

## 東京外かく環状道路 地元主催説明会

日時場所	平成15年2月26日(水) 19:00~21:00 世田谷区立砧小学校 百年庵
出席者等	住民：約90名 行政：東京都 外かく環状道路担当 宮良課長 他関係職員 国土交通省 東京外かく環状道路調査事務所 西川課長 佐藤課長 他関係職員 世田谷区 土木調整課 矢田部参事 海津係長 他関係職員
運営 議事	主催：喜多見上部自治会、司会：喜多見上部自治会 副会長
<p>【住民への説明について】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>意見を聞いて進めていくというが、我々の地域に密着した情報提供がないと必要かどうか判断できない。</li> <li>この程度の図面でもって説明会に望むとはどういうことか。こんなマンガみたいな絵で私たちが馬鹿にしているのか。もっと具体で分かりやすい資料を持って説明すべき。</li> <li>この計画のタイムスケジュールを示すべき。外環にかかっており生計が立てられない。早く目標を示すべき。</li> <li>喜多見上部自治会は、一番被害が出そうな地域であるというのに、環境などのデータが一つもなく、アンケート調査も対象でないということはどういうことか。</li> </ul> <p>【構造について】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>外環を地下方式で検討しているといってもJCTの近くだから地上に出てくる。地下方式というのは私たちの地域にとって意味合いがない。</li> <li>今日は、喜多見上部地区の説明会である。この地域の詳細な説明をすべき。開削BOXになるのは分かるが、具体的にはどうなるのか。</li> </ul> <p>【環境について】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>喜多見5丁目、6丁目は特異な地形であり、現状でも大気汚染が激しい地域であることを認識すべき。</li> <li>具体的な地域の影響については、いつまでに検討し、いつ説明するのか。また、シュミレーション結果の数値で説明すべき。</li> <li>この地域は谷間になっているので、排ガスが来ることは決まっている。大気汚染については補償の対象になるのか。基準を超えた場合は補償は払えるのか。</li> <li>地下となった場合の火災に対する対応をどう考えているか。騒音や日照についての補償はどう考えているのか。</li> <li>すでに外環が開通している区間について、補償がどうなされているのか。</li> <li>地域の特殊性を考慮し、環境の悪化すると考えられる地権者に対して、移転等に対する費用負担をするなど法制度を考えるべき。</li> </ul> <p>【その他】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>今までの説明(たたき台)どおりやるのか、大深度でやるのか。最終提言には、廃止するのも選択肢の一つとなっているが、そのことについての説明が一切無い、答弁を求む。</li> <li>多摩川から日野橋の区間における高規格堤防の計画と外環の大深度計画は整合を図っているのか</li> <li>東名以南ができるできないによって、この地域の交通が大きく変わってくると思うが、世田谷区から大田区の区間についてどのように考えているのか。</li> </ul>	

