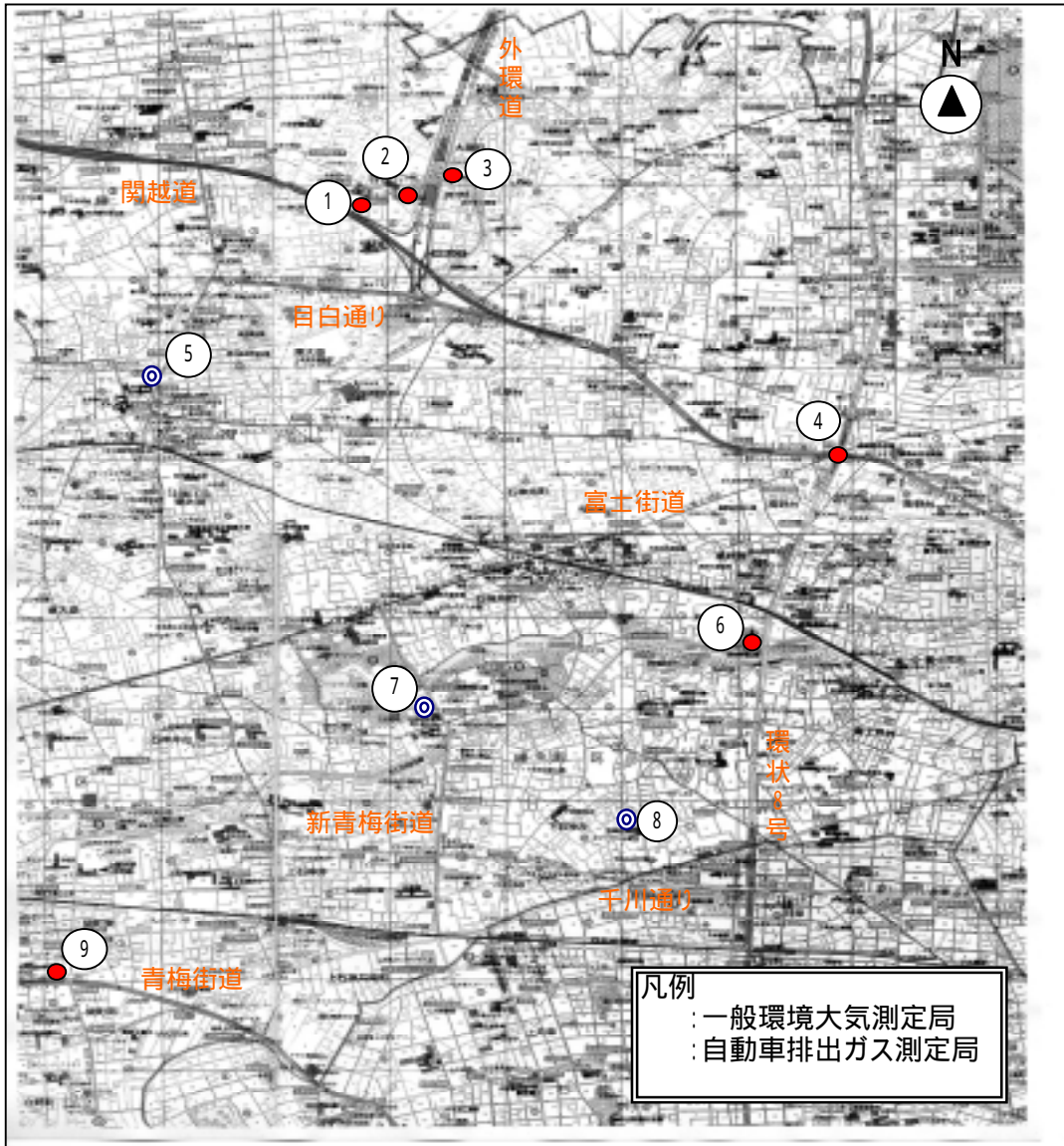


大泉ジャンクション付近のNO₂の現況

資料 - 4
伊勢田協議員



二酸化窒素測定値(H13年)

	測定箇所	二酸化窒素 1日平均値の98%値(ppm)	環境基準 (NO ₂)
	大泉北小学校	0.052	1時間値の1日平均値が 0.04ppmから0.06ppmまでのゾ ーン内またはそれ以下であるこ と。
	大泉4丁目	0.054	
	大泉3丁目	0.056	
	谷原交差点	0.070	
	大泉中学校	0.052	
	長光寺橋公園	0.070	
	石神井台	0.049	
	石神井南中学校	0.052	
	石神井西小学校	0.057	

