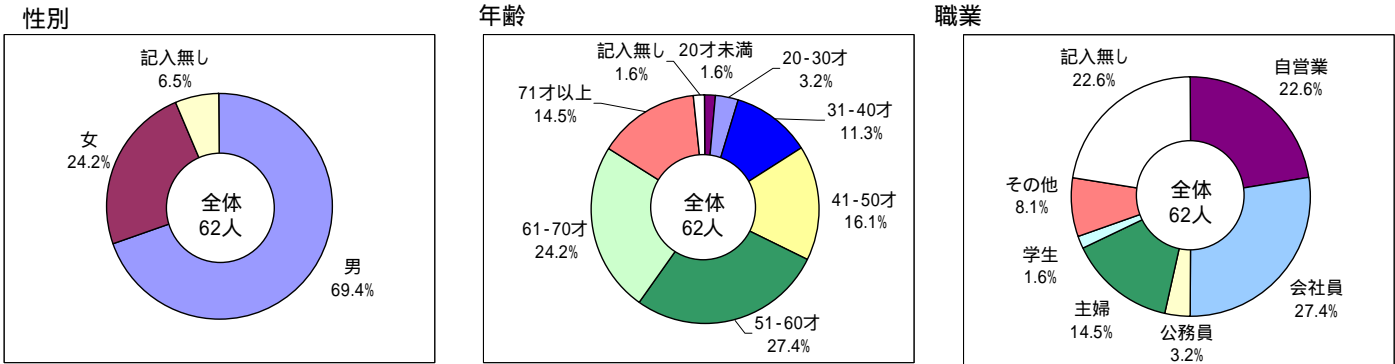


外環オープンハウスアンケート結果

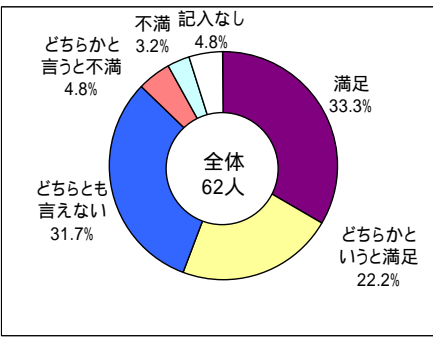
会場名：三鷹市 北野3丁目常設会場
 日時：平成19年2月3日(土) 13:00～17:00
 来場者：100人
 回答者：62人

