

## 東京外かく環状道路（関越道～東名高速間） 第2回中央ジャンクション調布地区検討会を開催します

- 記者発表資料 -

国土交通省と東京都では、沿線区市と共に、環境対策やまちづくりなど外環整備に伴う地域の課題について課題解決に向けた対応の方針を作成するにあたり、地域のみなさんの意見や考え方を取り入れるため、地域ごとのP I（地域課題検討会）を順次開催しています。

この度、調布市域において、第2回中央ジャンクション調布地区検討会を開催することと致しましたのでお知らせいたします。

### 【第2回調布地区検討会の概要】

- |   |        |   |
|---|--------|---|
| 1 | 日時     | 平成20年8月9日（土）10:00～17:00<br>（ただし、10:00～12:00は現地見学会）                                |
| 2 | 会場     | 調布市市民プラザあくろす（別紙 案内図参照）  |
| 3 | 傍聴について | 一般の方の傍聴が可能です。（詳細は別紙のとおり）<br>ただし、午前中の現地見学会の傍聴は出来ません<br>傍聴受付 13:15 傍聴時間 13:30～17:00 |

平成20年8月5日  
国土交通省関東地方整備局  
東京都都市整備局  
調布市

#### 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会  
横浜海事記者クラブ 東京都庁記者クラブ

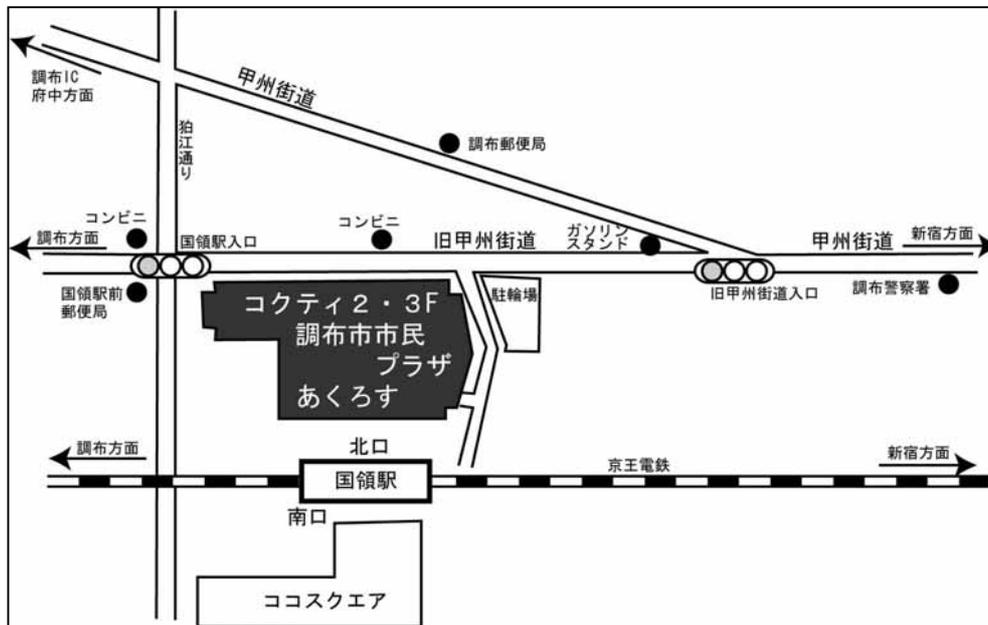
#### 問い合わせ先

国土交通省東京外かく環状道路調査事務所計画課長：伏見 利行  
電話 03-3707-3897

東京都都市整備局都市基盤部外かく環状道路担当課長：山下 幸俊  
電話 03-5388-3326（都庁内線 30-470）

調布市都市整備部街づくり推進課都市基盤担当課長：湊 勇人  
電話 042-481-7111（内線 7401）

## 会場 案内図



## 傍聴者の参加方法について

傍聴を希望される方は、当日会場受付までお越し下さい。受付時間は13時15分からです。

会場に入るときは、係員の指示に従うようお願いいたします。

傍聴は傍聴席からお願いいたします。

会議中は、進行の妨げになりますので、私語を慎むようお願い致します。

会議中の撮影、録音についても慎むようお願い致します。

地区検討会の内容等について、ご質問等がありましたら、閉会后、主催者にお尋ね下さい。

上記注意事項に反する行為を行った場合には、退場していただきます。

地区検討会を非公開とした場合、及び係員が傍聴者の退場を命じたときは、速やかに退場するようお願い致します。

【参考1】

東京外かく環状道路(関越道～東名高速間)  
中央ジャンクション調布地区検討会について

メンバー構成と対象者

メンバー人数 : 52名(公募)

