

# 外環オープンハウスについて

会場名：三鷹市新川あおやぎ公園内ハウス

日時：8月19日（火）13:00～17:00

来場者：71人（男性：48人 女性：23人）

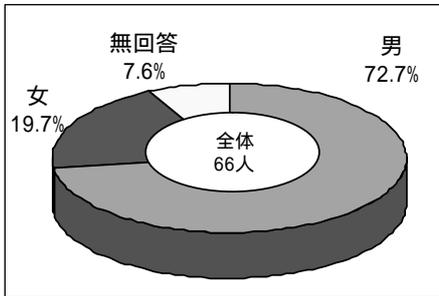


## アンケートの結果概要について

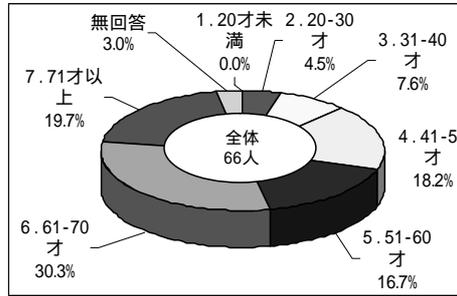
会場の様子

### 回答者属性

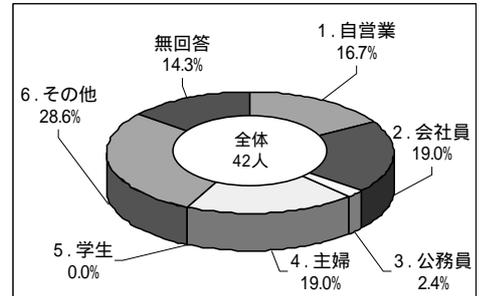
性別



年齢

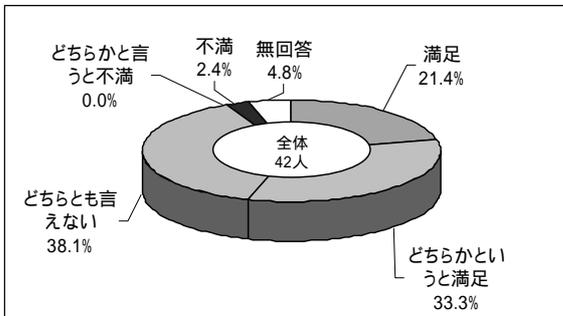


職業

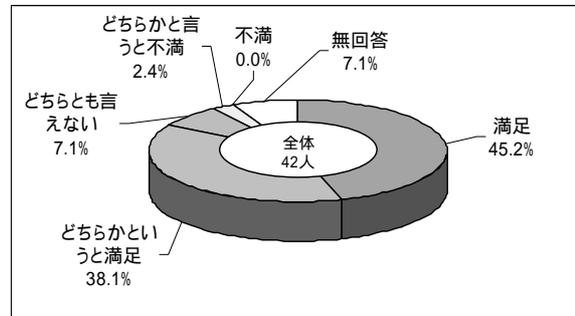


### 外環オープンハウスについて

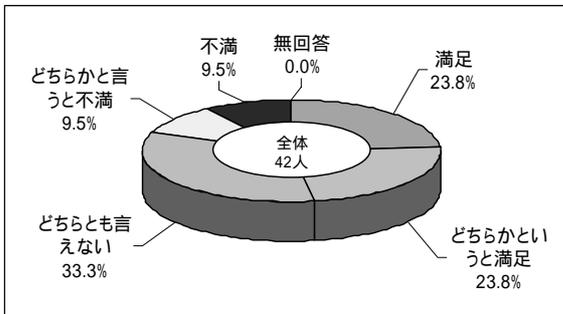
「外環オープンハウス」の印象



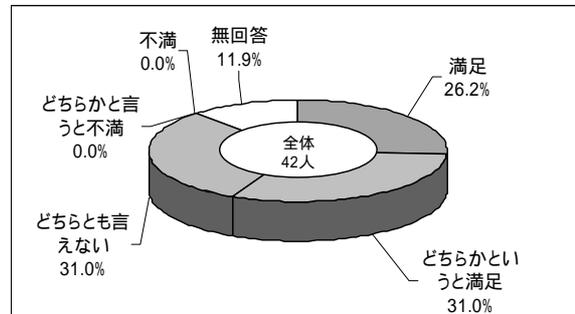
対応した係員の態度



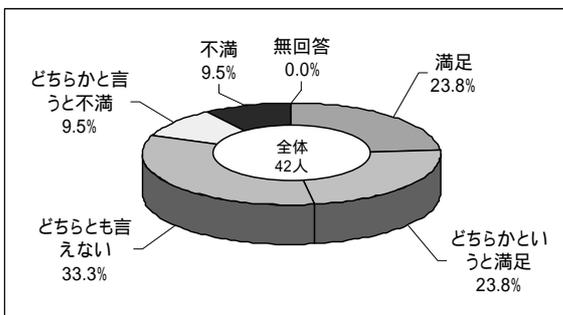
提供された情報の量



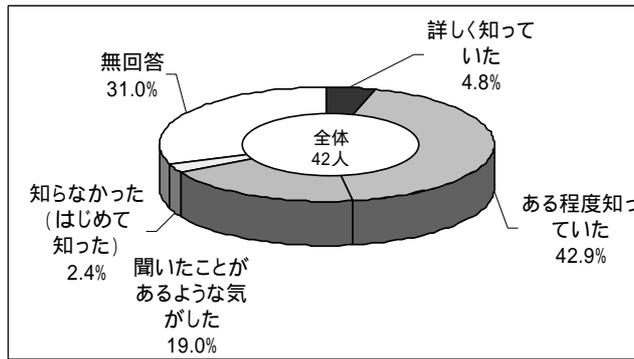
説明員の説明が理解できたか



必要な情報は得られたか

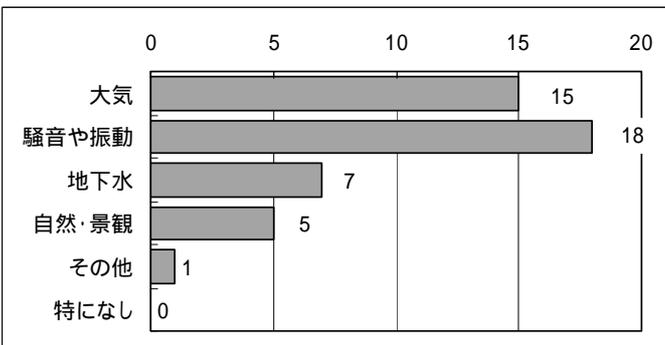


「PI外環沿線協議会」の認知度