アンケートの結果概要について

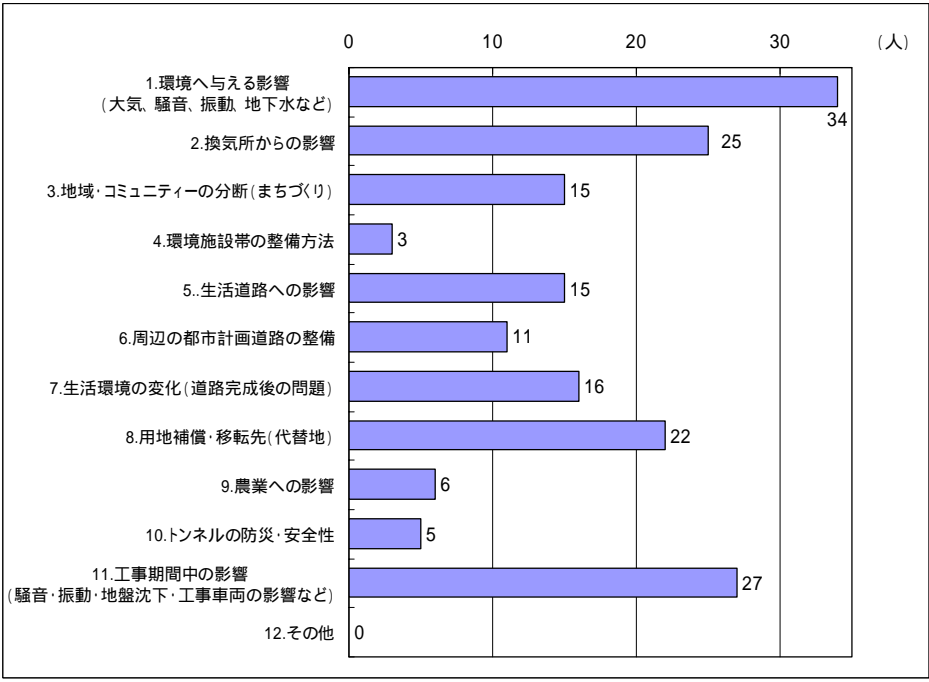
回答者属性



外環オープンハウスの展示内容についての印象



外環が整備されることに伴い懸念される事項について(複数回答)



外環が整備されることに伴い懸念される事項についての具体的な意見

三鷹の水道水は井戸水が多い。地下水の関係が心配である。
地下の料金所の部分に屋根をつけて蓋をして欲しい。理由：音、排気ガス、振動等を少なくするため。
計画が変更とか決定とかありましたら、具体的にわかりやすく、速やかにお知らせ下さい。
住民にとっては大変迷惑な計画である。なぜ、三鷹に換気塔が必要なのか。吉祥寺通りの分断や、バス通りがなくなる（北野中央）ことは大問題。
オープンハウスは平日ではなく土日両日に開いて欲しい。
計画道路に入る可能性の高い住居等には個別に訪問など（あるいは紙面などで）で進行状況を教えて欲しい。（オープンハウスに来られないことが多いので）
購入時に道路計画ありの説明があったが、途中実施する、否大深度にする等、具体的な説明がなく、あらゆる会議に出たが今日のオープンハウスで立ち退かないことが判った。しかし、拙宅の隣が立ち退くので将来が不安だ。
周辺計画を併せて明らかにして欲しい。
子供の通学路。
早い完成を望みます。
大気の影響を最少にして頂きたい。
三日月地域の用地買収が最大の関心事。早く用地買収の範囲を明確に出して欲しい。将来の東京あるいは日本の社会環境（高齢少子化など）について専門家の意見を集約して欲しい。都知事のオリンピック誘導策に利用されては困る。
補償の問題に関して。
ただでさえ渋滞が激しい南北道路と東八道路の混雑をどうするか。何も対応されないでインターをつくれればさらに三鷹は交通麻痺を起こし生活できなくなる。交通事故も大幅に増える。中央道を地下にしまった方が影響が少ない。
外環のインターチェンジによって三鷹から完全に分断されて飛び地状になる牟礼2丁目に居住しています。三鷹市の施設（小中学校、コミュニティセンター、図書館）へ行くために使っている生活道路への影響、千歳烏山、吉祥寺へのバスの交通渋滞による遅延などの影響、現在東八道路と環八を接続している下本宿通りへの影響が気になっています。下本宿通りは、拡幅も予定されていないのですが、現状でも環八からの交通量が多く、この上外環が開通したらと思うと大変心配です。
早く進めて下さい。

今後必要な情報について

早めに結論を出して下さい。
工事のスケジュール等の情報をお願いします。
吉祥寺通りの仙川方面はどのようになるのか。今の通りと接続しないのか。
「外環ノ2」についての具体的な情報。
オープンハウスの日時を知る機会が乏しいと感じるので、もっとよく伝わるように工夫して欲しい。
大気汚染状況。
換気塔が与える悪影響の完全調査。
詳細が決まり次第きちんと説明して欲しい。
立ち退かない家と決まっても隣家が立ち退くと拙宅は道路の端になり、買収するのか放置されるのか不安だ。できるだけ早めに情報を（決定事項等）流して頂きたい。
測量時期。
用地買収の際の保証。用地買収までの具体的な期間。
環境改善情報。
個別の住民への影響を具体的に提示して欲しい。
生活道路、バス路線関連について地域住民が発言する機会がある場合にその告知。下本宿通り関連の今後について。

