

6. インターチェンジ付近の交通集中

インターチェンジがある場合、接続する道路の現状は、以下の通りです。

表 接続道路の交通状況

	世田谷通り	国道20号	東八道路	青梅街道	目白通り
車線数	2車線	4車線	都計4車 (事業中)	4車線	4車線
現況交通量	28,147台/日	48,797台/日	-	50,676台/日	43,469台/日
大型車混入率	17.6%	19.9%	-	16.4%	15.9%
混雑度	2.05	1.11	-	1.33	1.27

出典：平成11年度道路交通センサス

混雑度 = 交通量(台/12h) / 交通容量(台/12h)

インターチェンジ近傍の一般道では、インターチェンジを利用する交通によって交通集中が生じる可能性があります。

表 インターチェンジがある場合のインターチェンジ利用交通量

	世田谷通りIC	国道20号IC	東八道路IC	青梅街道IC	目白通りIC
インターチェンジ 利用交通量	約12,000台/日	約16,000台/日	約14,000台/日	約18,000台/日	約7,000台/日

平成11年度道路交通センサスを基にした計算値

図 インターチェンジがある場合のインターチェンジ利用交通量のOD

