

東京外かく環状道路（外環）に関する 沿線地域のアンケート調査

平成15年1月
国土交通省関東地方整備局
東京都都市計画局

アンケートご協力をお願い

平成14年11月に終了した「東京環状道路有識者委員会（国土交通省・東京都設置）」では、「外環道路計画の沿線住民に対してもアンケート調査を実施することが重要である」と提言されました。

本アンケートは、この有識者委員会最終提言に基づいて実施するものです（別添資料を御参照下さい）。特に、インターチェンジの有無は沿線地域に大きな影響を与えることとなるため、その影響を受ける地域の方々のご意見をお聞きすることを目的としております。外環道路の沿線（市販の住宅地図を用いて現在の都市計画区域を中心に約100m幅として図面上で計測した地域）にお住まいの全ての世帯（事業所）を対象に、各世帯（事業所）に1部ずつ本アンケート票を配布しております。

つきましては、お忙しいところ大変恐縮に存じますが、調査の趣旨をご理解いただき、ご協力いただけますようお願いいたします。

なお、皆様からのご意見は統計的に処理いたしますので、御協力いただいた個人にご迷惑をおかけすることはありません。

いただいたご意見は、貴重な資料として、今後の検討に活用させていただきます。また、調査結果はまとまり次第、公表する予定です。

お住まいの地域 (事業所の方の場合 所在地域)	市・区	町	丁目
お住まいの地域での 居住年数 (所在地域で事業を されている年数)	1. 1年未満	3. 5～10年未満	5. 20～30年未満
	2. 1～5年未満	4. 10～20年未満	6. 30年以上
性別	1. 男性		2. 女性
あなたの年齢	1. 20～29才	3. 40～49才	5. 60～69才
	2. 30～39才	4. 50～59才	6. 70才以上

調査に関するお問い合わせ

この調査についてのご質問は、下記までお問い合わせ下さい。

調査の内容に関するお問い合わせは・・・

国土交通省 関東地方整備局 東京外かく環状道路調査事務所 TEL: 0120-34-1491(フリーダイヤル)
(受付時間: 午前9時15分～午後12時15分、午後1時～午後5時30分、土曜、日曜、祭日を除く)

調査票の落丁や封筒の不備などに関するお問い合わせは・・・

アンケート調査事務局 TEL: 0120-809-081(フリーダイヤル)
(受付時間: 午前9時～午後6時 日曜、祭日を除く)

ご記入の調査票は、同封いたしました封筒に入れていただき、1月31日(金)までにご投函下さい。

問1. 現在、東京外かく環状道路(外環)は、常磐道三郷ジャンクションから関越道大泉ジャンクションまでの区間が開通していますが、関越道大泉ジャンクションから東名高速間の約 16kmを整備する計画があります。この計画についてあなたはどの程度ご存知ですか。ア～ウのそれぞれについて、1～4の中から1つだけ選んで○をつけて下さい。

	1 . 知っている	2 . ある程度 知っている	3 . 聞いたことが ある	4 . 知らなかった
ア . 関越道から東名高速まで計画があること	1	2	3	4
イ . 都市計画決定されているルートについて	1	2	3	4
ウ . 高架構造から地下構造へ変更することが検討されていること	1	2	3	4

問2. 外環の関越道～東名高速間の区間についても整備し、関越道や中央道、東名高速などの高速道路のネットワーク化を図るべきだという意見がありますが、あなたはどのように思いますか。次の中から1つだけ選んで○をつけて下さい。

1 . 賛成できる	} →	問3.、問5. 以降へお進み下さい。
2 . どちらかという賛成できる		
3 . あまり賛成できない	} →	問4. 以降へお進み下さい。
4 . 賛成できない		

問3. 問2であなたが「賛成できる」または「どちらかという賛成できる」と思われる理由は何ですか。次の中から重要と思われる順に3つ以内で選んでその番号を回答欄にご記入下さい。「その他」を選ばれた方は()内に、その内容をご記入下さい。

回答欄 (番号を3つまでご記入下さい)	1 番目に重要	2 番目に重要	3 番目に重要
------------------------	---------	---------	---------

1 . 外環を利用することで移動時間が短縮されるなど便利になるから 2 . 生活道路から通過交通が排除され、生活道路がよくなるから 3 . 首都圏の環境負荷の軽減に寄与するから 4 . 物流の効率化など、首都圏の経済活動を支えるから 5 . 環状7号線、環状8号線などの慢性的な渋滞を緩和するから 6 . 地元の意向を踏まえた、地上部のまちづくりが可能になるから 7 . 次世代に残すべき社会資本だから 8 . その他 () 9 . 特になし