その他自由意見

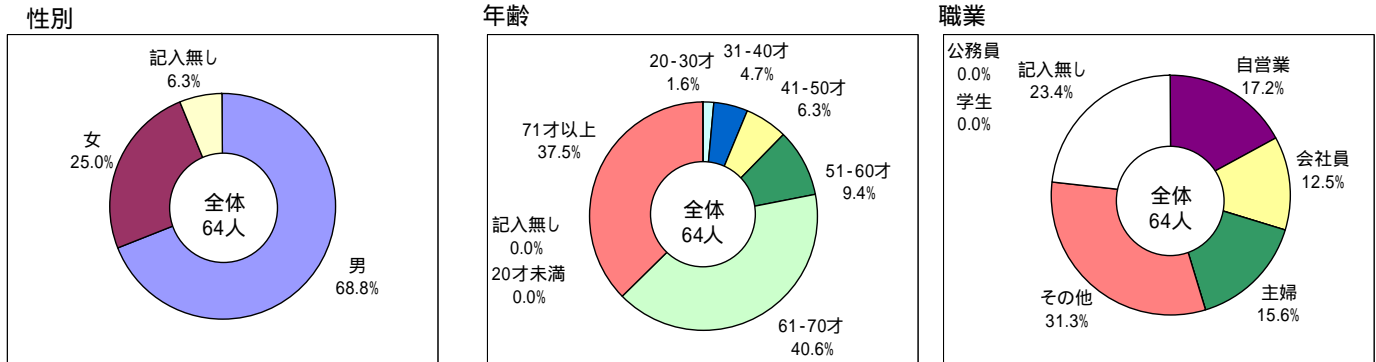
早く工事をして完成させて下さい。
道路の規模に比べて立ち退かされる面積が広すぎると思う。
基本的に賛成ですのでより良い環境を目指して計画を行って欲しい。
なるべく早くお願いします。
根本的には今の状況を壊したくありません。色々進歩していますが古い時代の知恵を活かすようなことは出来ないのでしょうか。
居住権、生活権を侵害するという意識が欠落している。
三鷹市民の健康や環境が脅かされることのないよう万全の体制で臨んで頂きたいです。
不必要なもの、子供達に負担を強いるだけの税金の無駄。
外環ホームページ、RSSを提供してもらえると便利なのですが。

外環オープンハウスアンケート結果

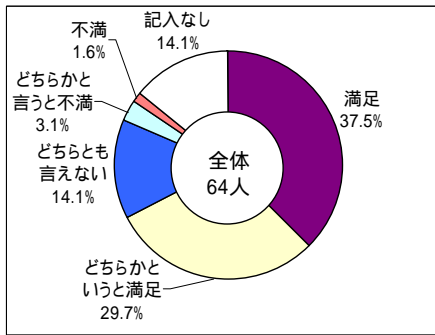
会場名：練馬区 東大泉2丁目常設会場
 日時：平成19年2月8日(木) 13:00~17:00
 来場者：96人
 回答者：64人

