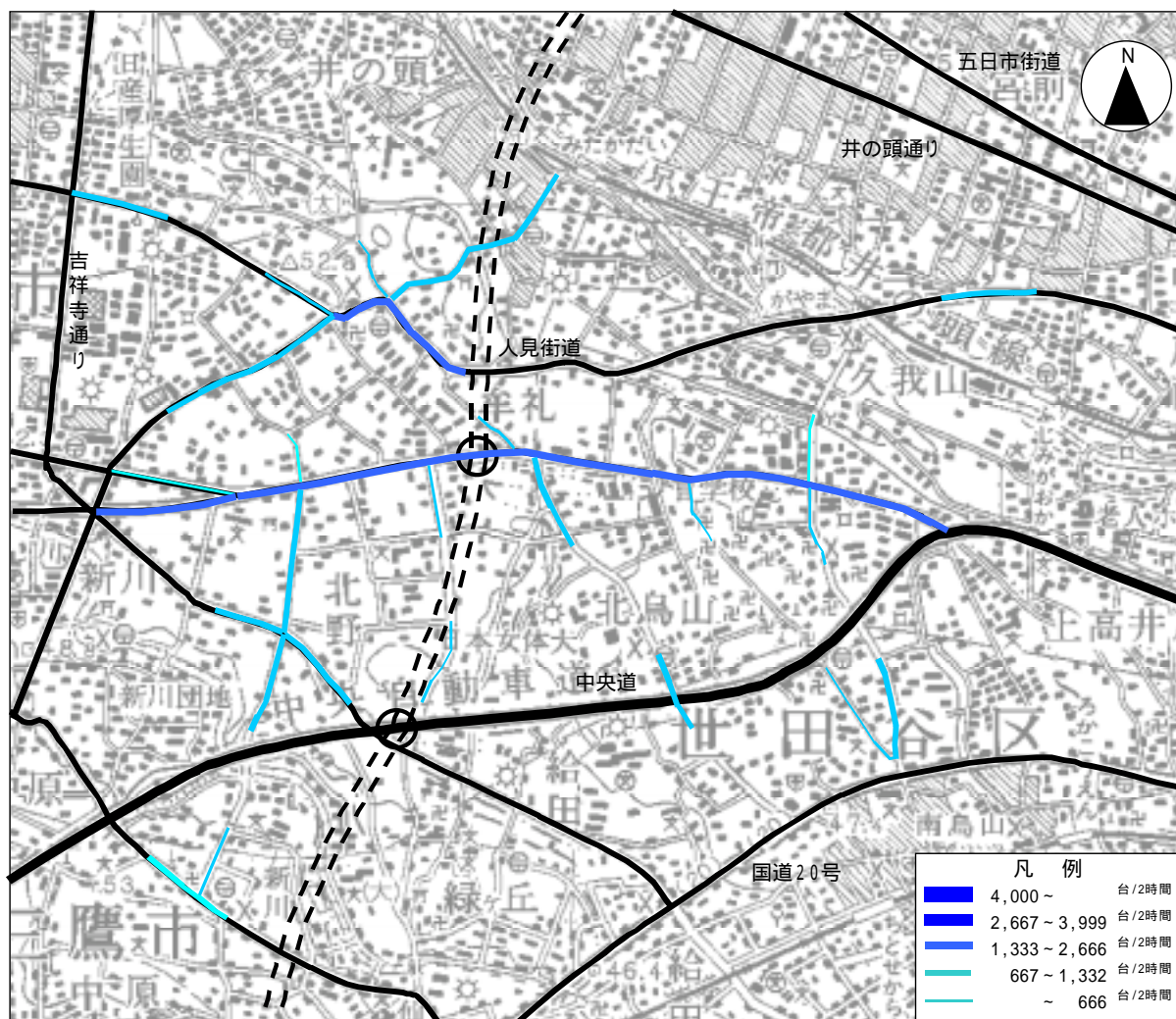
幹線道路の交通の状況

- ・ 青梅街道の交通量は約 6,500～8,600 台/3時間、新青梅街道の交通量は約 3,200～4,300 台/3時間であり、旅行速度は、青梅街道で約 19km/h（7 時台）、新青梅街道で約 18km/h（8 時台）と観測された。
- ・ 青梅街道の外環道との交差する付近では、東西方向の道路（千川通りや早稲田通り）が合流し、交通量が多くなっている。
- ・ 吉祥寺通りの交通量は約 1,800～2,500 台/3時間、井草通りの交通量は約 1,100～1,700 台/3時間である。旅行速度は吉祥寺通りで約 8 km/h（8 時台）、井草通りで約 11 km/h（9 時台）と観測された。

