これまでの開催(のべ20回開催、1,817名来場)

#### 調布市緑ヶ丘地域福祉センター

6月29日(日)10:00~16:00 151名来場

#### 三鷹市新川あおやぎ公園内ハウス

7月27日(日)13:00~17:00 195名来場 8月 6日(水)13:00~17:00 9 7 名来場 8月19日(火)13:00~17:00 71名来場 8月23日(土)13:00~17:00 6 4 名来場 8月28日(木)13:00~17:00 3 3 名来場 9月 7日(日)13:00~17:00 171名来場 9月10日(水)13:00~17:00 4 1 名来場 9月19日(金)13:00~17:00 4 3 名来場 9月24日(水)13:00~17:00 12名来場 9月30日(火)13:00~17:00 36名来場

#### 世田谷区喜多見東地区会館

8月10日(日)10:00~16:00 246名来場

#### 武蔵野市吉祥寺南町コミュニティセンター

9月21日(日)10:00~16:00 90名来場

#### 練馬区上石神井区民館

1 0月13日(月・祝)12:00~16:00 75名来場 10月14日(火)12:00~16:00 83名来場 練馬区石神井公園区民交流センター

10月24日(金)12:00~16:00 85名来場 10月25日(土)12:00~16:00 117名来場 練馬区光が丘区民ホール

1 1月 7日(金)12:00~16:00 1 4 名来場 1 1月 8日(土)12:00~16:00 1 7 名来場

#### 杉並区立桃井第四小学校

1 1月15日(土)10:00~16:00 176名来場

#### 今後の開催予定

#### 杉並区立桃井第四小学校

1 1月22日(土)10:00~16:00

#### 世田谷区喜多見東地区会館

12月 6日(土)13:00~17:00 世田谷区砧区民会館

1月31日(土)13:00~17:00

会場名:練馬区上石神井区民館

時:10月13日(月:祝)12:00~16:00

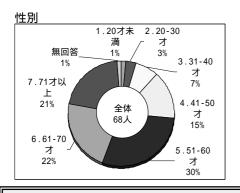
来場者:75人(男性:51人 女性:24人)

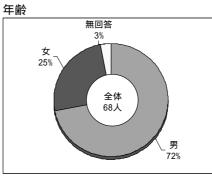


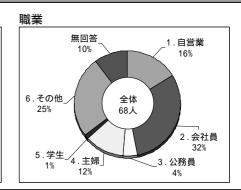
会場の様子

アンケートの結果概要について

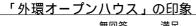
#### 回答者属性

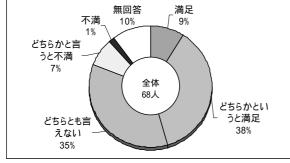


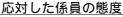


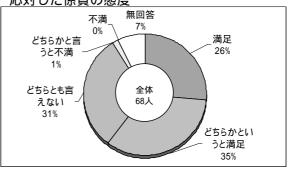


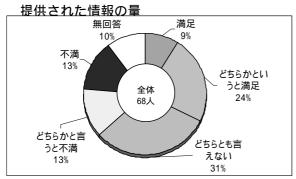
#### 外環オープンハウスについて



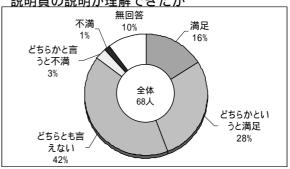


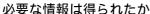


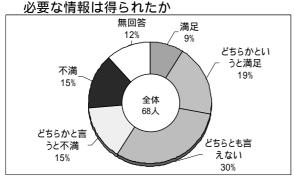


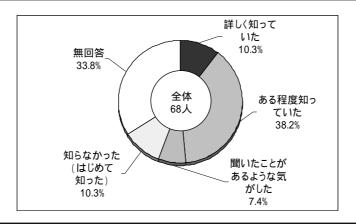


#### 説明員の説明が理解できたか



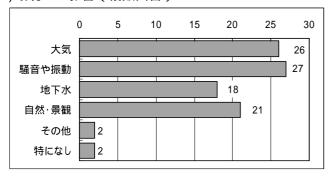




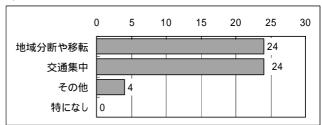


#### 「PI外環沿線協議会」でより深〈議論すべき項目

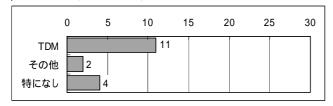
#### A)環境への影響(複数回答)



