

外環オープンハウスについて

会場名：三鷹市新川あおやぎ公園内ハウス

日時：8月6日（水）13:00～17:00

来場者：97人（男性：72人 女性：25人）

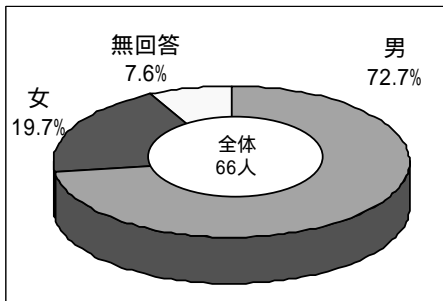


会場の様子

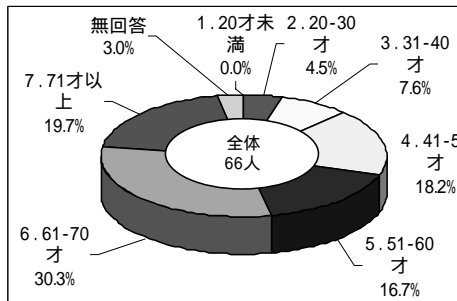
アンケートの結果概要について

回答者属性

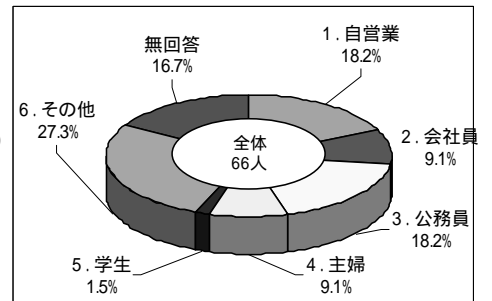
性別



年齢

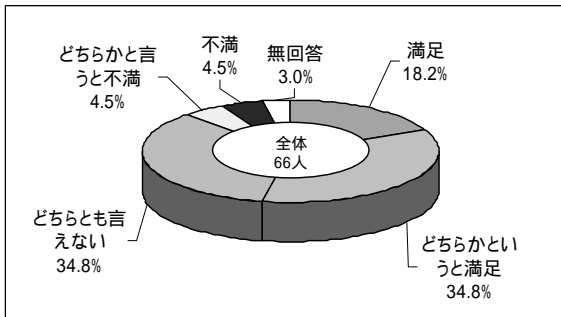


職業

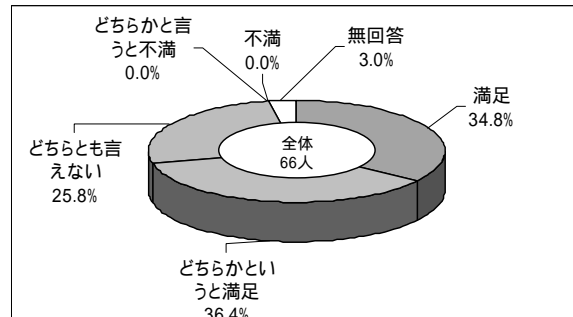


外環オープンハウスについて

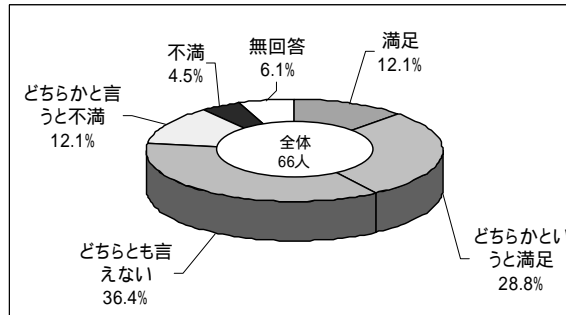
「外環オープンハウス」の印象



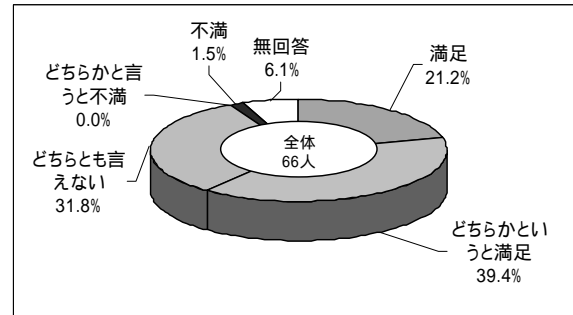
対応した係員の態度



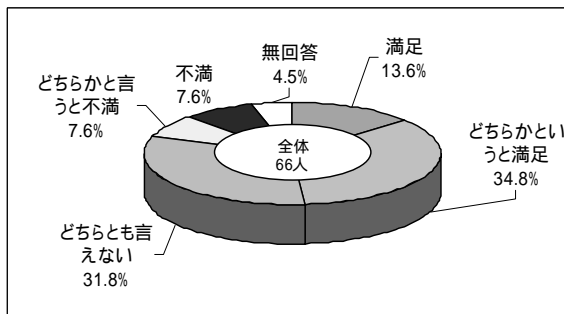
提供された情報の量



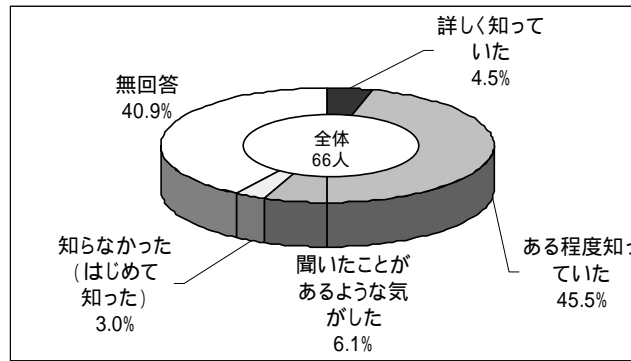
説明員の説明が理解できたか



必要な情報は得られたか

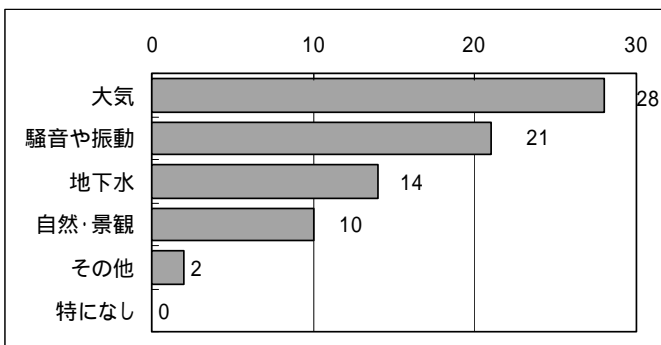


「PI外環沿線協議会」の認知度