【東八道路周辺の交通状況】

観測日時：平成 15 年 2 月 26 日（水）午前 7：00～午前 9：00

〔単位：台/7時～9時〕



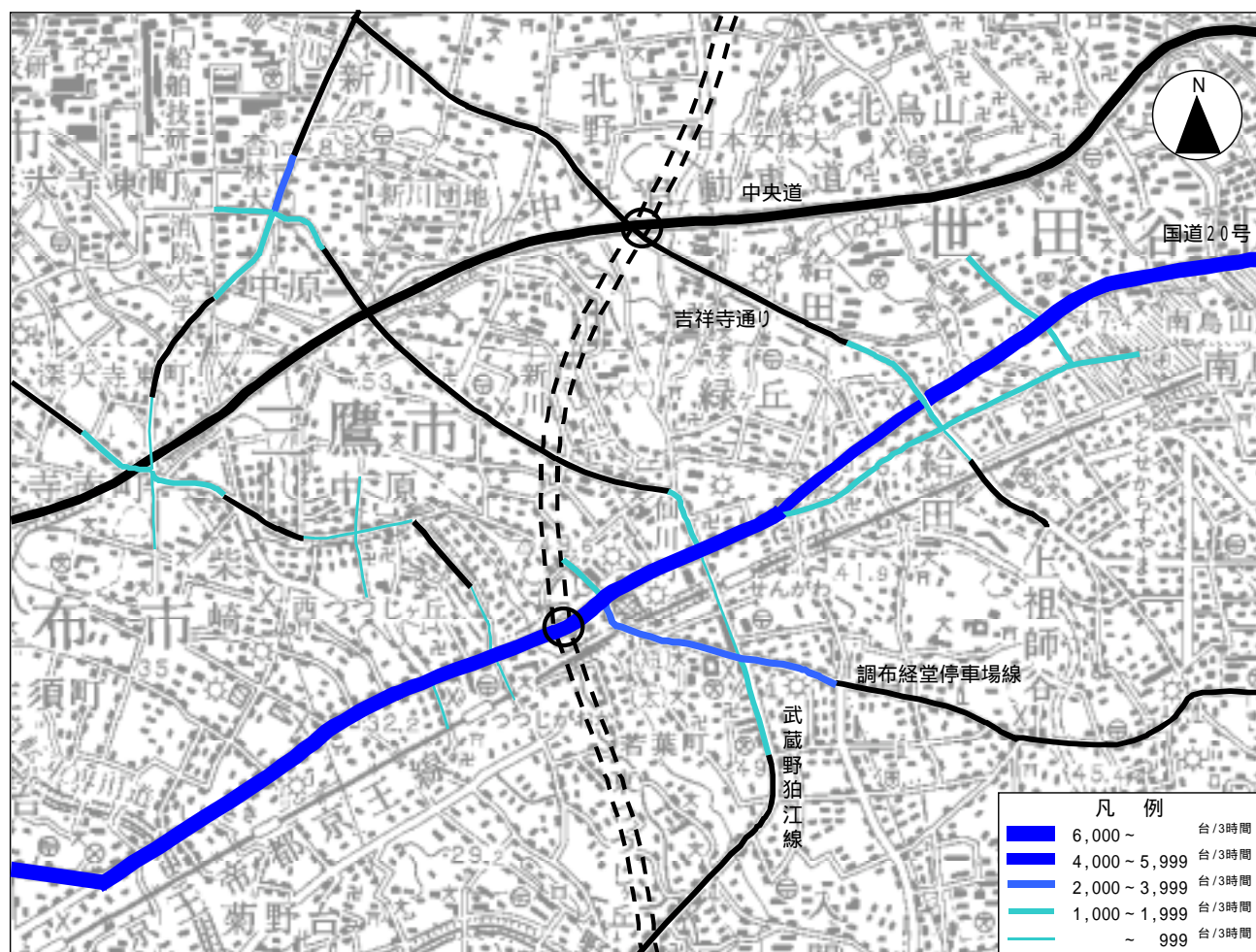
東八道路の交通の状況

- ・ 東八道路の交通量は、東側で約 1,500～2,500 台/2時間程度、西側で約 2,200～2,700 台/2時間程度となっており、東側に比べて西側の交通量が多くなっている。
- ・ 東側で東八道路と南北に交差する道路の交通量はいずれも 500 台/2時間未満であるが、西側で南北に交差する道路の交通量は 500～1,100 台/2時間程度となっており、南北方向の交通量も東側と比べて西側が多くなっている。