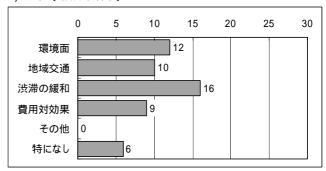
#### B)生活への影響(複数回答)



#### C)交通政策(複数回答)



#### D)効果(複数回答)



#### 主な自由意見

関越道と目白通りのところはジャンクションがあった方がよいと思うが、青梅街道には必要ないと思う。む しろ地域道路の改善を行ってスムーズに流れるようにした方がよいと思う。

何事も決定する前にデータを詳細に広報してもらいたい。

PI 協議会で十分話し合って頂きたい。住民と行政が信頼できる関係を続けてください。

外環は本来高速道連結の道路であるから、なるべく第一に高速道の連結に重点を置き、その他の道路については住民の意見をよく聴くべきだ。

便利さもですが、安心して住める街を考えてほしい。

オープンハウスの開催期間を延長してほしい。

練馬区は早急に青梅街道インター予定地周辺の住民に対し、練馬区の方針についての説明を行うべきである。 外環道及び地上道路の建設に反対します。外環道を地下に造ると言っても、それは必ず大気汚染をもたらし ます。

今後の情報のはっきりした説明がほしいこと。進行が遅すぎる。中途半端な状態。

会場名:練馬区上石神井区民館

時:10月14日(火)12:00~16:00

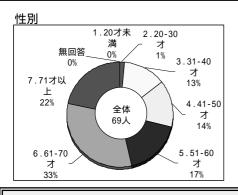
来場者:83人(男性:50人 女性:33人)

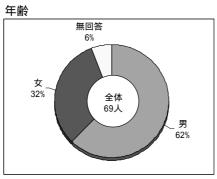
アンケートの結果概要について

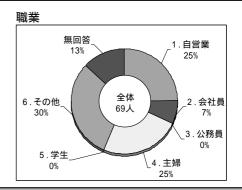


会場の様子

#### 回答者属性

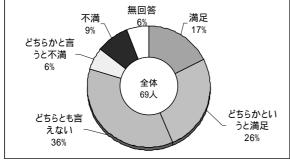


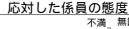


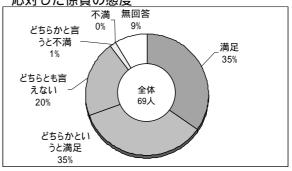


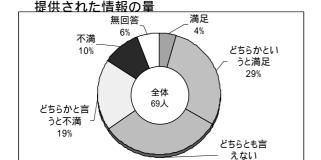
#### 外環オープンハウスについて

### 「外環オープンハウス」の印象

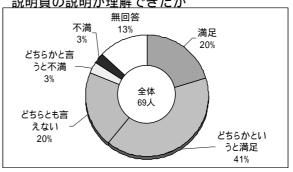


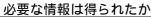


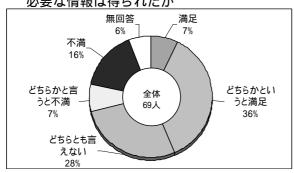


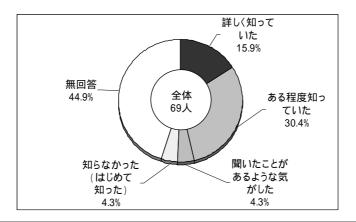


### 説明員の説明が理解できたか



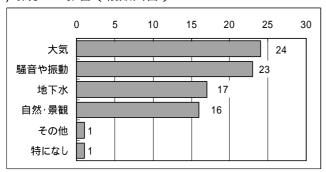




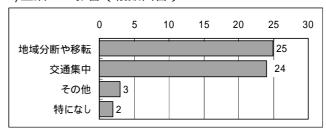


#### 「PI外環沿線協議会」でより深〈議論すべき項目

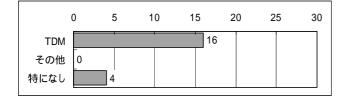
#### A)環境への影響(複数回答)