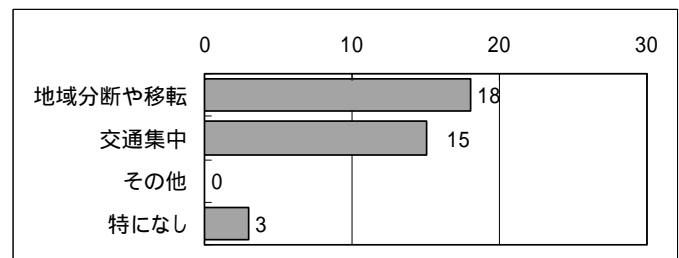


「PI外環沿線協議会」でより深く議論すべき項目

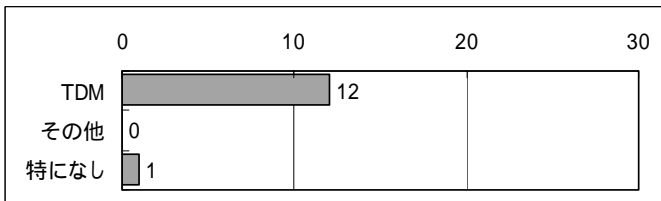
A) 環境への影響 (複数回答)



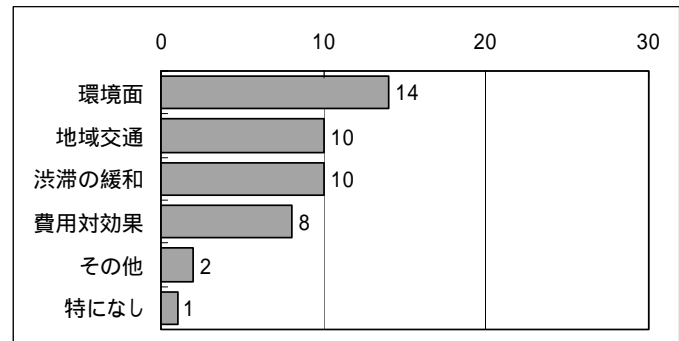
B) 生活への影響 (複数回答)



C) 交通政策 (複数回答)



D) 効果 (複数回答)



主な自由意見

震災非常時の場合、住民の避難場所の対処ならびにトンネルの中のドライバーの避難措置を懸念している。自然環境の激変が懸念される。予測を超えた思わぬ悪影響が心配。

甲州街道や東八道路でのインターチェンジが出来た場合の渋滞、大気汚染への影響はどのくらいか。

甲州街道では交通の集中等が考えられる。

調布緑ヶ丘に住んでいるので地上部に近く、車の騒音が大変気になる。

本線のみならず、インターチェンジ、ジャンクション、その他接道に関する詳細な計画(情報)を知りたい。

もう少しPIの成果を報告した方がよいと思う。住民協議員の努力に対し、報告という形で意見を尊重する姿勢を示すべきと考える。

全員の納得を得ることは極めて困難だと思うが、住民一人一人の声を傾聴し、真に国民の利益となるのかどうか真摯に考えるべきだと思う。

航空地図に主な目標物の表示、現在地を入れた方が良い。模型にもう少し着色を加えた方が見やすい。