

## 「論点項目の整理」に対する質問

---

### 質問内容

#### 【江崎協議員】

第24回協議会で配布された「交通の分析」はよく整理してくださったと思いますが、まだ分からない点があるため、以下の点をお教えてください。

- ・ p.8 に「3環状道路が開通した場合」とありますが、これでは外環の効果が分かりにくいので、中央環状線の開通年、および 中央環状線のみ開通して外環がなかった場合 中央環状線と外環が開通した場合の予測
- ・ p.9 で「時間評価値」が乗用車についてのみ掲載されていますが、車種別の数値とその根拠、この数値が変動した場合の予測
- ・ p.9 のような経路選択モデルにはいくつか種類があるようです。なぜこれを採用したかの理由
- ・ p.10 に外環の交通量が書かれていますが、分からない点がありますので、この推計交通量を出した際の、ゾーニング 普通車と大型車に分けたOD表
- ・ p.12 に一般道の交通量の変化が書かれていますが、それに加えて混雑率
- ・ p.12,14 の交通量の変化に埼玉外環・関越・中央道・首都高速4号・東名・首都高速3号の変化が書かれていません。変化がないとは考えにくいので、これらの変化

なお、配布されたのは概要版かと思しますので、できましたら報告書そのものを見せていただくと理解しやすいかと思えます。