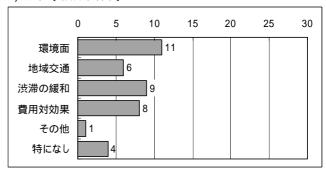
#### B)生活への影響(複数回答)



#### C)交通政策(複数回答)



#### D)効果(複数回答)



#### 主な自由意見

この種の説明会等はなるべく沢山開催して頂けると有意義です。極力参加します。

住民の声をよく聞いて頂いて時間をかけて討議を進めて欲しい。

道路整備の必要性は説明して頂いてなんとなく分かりましたが、やはり青梅街道インターチェンジは環境の 面からも、子供達の安全の面からも必要ないと思いました。

大泉I. Cから青梅街道までの地上部のあり方が気になっています。

上意下達方式ではなく、政策も区民の声に耳を傾け本当に将来区民のためになる政策は何かの視点から決められるべきである。

地下利用での具体的な問題を懸念している。

新聞・TV 等の情報しかなかったので、より詳細な情報が得られて良かった。

メリット・デメリットをはっきりと具体的に提示して欲しかった。

インターチェンジが出来た場合のメリットを知らせて欲しい。

生活環境の悪化は避けて欲しい。子供達のために。

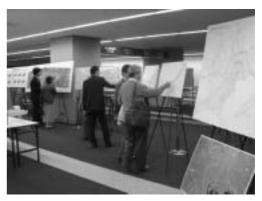
失われた自然は取り戻せません。八の釜を守ってください。

会場名:練馬区石神井公園区民交流センター

時:10月24日(土)12:00~16:00

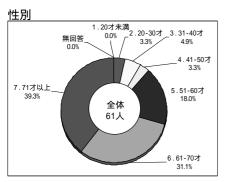
来場者:85人(男性:53人 女性:32人)