資料: 東京都 環境局
練馬区 環境保全課

関越ジャンクションのイメージ模型

- 自動車専用道路を現都市計画区域内に極力収まるよう模型化してみたものです。
- 連絡方向は、現都市計画に基づきました。

資料 4

伊勢田協議員



目白通りインターチェンジがある場合のイメージ模型

- 自動車専用道路を現都市計画区域内に極力収まるよう模型化してみたものです。
- 連絡方向は、現都市計画に基づきました。

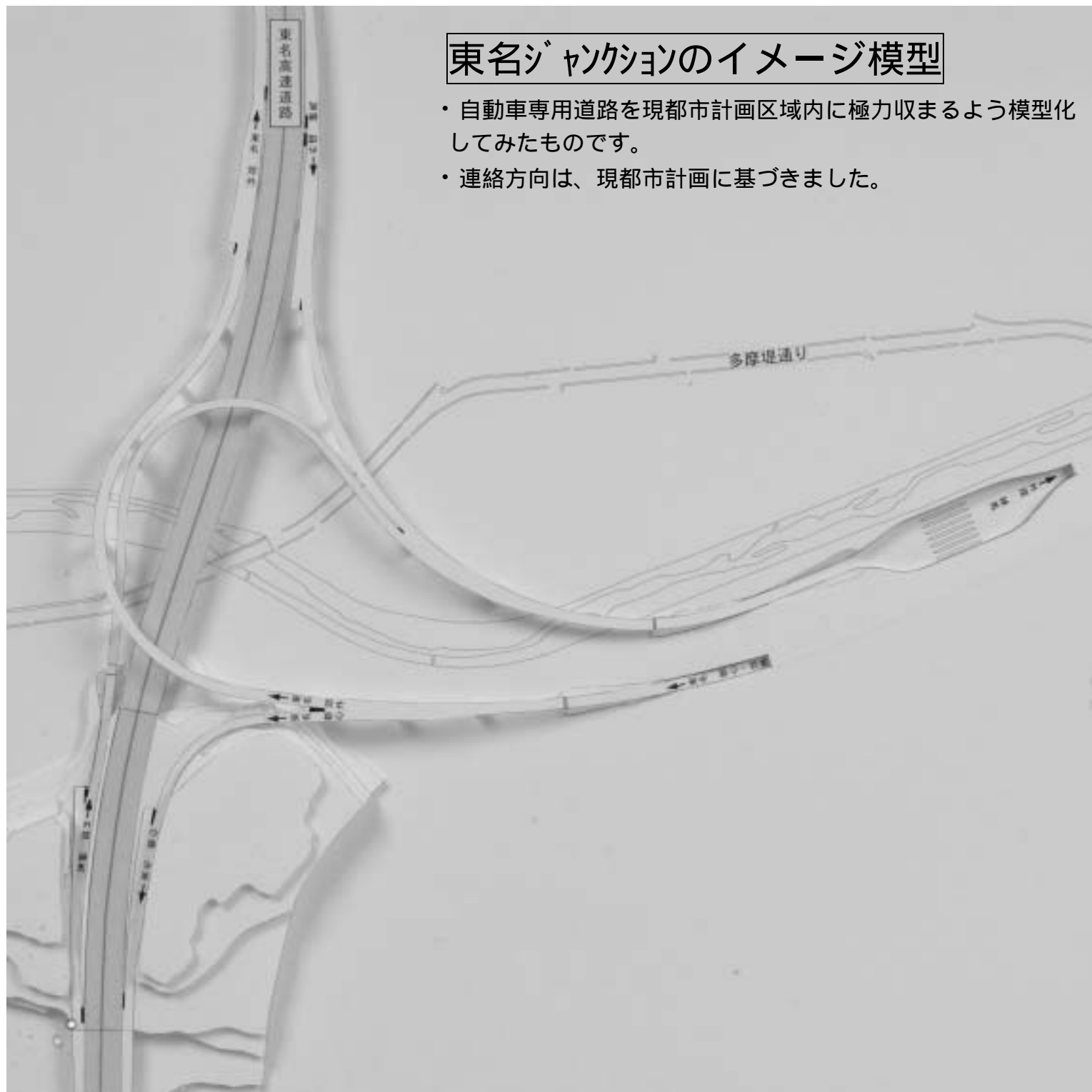
資料 4

伊勢田協議員



東名ジャンクションのイメージ模型

- 自動車専用道路を現都市計画区域内に極力収まるよう模型化してみたものです。
- 連絡方向は、現都市計画に基づきました。



世田谷通りインターチェンジがある場合のイメージ模型

- 自動車専用道路を現都市計画区域内に極力収まるよう模型化してみたものです。
- 連絡方向は、現都市計画に基づきました。

資料 4

