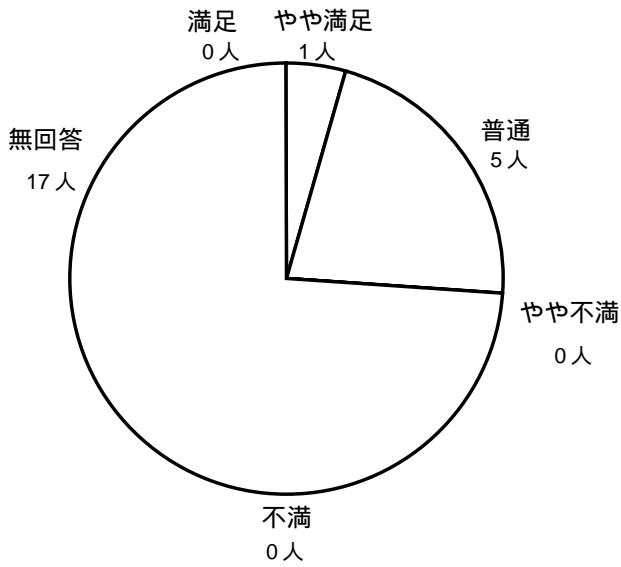
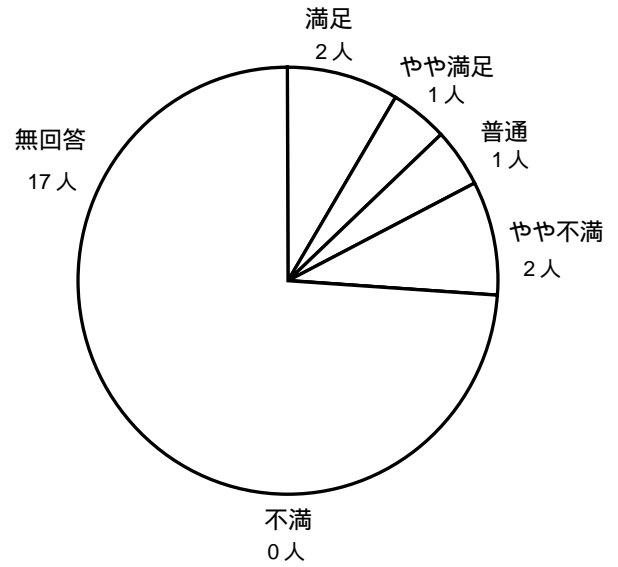


第23回外環沿線協議会 運営に関するアンケート結果

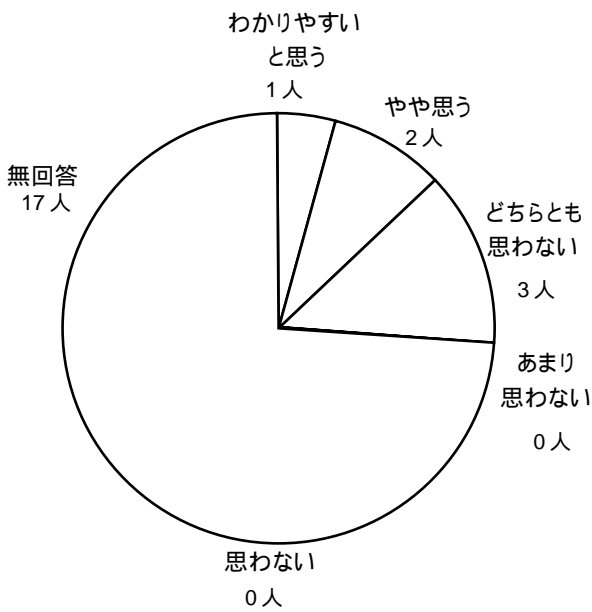
1. 本日の会議について



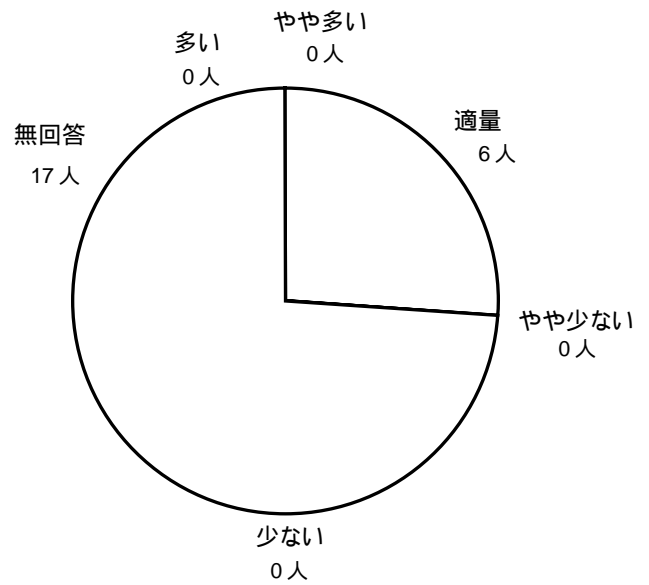
2. 運営について



3. 資料の内容について



3. 資料の分量について



## 4. ご意見

### 【資料について】

- ・国、都、（行政側）は必要性有無を議論している中で協議員が必要と思っている資料はすみやかに出して真剣な議論しなければ時間のみ過ぎることは、「外環の必要がない」と結論を出さなければならなくなる。説明に納得をさせる答を早く出すべきだ。
- ・交通量予測の問題は、慎重に様々なシミュレーションを尽してもらいたい。ジャンクション付近のみならず、ジャンクションにつながる周辺既存道路の交通量予測についても細かく検討されたい。
- ・東京都のNOx規制の効果は？（例 環八では）
- ・資料 - 5の中でわからないことがありますので教えていただきたいです。
  - ・東京圏（概ね半径50km）の中心はどこですか。
  - ・バリアフリー化という言葉が3ヶ所でできますが具体的にはどういうことか、またその定義を。
  - ・同じくシームレス化も意味不明です。
  - ・新交通システムとはなんのことですか。以上です。

### 【運営について】

- ・司会者は議論の整理に心がけられたい。
- ・初めての参加だったので、どのような雰囲気話し合いが進行されているのかよく分からない状況。Zeroからのstartでしょうから20回をこえても、なかなか核心にむかうのは容易でないと思いますが、未だにルートが広々という話がでているのには正直言ってびっくりしている。

### 【進め方について】

- ・鉄道と道路は、エネルギー政策（石油か、原子力か）にかかわると思われるので、リスク回避から両方を並行しておくべき。
- ・都市計画決定されたルートでの議論、検討の最中に、ルート棚上げ、ルート自体の再検討の話を持ち出されても、同時には処理できない。

### 【その他】

- ・協議員の発言が少なかったのは残念に思う。
- ・発言される協議員に限られているように感じた。
- ・大事な項目を提案して協議会を開いているのだから個々の考え方を明言すべきである。
- ・道路は、物流の命です。人口が中央へもどるならなおさらトラック輸送のための道路は必要と考える。
- ・7/24の協議会は協議員をお引き受けする以前から業界団体の会議が予定されており、小生がheadの会なので不本意ながら欠席せざるを得ません。第2火曜と2週間後の木曜日と聞き及んでおりますので8月以降極力PIをmainとしてscheduleをたてる所存です。後刻所信を述べさせていただきます。