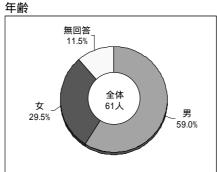
アンケートの結果概要について

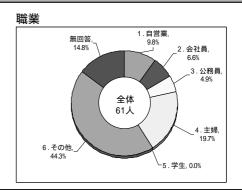


会場の様子

#### 回答者属性

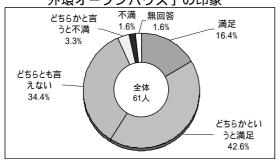


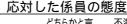


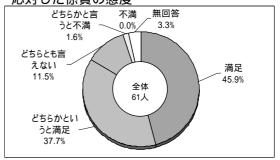


#### 外環オープンハウスについて

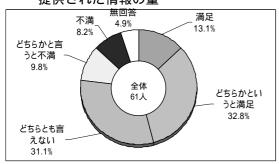
#### 「外環オープンハウス」の印象



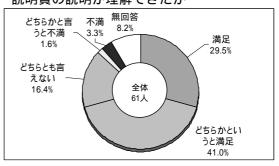




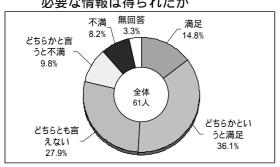
#### 提供された情報の量

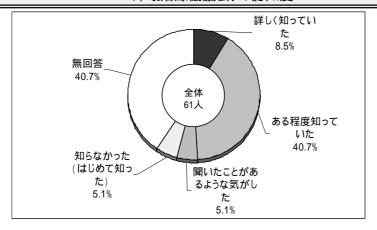


#### 説明員の説明が理解できたか



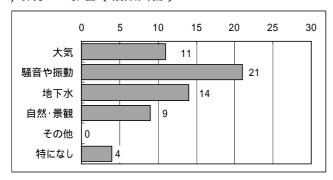
#### 必要な情報は得られたか



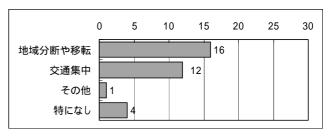


#### 「PI外環沿線協議会」でより深〈議論すべき項目

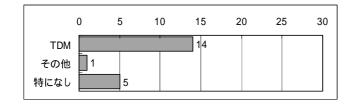
#### A)環境への影響(複数回答)



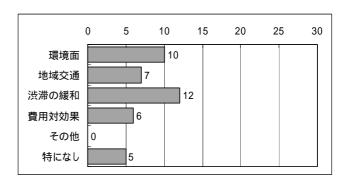
#### B)生活への影響(複数回答)



#### C)交通政策(複数回答)



#### D)効果(複数回答)



#### 主な自由意見

上部街路を検討することは大深度を採用すれば必要ない。

CG によるビデオ放映をしてもらえると施設に伴う概略が分かりやすくなると思う。

都の交通渋滞緩和のためには早急に造るほうがよい。

早く着工できるように願っています。

青梅街道練馬区側インター設置の有無については直接関係地域の住民ともっと話し合う必要ありと思う。 青梅街道までの地上部分の道路について立退きとなるので早く知りたい。現在は処分することも出来ない。 老人の一人暮らしで将来不安。

自分の土地は完全に掛かっており、今更どうのこうのは言えない。出来るだけ早くどうするか、どうなるか 決めてもらいたい。

会場名:練馬区石神井公園区民交流センター

時:10月25日(日)12:00~16:00

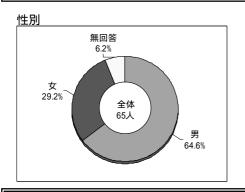
来場者:117人(男性:70人 女性:47人)

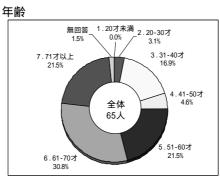
アンケートの結果概要について

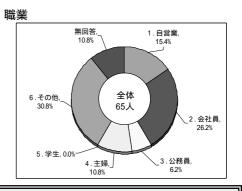


会場の様子

#### 回答者属性

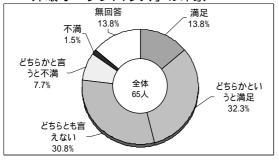


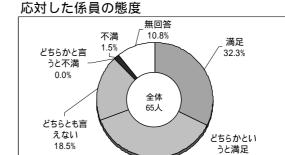




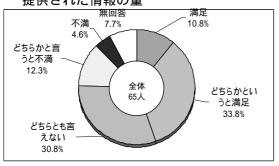
#### 外環オープンハウスについて

#### 「外環オープンハウス」の印象

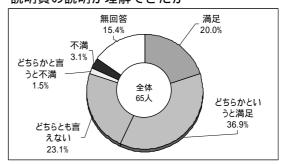


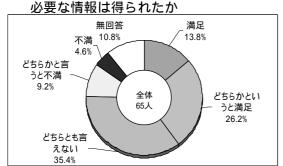


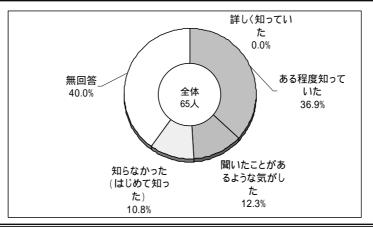
#### 提供された情報の量



#### 説明員の説明が理解できたか

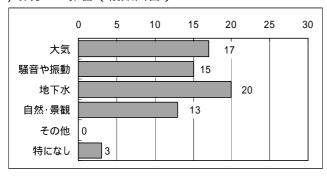




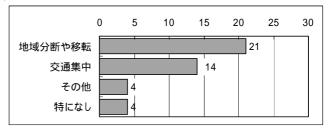


### 「PI外環沿線協議会」でより深〈議論すべき項目

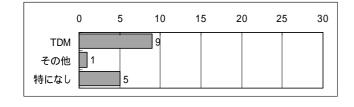
#### A)環境への影響(複数回答)