アンケートの結果概要について

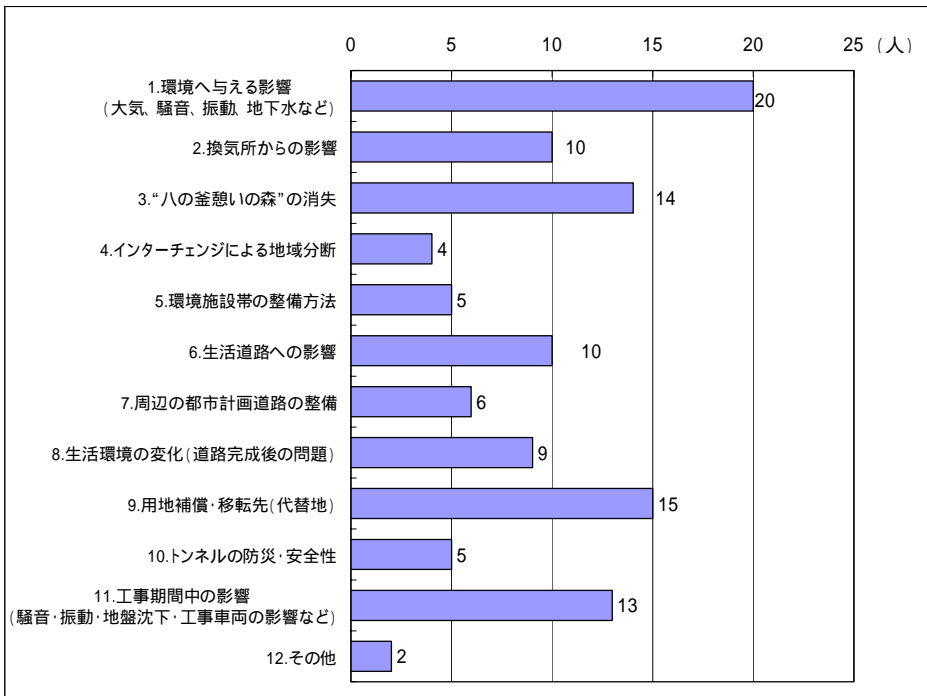
回答者属性



外環オープンハウスの展示内容についての印象



外環が整備されることに伴い懸念される事項について(複数回答)



12. その他

- ・失うもの・自然への敬意が失念されてる。
- ・近道への進入拡大。大泉～上石神井～千川通り間の道路拡幅を併せて実施。

外環が整備されることに伴い懸念される事項についての具体的な意見

1.石神井は、川崎工場帯の煙突で上にあげた排気が地上に降りてくる地域。夏の気温が高い折りには石神井近辺のみで光化学スモッグが発生する。かなり以前、中学校の生徒が光化学スモッグで集団で倒れたことがある。古い新聞を見れば分かる。大泉換気所の排気と川崎工場帯の排気が相乗してひどい光化学スモッグが発生しないようシミュレーションをしてもらいたい(次回確認に来ます)。

2.41m 未満の場合、当方の地下室に騒音の被害が及ぶことがある。地下鉄半蔵門線の沿線にある地下室で地下鉄車両が通るたびに、ゴースという雑音がしていた。

3.このあたり(外環計画地)は、標高 50m で地下水が自噴している地帯(石神井公園、善福寺公園、井の頭公園など)。工事にあたって、その水脈を切らないように、その後に地盤沈下を起こさないように手当してもらいたい。

