

## 地域PI アンケート結果概要について

### 地域PI アンケート結果概要について

#### 練馬区

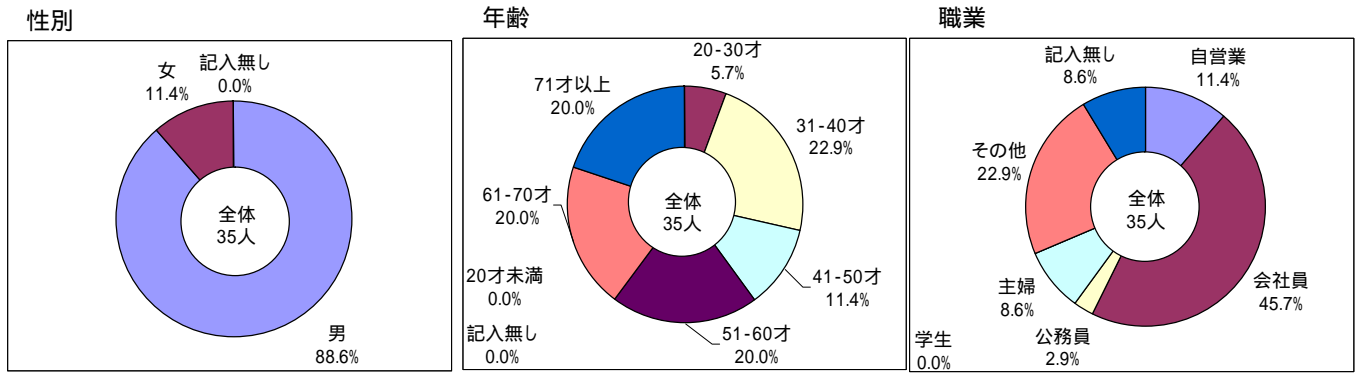
| 日程       | 場所     | 時間            | 来場者数 | 備考      |       |
|----------|--------|---------------|------|---------|-------|
| 5/13 (土) | 練馬常設会場 | 13:00 ~ 17:00 | 53   | オープンハウス | …1ページ |
| 5/17 (水) |        |               | 61   |         | …4ページ |

# 外環オープンハウスアンケート結果

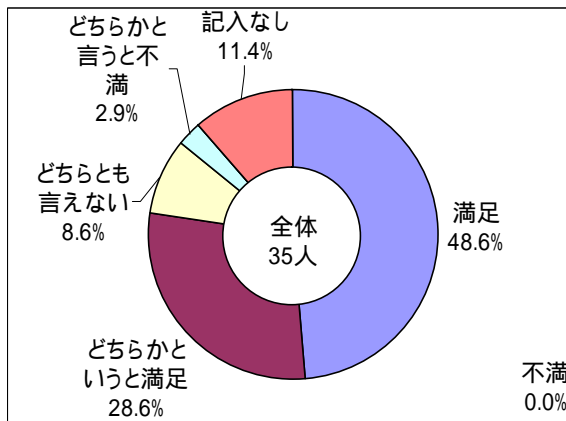
会場名：練馬区 常設会場  
 日時：5月13日(土) 13:00～17:00  
 来場者：53人  
 回答者：35人

## アンケートの結果概要について

### 回答者属性



### 外環オープンハウスの展示内容についての印象



### 今後必要な情報について

このようなオープンハウスがあることを、大きく案内した方がよい。  
 計画地内に自宅があるので引っ越し等の算段が必要となるからいつ頃どのような計画となるのかを詳しく知りたい。  
 スケジュール、地表面の計画。  
 情報開示を速やかに。  
 現場見学など。  
 八の釜憩いの森の変化、 三宝寺池の水、 千葉側の予定

- ・ 工事によって直接影響を受ける住民への説明不足。
- ・ 着工時期。
- ・ 立ち退きがあるのならば、代替地の斡旋（石神井公園駅前都営住宅地、日銀グラウンド等、東京都と国交省が事業主であれば可能ではないでしょうか）。

着工にあたってのステップの明確化。  
 適切な T.P.O. を随時示唆して下さい。  
 具体的なスケジュール  
 誰に何を伝えたいのか、少し整理を！要、自分の暮らしとの係わり、影響を身近な形で具体的に表し伝える方法の模索。

小生宅は上部掘削の最終部所に位置している模様であることが今日伺って説明をお聴きしてよく分かった。現在はまだ確定のものではないらしいので今後の進展に留意せねばと思った。決定を可及的に早く、周知(関係者宛)して欲しいものである。