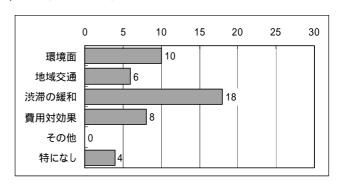
#### B)生活への影響(複数回答)



#### C)交通政策(複数回答)



#### D)効果(複数回答)



#### 主な自由意見

出来るだけ多く説明を受ける機会を持って欲しい。今日来て理解出来ることも多かったが、逆に今後どう変わるか、聞き足りない事が後から出てくると思う。

ジャンクション周辺住民へ丁寧な対応をしてほしい。

今後のスケジュールについて、大まかでよいので流れ図がほしい。

地下工事をする上で、地下水の調査を公表してほしい。石神井公園や善福寺公園等心配です。

住宅が老朽化しているため、建て直したい。その後、立ち退きになった時、補償してもらえるのか。その時期はいつか。およそで良いから教えて欲しい。現時点では売却もできない。

自動車のためにではなく、人間が安心して住めることが大事だと思います。静かな環境を壊さないで下さい。 近くには自然公園の石神井公園もあることです。絶対に壊さないで下さい。

情報は常によく流してもらいたい。

会場名:練馬区光が斤区民センター

時:11月7日(土)12:00~16:00

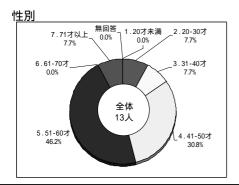
来場者:14人(男性:13人 女性:1人)

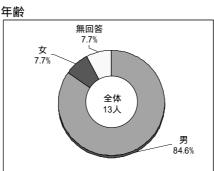
アンケートの結果概要について

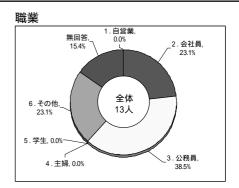


会場の様子

#### 回答者属性

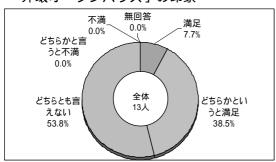




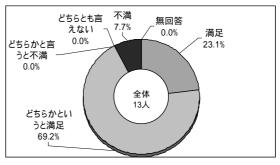


#### 外環オープンハウスについて

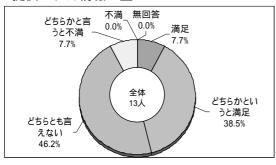
#### 「外環オープンハウス」の印象



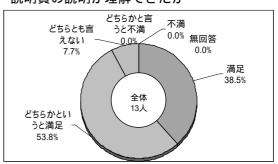
### 応対した係員の態度

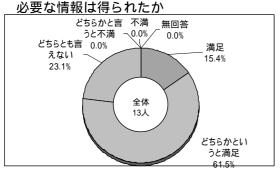


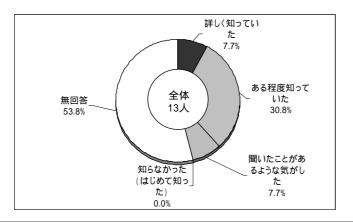
#### 提供された情報の量



説明員の説明が理解できたか

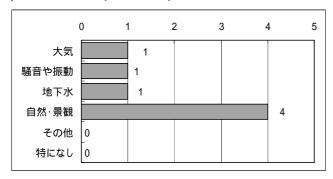




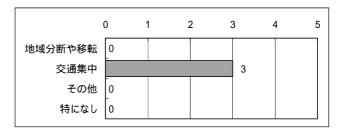


### 「PI外環沿線協議会」でより深〈議論すべき項目

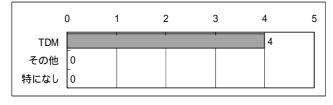
#### A)環境への影響(複数回答)