問4. 問2であなたが「あまり賛成できない」「賛成できない」と思われる理由は何ですか。次の中から重要と思われる順に3つ以内で選んでその番号を回答欄にご記入下さい。「その他」を選ばれた方は()内に、その内容をご記入下さい。

回答欄 (番号を3つまでご記入下さい)	1番目に重要	2番目に重要	3番目に重要
1. 道路がますます混むから 2. 国民の負担(次世代の負担も含む)が大きいから 3. 行政が勝手に進めるから 4. 住宅密集地を通過するので、移転や地域分断によりコミュニティが崩壊するから 5. 住宅密集地における大気汚染や騒音、振動が発生するから 6. 自然環境が減少するから 7. 生活道路での歩行者・自転車の安全性が低下するから 8. その他 9. 特になし			

問5. 沿道への影響を抑えるため、外環計画を高架構造から地下構造へ変更することが検討されていますが、あなたはそのことについてどのように思いますか。次の中から1つに○をつけて下さい。

1. 評価できる	4. あまり評価できない
2. やや評価できる	5. 評価できない
3. どちらとも言えない	6. 外環計画そのものを廃止すべき
	7. わからない

問6. 地下構造へ変更することに関し、次のような考え方について、あなたはどのように思いますか。ア、イ、ウの意見それぞれについて、1つずつ○をつけて下さい。

	そう思う	やや そう思う	どちらとも 言えない	あまりそう 思わない	そう 思わない	わからない
(例) 祝祭日を増やすべきだ。	----- ----- ----- ----- -----					-----
ア. 地下構造は費用がかかるので、地上に高架構造で整備すべきだ。	----- ----- ----- ----- -----					-----
イ. 地下構造は地上に高架構造で整備するよりも費用がかかるが、沿道への影響を極力抑えるために地下構造で整備すべきだ。	----- ----- ----- ----- -----					-----
ウ. 地下構造になった場合、外環の地上部の土地利用として、新たなまちづくりを進めるべきだ。	----- ----- ----- ----- -----					-----

問7. 外環は、現在(昭和41年決定)の都市計画では、5本の主要道路(目白通り[練馬区]、青梅街道[練馬区・杉並区]、東八道路[三鷹市]、国道20号[三鷹市・調布市]、世田谷通り[世田谷区])とのインターチェンジが計画されています。(別紙参照)

あなたの最寄りのインターチェンジに○をつけて下さい。

1. 目白通りインターチェンジ	4. 国道20号インターチェンジ
2. 青梅街道インターチェンジ	5. 世田谷通りインターチェンジ
3. 東八道路インターチェンジ	

問8. 高速道路と連結するジャンクションに加え、地上と連絡するインターチェンジを設置した場合の効果(メリット)や影響(デメリット)について、次のような考えがあります。あなたの考えに近いものを次の中から3つ以内選んでその番号を回答欄にご記入下さい。「その他」を選ばれた方は()内に、その内容をご記入下さい。

回答欄 (番号を3つまでご記入下さい)			
------------------------	--	--	--

(効果) 1. インターチェンジの整備にあわせて、まちづくりができる 2. インターチェンジの整備にあわせて、周辺環境の整備ができる 3. 高速道路への出入り口が近くなり、利便性が高まる 4. 外環を利用して遠方の人が来やすくなり、商圈の拡大など地域が活性化する (影響) 5. 移転しなければならない家屋数が増大し、コミュニティが破壊される 6. インターチェンジの構造物がまちを分断する 7. インターチェンジ付近で、大気汚染や騒音・振動などが発生する 8. インターチェンジ付近の道路に交通が流入して、混雑したり交通事故が増大する 9. その他 [] 10. 特になし

問9. 高架構造から地下構造へ変更した場合、インターチェンジの有無によって沿線地域への影響は大きく異なります(別添資料を御参照下さい)。あなたがお住まいの地域の最寄りのインターチェンジについてどのようにお考えですか。ア.、イ. の意見それぞれについて、1つずつ○をつけて下さい。

	そう思う	やや そう思う	どちらとも 言えない	あまりそう 思わない	そう 思わない	わからない
(例) 祝祭日を増やすべきだ。	-----○-----	-----	-----	-----	-----	-----
ア. 効果(メリット)を期待して、インターチェンジは必要である。	-----	-----	-----	-----	-----	-----
イ. 影響(デメリット)を考慮して、インターチェンジは要らない。	-----	-----	-----	-----	-----	-----

お忙しいところ、アンケート調査にご協力いただきまして、誠にありがとうございました。

差し支えない範囲でご記入ください。

(外環に関するパンフレット類をご希望の方は、送付先を明記してください。)

お名前 (事業所名)	
ご住所	〒