【国道 20 号周辺の交通状況】

観測日時：平成 15 年 5 月 14 日（水）午前 7：00～午前 10：00

〔単位：台/7 時～10 時〕



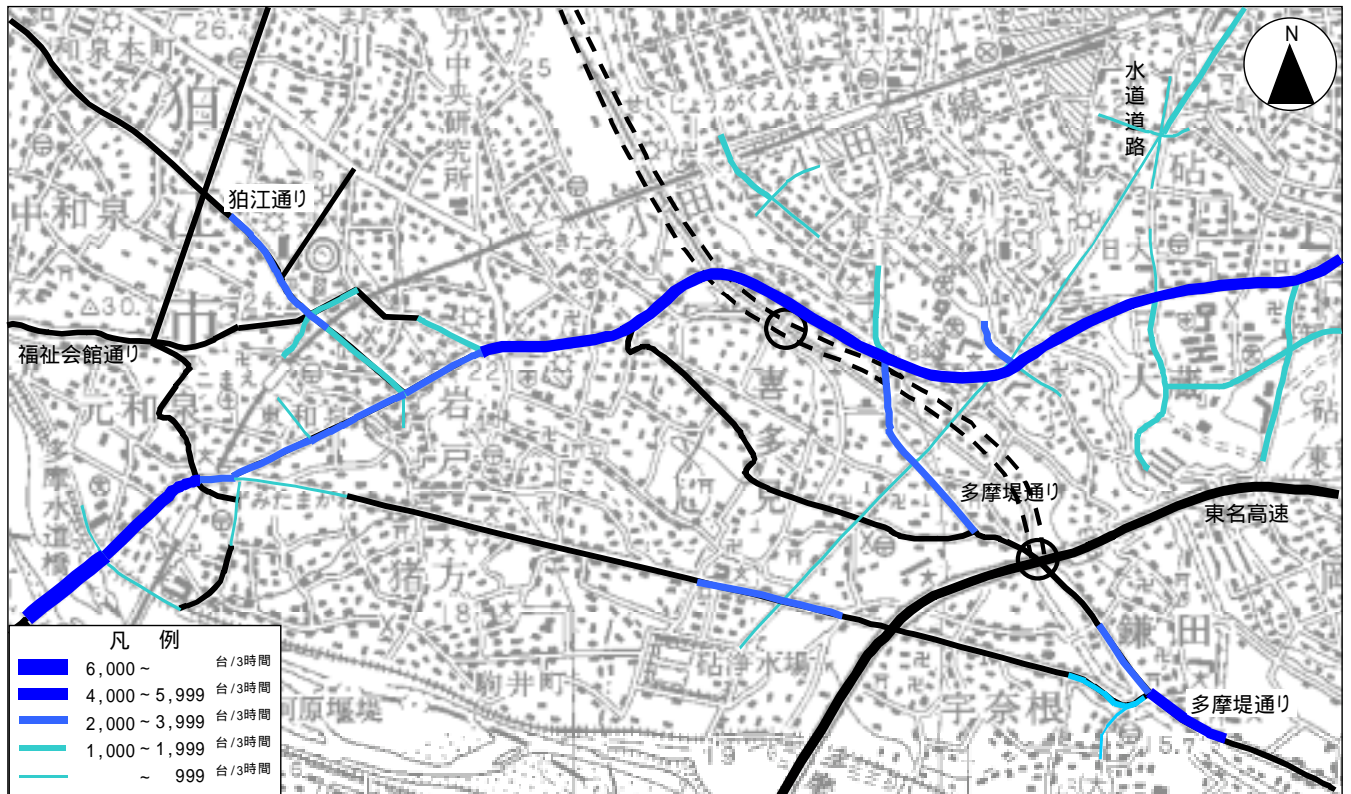
幹線道路の交通の状況

- ・ 国道 20 号の交通量は約 5,800 ~ 7,600 台/3 時間であり、旅行速度は約 9km/h (9 時台) と観測された。
- ・ なお、国道 20 号の交通量を区間別にみると、外環道と交差する付近では、調布経堂停車場線等の交差道路の合流により、この東側区間に比べ交通量が多くなっている。
- ・ 吉祥寺通りの交通量は約 1,400 ~ 1,900 台/3 時間、武蔵野狛江線の交通量は約 1,000 ~ 1,700 台/3 時間である。

【世田谷通り周辺の交通状況】

観測日時：平成 15 年 5 月 14 日（水）午前 7：00～午前 10：00

〔単位：台/7時～10時〕



幹線道路の交通の状況

- ・ 世田谷通りの交通量は約 3,000～6,400 台/3時間であり、旅行速度は約 10km/h（8 時台）となっている。
- ・ なお、世田谷通りの交通量を区間別にみると、外環道と交差する付近では、東西方向の道路（福社会館通り）が合流し、この西側区間に比べ交通量が多くなっている。
- ・ 狛江通りの交通量は約 1,800～2,500 台/3時間、多摩堤通りの交通量は約 2,800～4,200 台/3時間である。