

東京外かく環状道路(関越道～東名高速間)に関する 方針について

国土交通省
東京都

国土交通省と東京都は、去る平成14年11月29日に東京環状道路有識者委員会（委員長：御厨 貴）から最終提言を頂いた
ので、この提言を尊重し、下記により早急に外環の方向性を定め
ていくこととした。

基本的には、沿線への影響を小さくするため、地下構造で、
早く・安く完成できるよう十分考慮する。

検討にあたっては、

- ・トンネル構造については、3車線で「たたき台」（外径約
18m）より小さくする。
- ・さらに、ジャンクション及びインターチェンジとの関係を
考慮しながら、大深度法の活用を検討する。
- ・また、インターチェンジについてはインターチェンジ無し
を検討の基本とするが、その設置については地元の意向等
を踏まえる。