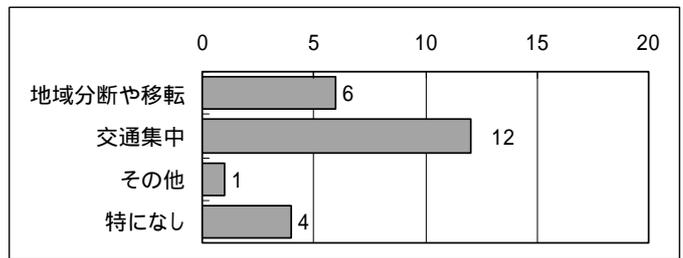


「PI外環沿線協議会」でより深く議論すべき項目

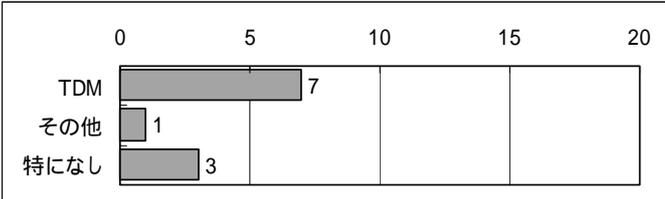
A) 環境への影響 (複数回答)



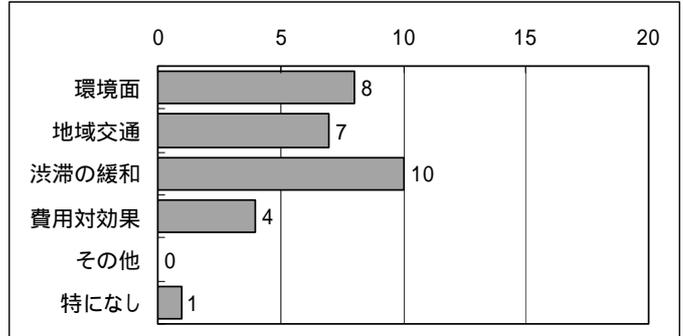
B) 生活への影響 (複数回答)



C) 交通政策 (複数回答)



D) 効果 (複数回答)



主な自由意見

インターチェンジ（国道 20 号、東八道）が出来るかどうかによる影響の変化。それによって今後の環境影響評価も大幅に異なると思うのでアセスメントはインターチェンジの有無が確定してから行ってほしい。

生活環境の変化（具体的には地域が分断されること）、自然環境の悪化を懸念している。

大気汚染や騒音を懸念している。

中央高速とのジャンクションは地元住民にとっては全くプラスにならない。東八とのジャンクション経由で中央高速との乗り降りが出来なければ外環は無意味。

開削、シールド、どのような工事になるかわからないが、今まで静かな住宅地だったところが多いので、家のすぐ隣で、大規模な工事が行われる予定地の人への影響が心配である。

どんなタイムスケジュールで行われるのか示してほしい。

将来、交通量、費用対効果などは、何を前提として計算するかで大幅に異なる。計算に用いたパラメータ、係数、予測値など、(PI 協議会では) 計算方法の公開を求めてほしい。