今後のオープンハウス(進捗情報)を土日に行うようにして下さい。計画決定の内容、道路ルートの内容。

実施の時期。

着工に向けての情報(具体的に)。

定期的に開催して下さい。

地上部分に与える影響への対策方法(地上道路等が工事中どうなるか、新設される道路があるか等)。

工事手法及び近隣住民への配慮をどう考えるのか。

計画案の随時開示。

## 大深度地下を活用した外環計画について

事故等による災害時の安全性について不安を感じる。

大変によいと思うが、災害時の対応の説明がもう少し欲しい。

大深度地下なら問題はないと思います。

安全対策に留意して下さい。

すばらしいと思います。

大深度地下ではない部分の検討も十分に行ってもらいたい。工法も含めて。シールド・開削だけではなく、もっと住民に影響の少ない工法の確立をして欲しい。

現実的。

出来たらこうなると理解してもらい、早急な実現に向けたご努力をお願いしたい。地域にとっても、暮らしにとっても将来に向けて不可欠のインフラとして必要。

トンネル内の安全性確保(人と車) 地震対策。

大深度以外の方法がないのなら仕方ない。

現状ではやむを得ないと思う。しかし地下ではあっても環境への負荷は大きい。十分な配慮が必要です。

早く完成させるためには良い方法だと思います。但し長い区間トンネルを走るとドライバーには圧迫感があり、もし渋滞等発生したときには長時間トンネル内で拘束されるので、ドライバー心理にも配慮した色彩や構造を考えて欲しいです。

排ガスや浄化対策が不可欠。土壌浄化。

通常の道路よりも有効な計画だと思う。

そこまでして開通する必要があるのかよく分かりません。

現状からの現実性を考えると適当と考えるが、道路整備以外の手段についての検討はどこまでされたのか疑問である。

「外環ノ2」は不要と思う。高速の外環の必要性は理解出来る。

## 地域の課題について

ハーフインター計画について、練馬区側からの利用が十分ではないのに用地負担を負うことについて不公平感を感じる。フル規格であれば作ることに意味を感じるが、必要は本当にあるのか。

公共事業なわけだから多少の反対くらいは公共の福祉、利益として押し通すくらい頑張りたい。青梅街道の所は作るならフルインター。作らないのなら、インターそのものを無しに。杉並区の住民ばかり良くなるのは反対。

代替地とか建物の斡旋等があるのかどうか。年を取ってきたので、自分で探するのが大変なので、そのような紹介をして欲しい。

できるだけ、移転や土地を削られるような工事計画・工法を退けて、ライフスケジュールが立てられるように早期に計画を立案してもらいたい。八の釜のホタルやカメよりも、直接影響を受ける住民の声に耳を傾けて欲しい。

現在の環境は最大限保存し、新たなプラスとなる対策を付加されたい。各階、各層、各世代に計画の理解を得る努力をお願いしたい。工事中、工事後を含め、不安の軽減を図って欲しい。類似現場の見学等が効果的。

このオープンハウスも有効。出前説明もどうでしょうか。

大泉地区の地下水源の確保、対策。

初めに交通量増大ありきでは困る。車を減らすことがまず第一です。

工事が始まると通行止め等が増えて移動が不便になると思います。そうした対策は考えて欲しい。

騒音、排気ガス、三原台中学校の教育環境が悪化しないか。

住居周辺の交通量、安全性。

1.空気環境に関する影響を地域(町レベル)別に想定して欲しい。2.近郊住民はジャンクションが出来ることによる街中の交通の流れの変化が心配である。早めのシミュレーションを示していただきたい。

外環イメージ図を拝見して大変すばらしいと思いました。しかしハーフインター案は練馬区民の利便性が薄いゆえ反対。

年齢的にも今更動きたくないので取り消していただきたいと思っています。

スケジュールの時間管理を考慮すべきです。

いろいろと不安。

生活環境に十分配慮して欲しい(公害に)。

早く利用出来ることを望みます。

昭和 41 年度計画変更の時期、今後の計画・実測予定。

・本日の「オープンハウス」の知らせのチラシが入っていなかった。近所の人に聞いて知ることができた。

早く進めて下さい。

環八が 5 月 28 日に全区間供用されます(着工から約 50 年)。その外環も急いで開通させていただきたい。

圏央道も頑張っている。ネットワークが形成されてこそ効果も上がる。

1)現在の未定計画とのことであるが上部掘削部分を数十メートル延ばし、バス道路までにすればよいのではないか(前原交差点)。2)将来的には掘削部は連絡道(現在は一方通行路、車の抜け道として往来多く危険)としてはいかがか。

用地買収の時期が気になります。

1.早期整備を望む。2.不必要な高速道は造るが、都会の必要道路の整備が遅れている。3.青梅街道のインターを造らないと、意味がない。

都内近辺でのインターチェンジが少なかったり中途半端に片側しかない、都民としては、不便な上に高速だけが出来て大気汚染や地下水の問題だけが残ってしまうと思います。通過するだけの高速なら必要ないと思います。作るならフル規格でやってもらいたいです。頑張ってください。東名まで側道があると便利だと思います。