伊勢田協議員



国道20号インターチェンジがある場合のイメージ模型

- 自動車専用道路を現都市計画区域内に極力収まるよう模型化してみたものです。
- 連絡方向は、現都市計画に基づきました。

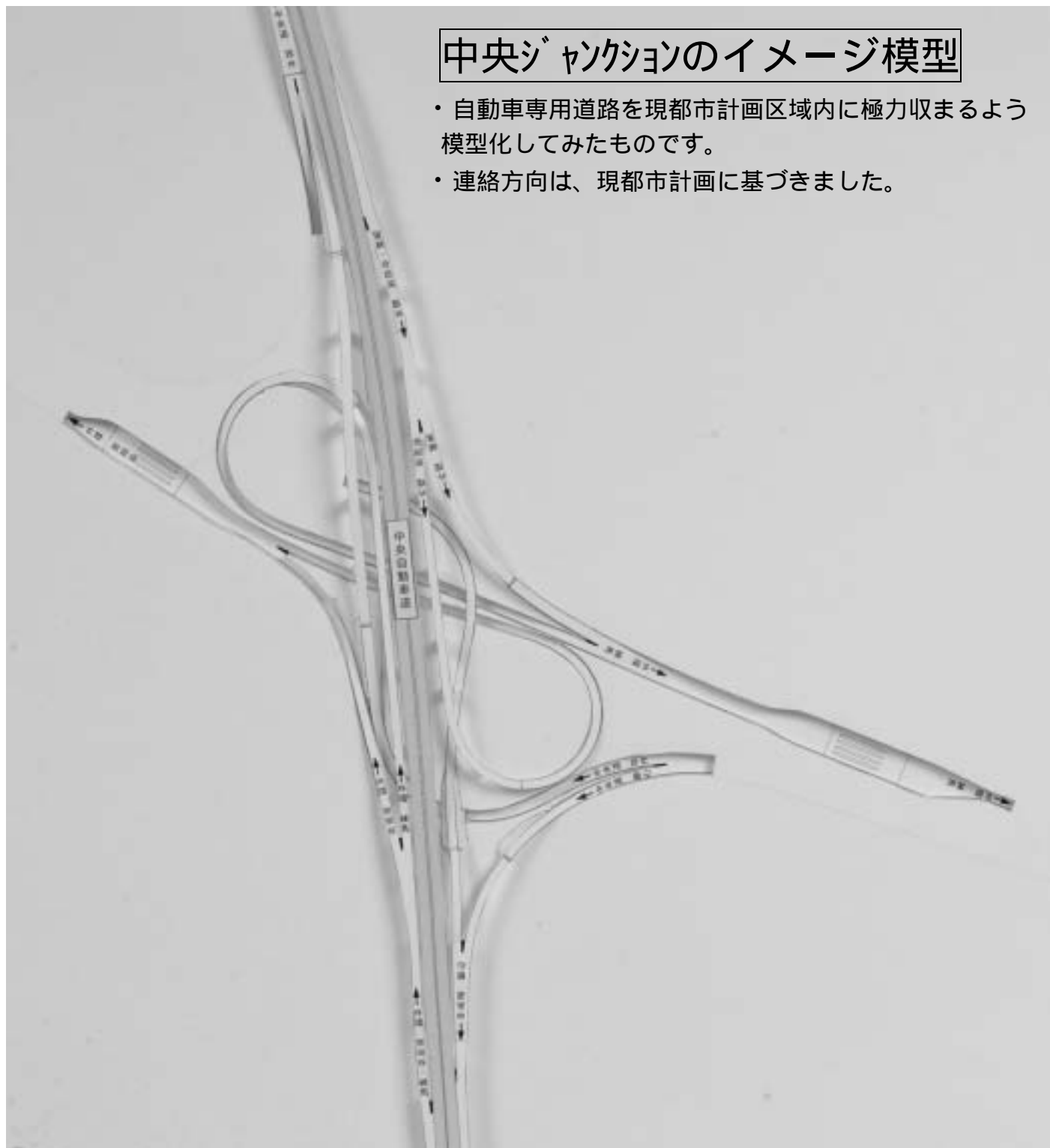
資料 4

伊勢田協議員



中央ジャンクションのイメージ模型

- 自動車専用道路を現都市計画区域内に極力収まるよう模型化してみたものです。
- 連絡方向は、現都市計画に基づきました。



東八道路インターチェンジがある場合のイメージ模型

- 自動車専用道路を現都市計画区域内に極力収まるよう模型化してみたものです。
- 連絡方向は、現都市計画に基づきました。

資料 4

伊勢田協議員



青梅街道インターチェンジがある場合のイメージ模型

- ・自動車専用道路を現都市計画区域内に極力収まるよう模型化してみたものです。
- ・連絡方向は、現都市計画に基づきました。

資料 4

伊勢田協議員