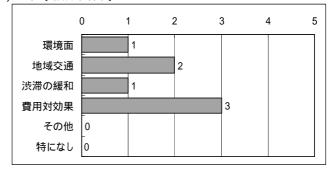
#### B)生活への影響(複数回答)



#### C)交通政策(複数回答)



#### D)効果(複数回答)



#### 自由意見

外環道のメリットとデメリット (住民への影響) そして対策を明示した方が、オープンハウスの場が生きるのではないでしょうか。

会場設定、どこかの人の集まる場所選定するのは。たとえばスーパーの前等。

会場名:練馬区光が丘区民センター

日 時:11月8日(日)12:00~16:00

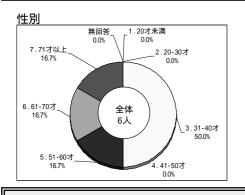
来場者:17人(男性:9人 女性:8人)

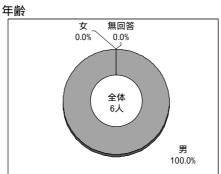
アンケートの結果概要について

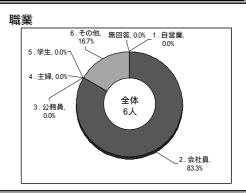


会場の様子

#### 回答者属性

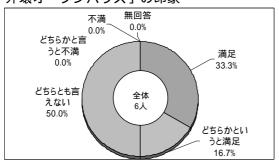




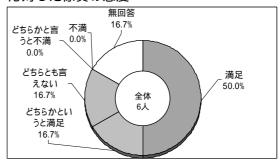


#### 外環オープンハウスについて

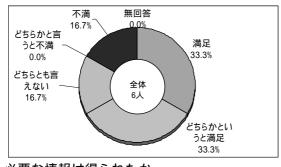
#### 「外環オープンハウス」の印象



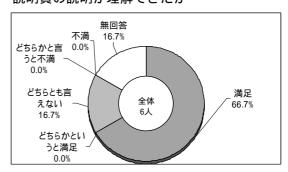
#### 応対した係員の態度



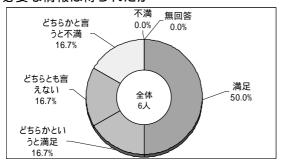
#### 提供された情報の量

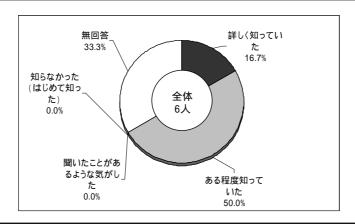


説明員の説明が理解できたか



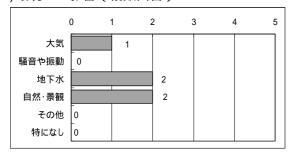
#### 必要な情報は得られたか



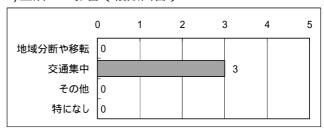


### 「PI外環沿線協議会」でより深〈議論すべき項目

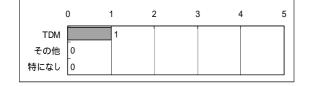
#### A)環境への影響(複数回答)



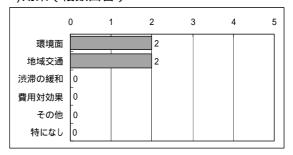
#### B)生活への影響(複数回答)



#### C)交通政策(複数回答)



#### D)効果(複数回答)



#### 主な自由意見

外環事業をくらし易い街作りのきっかけにしてほしい。 自然、緑の保全を懸念している。 若年層への浸透にも意を用いられたい。 話し合い易い環境づくりをすべき。

自由意見が4つであったため、全意見を掲載。