沿線の意向だけでなく道路は国民全体の公共施設だから、沿線住民のエゴで環境悪化を唱えても他の地域の住民が渋滞で困る。

工事着工から完成まで 10 年かかるのは問題。計画が認められたら、工期を短くする方法を考えるべき(発注方法等)。

常時最適選択をお願いしたい。希望としては、緑地を結果的に増加させて欲しい。また、一般財源からの資金捻出も避けていただきたい。うちは車を利用していませんので。

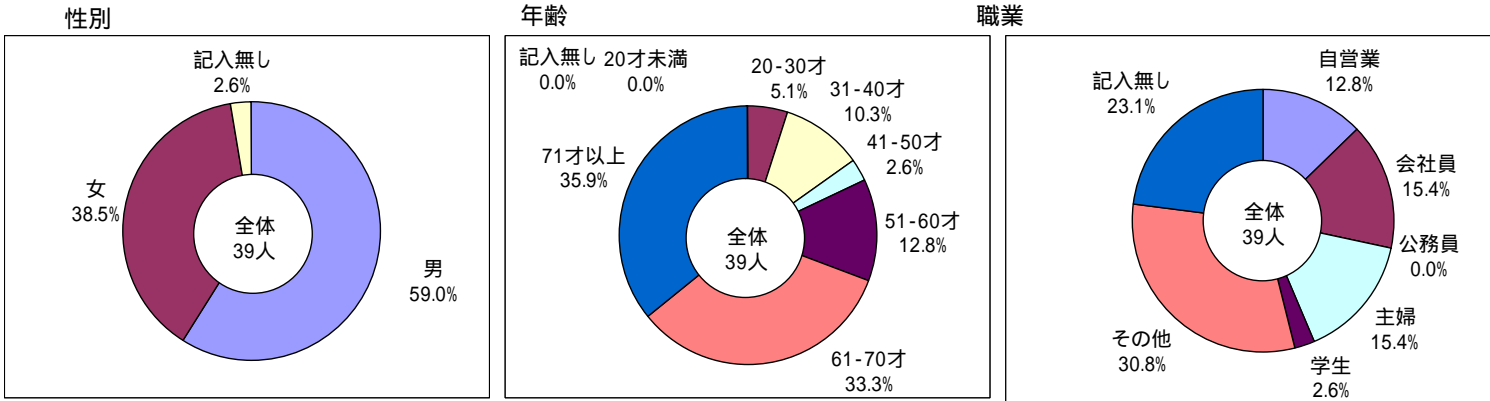
このようなオープンハウスをもっと行って下さると良い。

# 外環オープンハウスアンケート結果

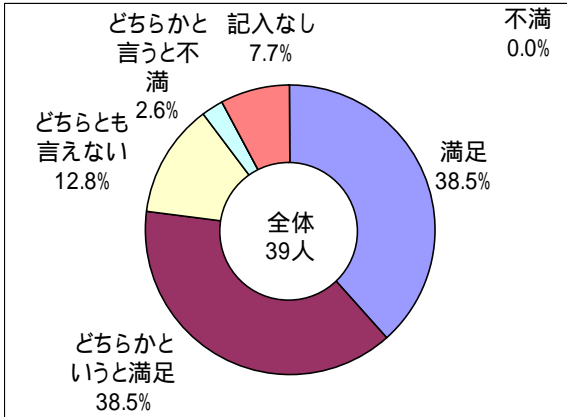
会場名：練馬区 常設会場  
 日時：5月17日（水）13:00～17:00  
 来場者：61人  
 回答者：39人

## アンケートの結果概要について

### 回答者属性



### 外環オープンハウスの展示内容についての印象



### 今後必要な情報について

状況。  
 アンケート用紙の記入欄に自家用車の有無、免許の有無を記して欲しい。外環計画に協力又は犠牲になった埼玉県民、千葉県民の意見を取り入れて道路全体図を見て欲しい（県知事の協力が欲しい）。  
 詳細なスケジュール。  
 計画を早めて進めて欲しい。5～6年と言わず、3年位にならないか。そのためのPR情報を予算を組んで活発にやって頂きたい。  
 早く計画を実行して欲しい。  
 外環工事の内容欲しい。  
 進行状況が知りたい。  
 なるべく早く着工して欲しい。下屋敷通り事故が多いので。  
 地下道路と地上道路がどういうふうになるのか、引っかかるのかどうか、知りたい。  
 私の住居が計画案のギリギリのところにありますので、工事区域（住居の移転、土地収用）をできるだけ早く決めて欲しい。  
 決定されたら直ぐに知りたい。  
 はっきりして欲しい。  
 利用者の立場としては早急に開通をお願いしたい。