メンバーの構成: 調布市東部地域に在住、在勤、在学の方で、地域課題検討会の目的に賛同できる方。また、継続的に参加可能な方

東部地域 = 西つつじヶ丘1~4丁目、東つつじヶ丘1~3丁目、菊野台1~3丁目、緑ヶ丘1・2丁目、仙川町1~3丁目、若葉町1~3丁目、入間町1~3丁目

これまでの開催状況

第1回目: 平成20年7月6日(日) 13:00~17:00

第1回目は、まず地区検討会の趣旨と検討会の進め方についての説明が行われたあと、5つに分かれたグループ毎の検討に入りました。グループ検討では、地元ならではの視点から、三日月地域と呼ばれる地域の分断についての心配、通学路や生活道路への影響、また、換気所からの大気への影響、アクセス道路の早期整備への期待、工事中的影響などが活発に討議されました。(写真1)

第2回目は、第1回目に引き続き地域の具体的な懸念及び地域が求めることについて討議が行われる予定です。(表1)



写真1: 第1回調布地区検討会の様子

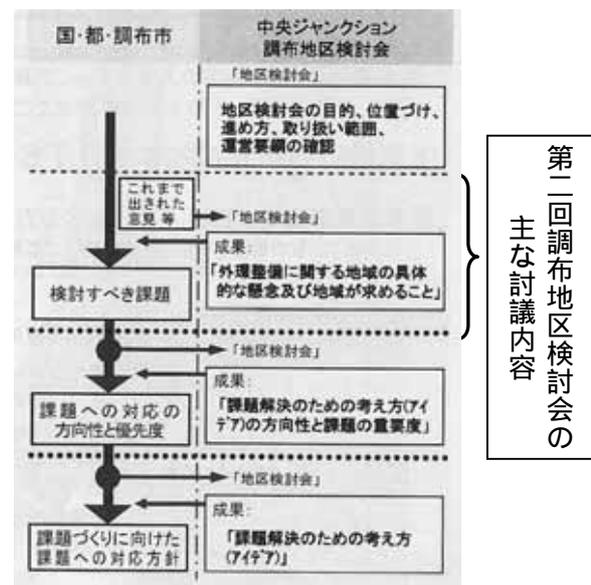


表1: 話し合いの進め方

【参考2】

東京外かく環状道路(関越道～東名高速間)  
地域課題検討会について

平成19年4月、東京外かく環状道路(関越道～東名高速間)の都市計画を高架方式から地下方式に変更しました。また、同年12月には、高速道路の計画を審議する国の会議(国土開発幹線自動車道建設会議)を経て、「基本計画」が定められました。

今後、環境対策やまちづくりなど外環整備に伴う地域の課題を整理し、課題解決に向けた対応の方針をまとめる予定です。この対応の方針を作成するにあたって、地域のみなさんの意見や考え方を取り入れるために、平成20年1月から、沿線の区市において地域ごとのPI(地域課題検討会)を順次開催しています。

計画について賛成・反対を議論するものではありません。

地域課題検討会の実施地域と実施状況は、以下のとおりです。

PIとは、住民等の方々から広く意見を聴きながら検討する方式です。

1. 地域課題検討会の実施地域について



2. 地域課題検討会の実施状況について

実施地域	実施状況 (8/9 現在)
東名JCT周辺地域の課題検討会 (世田谷区域)	4回実施済
狛江市地域の課題検討会 (狛江市域)	1回実施済
中央JCT地区検討会 (世田谷区域)	1回実施済
中央JCT地区検討会 (調布市域)	1回実施済
中央JCT地区検討会 (三鷹市域)	8月23,24日 実施予定
杉並区地域PI課題検討会 (杉並区域)	1回実施済
大泉JCT周辺地域の課題検討会 (練馬区域)	3回実施済

地域課題検討会の様子



【参考 外環のこれまでの主な経緯】

昭和41年 7月	当初都市計画決定(高架式)	平成17年 9月	計画の具体化に向けた「考え方」公表
平成13年 4月	地下構造とした場合の「計画のたたき台」公表	平成18年 6月	都市計画変更手続着手
平成15年 3月	大深度活用等の「方針」公表	平成19年 4月	都市計画変更決定(地下式)
		平成19年 12月	国土開発幹線自動車道建設会議開催(基本計画策定)