都市計画変更案を早く決定して知らせて欲しい。  
環境に配慮した工法。  
環境に配慮した工法。  
1日でも早くして下さい。  
早くやって下さい。私は先がないのです。  
細かい情報を少しでも多くお知らせ下さい。  
説明図のグリーンは、グリーンベルトの公園にして欲しい。  
我が家がどうなるのかとても不安です。  
青梅街道出入口より千川通りにも出入口をつけてもらえれば、わざわざ混んでいる青梅街道に出なくても利用できるのですか。  
計画詳細計画、設計情報を随時公開して欲しい。  
計画どおり進行させて最終工事終了は第二次(?)東京オリンピックに開通させるべきである。  
計画決定がいつになるのか知りたい。将来の生活設計がどうなるのかが問題である。  
補償問題など。  
路線の改定を早くして頂きたい。全体から変わっているところを教えてください。

### 大深度地下を活用した外環計画について

大変良いと思います。  
先につくばエクスプレスの秋葉原～東京駅間が開通したらいい見本になるか。  
ここ一年ほど、どういう原因か分からないが、大泉街道と東映通り、及びその近くの南北方向の一方通行の道路の混雑、渋滞が激しくなって困っている。数年前は自宅(石神井8丁目)からLivingオズまで車で7~8分で行けたのが今では20~30分かかることが少なくない。家内が身障者で、オズの美容院へ私がしばしば車で送り迎えをしているが、土日の混雑は特にひどい。しょっちゅう車が動かなくなるのではないかと心配している。  
環境のために良いと思う。  
トンネル工事は・・・(地下)40m以上・・・。トンネル地下の音?  
半地下よりも大深度地下の活用は良いと思います。  
地下で良いと思います。  
代理人のためわかりません。  
計画はOK。  
大変良い計画だと思います。  
排気の問題を安全に。  
定年を迎えて早めに実現してもらわないと将来不安。  
早めに実現してもらいたい。  
もっとも良いと思います。  
地下が深いので本当に大丈夫ですか。地震、大雨の時に心配です。  
よくわからない。  
今後の都市計画道路のあり方に進展させるべきである。  
結構だと思います。当方は立ち退くほうなので。  
現状の都市空間構成状況を考えれば大深度を利用するのが最も妥当だと思う(ただし、外環の必要性がきちんと認識されてから)  
良いと思います。  
全般的には良いと思いますが、安全性、地下水の保護等を考えて欲しい。

### 地域の課題について

外環が完成したら平行する路地の進入禁止や通行規制を法律で義務づける対策をとれ。路地は歩行者、自転車にゆずれ。  
地上部の利用の方法。  
公園欲しい。  
現状では交通渋滞がひどく、早急に計画を進めて欲しい。  
早期に話し合い、早期工事着手を。  
やはり公害が心配です。生活面で工事が始まるとどのようになるのか考えつきません。  
騒音、排気、地価下落。  
工事における振動(築30年位なもので)、騒音が心配。  
大泉学園周辺の道路状況に大分影響されることが懸念されるのでその周辺の整備は同時進行させるべきである。  
緑地帯は多くして欲しい。

## その他自由意見

財政不足、少子化、老人人口増加、自然環境を取りあげて反対する人々は1970年代に同じ課題があったのに何にも取り組まずに責任を子孫に押しつけている(40年間渋滞をなくそうとは試みなかった)。外環一路線だけ見てよし悪しを決めるのはおかしい。道路網全体を見てからじっくり考えるべきである。そして自動車社会がスムーズに機能するように自動車使用者は本気で取り組み。外環ルートはそもそも公共交通が不十分なところ選ばれた。自動車社会到来と重なっていい道路になるはずだった。反対派よ、埼玉県~千葉県を観察してどこがどう間違っているのか本格的に述べていない。環八の地下区間もよく観察しろ。

情報を度々知らせたい。

是非早く決定されることを願っております。

工事予定地に対しては建築許可をしない手続きをすべき。無駄な費用は極力避ける。

なるべく早急にして下さい。ここまで来たのなら絶対にやるのでしょから反対しても仕方ないので。

住宅に隣接している道路は緑地帯を広く200m位にして欲しい。

防災・深度の深い所の火災、及び大量の雨水流入について対策をもう少しわかりやすくして欲しい。

我々は立ち退くほうで、代替地が貰えるのか、移転先が問題である。

計画を早急に決定し、実行して下さい。

変わりました情報をまめにお知らせいただきたい。1年間毎に年齢も加算されますので、移動するのに大変です。一刻も早く工事をお願いします。