まだ、図面・模型の段階です。技師さん、学者さん、もっと人のこと、生きているもののこと、地下のこと、地上のことを学習しませんか。無理はやめ、「道」も止めませんか。

生活道路の拡幅整備が最優先です。電柱の早期撤去(大泉～上石神井～千川通り間など重点に)、青梅街道との集中混雑は計り知れないものがあります。

自宅(8丁目 xx-xx)を買収地域としてもらいたい。

移転先の住宅環境レベルが従来のもより下がらないこと。

早く。

一刻も早い土地の買い上げをお願いします。

一刻も早い土地収容の実現を。早く引っ越したい。

立ち退く必要があるのか否か早く決定して欲しい。

私どもは一日でも早いことを希望致しております。

早く結論が欲しいです。

具体的な計画の発表を知りたい。計画決定が国土交通省でいつ頃とか。測量はいつ。用地買収はいつか。

定年を過ぎて勤めもあとわずか。70歳の引っ越しなどきつい。早い実現を!「終の棲み処」が見つからない。

大気汚染、環境への影響。

出来る限り早期着工を希望します。

高齢者のため早く買って欲しい。

大泉ジャンクション、目白通りインターチェンジは開削せずにトンネルで実施して欲しい(住民が工事を実施しているのか分からない方法で)。

今後必要な情報について

計画の進展具合。

厳密・公正なアセスの方法・評価をすべきです。専門バカでなく具体的に事象を説明すること。

周辺道路について模型で展示して下さい。工事期間を示すこと(図示)。

測量の時期。用地買収の時期。

いつから、いつまで。

計画実行時期(具体的なもの)。

用地補償について早く知りたい。

どこまで進んで、いつ移転出来るのかを知りたい。

用地買収の計画を具体的になるべく早く知らせたい。

相当詳細な情報を提供頂いており、満足です。

今まで通り、細かな説明をお願いします。

工事計画の進捗状況。

工事の事業工程。開通のしっかりした目標時期。

手続きと事業の流れ。スケジュールの情報を速やかに知らせて欲しい。

その他自由意見

事業買収を早急にして頂きたくお願い致します。

事業買収を早急にして頂きたい。

「クルマ」・「車」・「くるま」は減らしましょう。物も人も移動は公共機関で。パソコンでのプロジェクト映写は見ている人が少ない。

都市計画道路拡幅計画線(赤線)は、引いても実行しない「机上の仕事」では意味がありません。公僕として本気で計画を遂行して下さい。

私の家の周りは事故も多く、見通しが良くないので歩くのが怖いくらいです。外環が出来れば環境は良くなると思っています。

何十年もこの問題を聞かされ、早く完成させて下さい。

本来首都(機能)の移転、自動車の絶対量を少なくすることを考えるべきではないでしょうか。

オープンハウスの担当の方と話のできたので、まず安心といったところです。

1日も早く完成して欲しい。

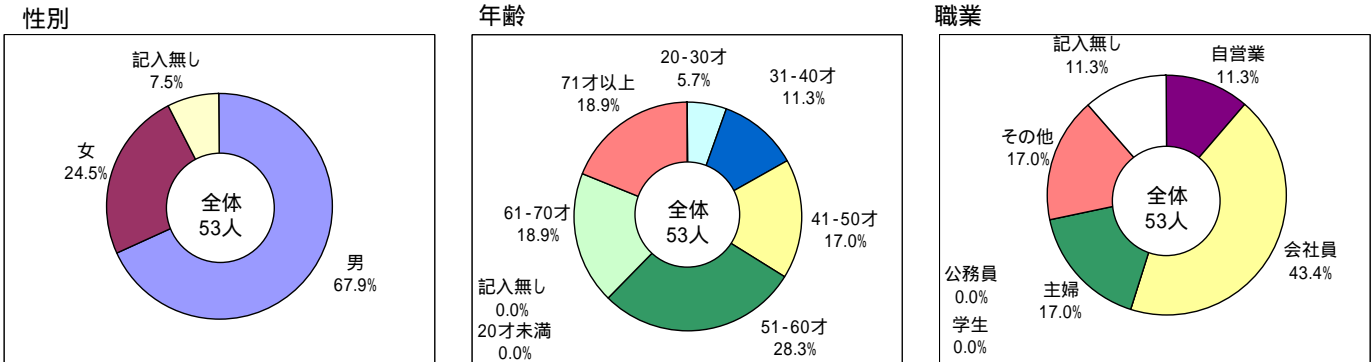
事業化を早くして下さい。

外環オープンハウスアンケート結果

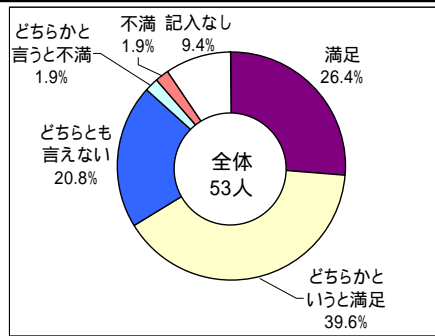
会場名：練馬区 東大泉2丁目常設会場
 日時：平成19年2月17日(土) 13:00~17:00
 来場者：92人
 回答者：53人

アンケートの結果概要について

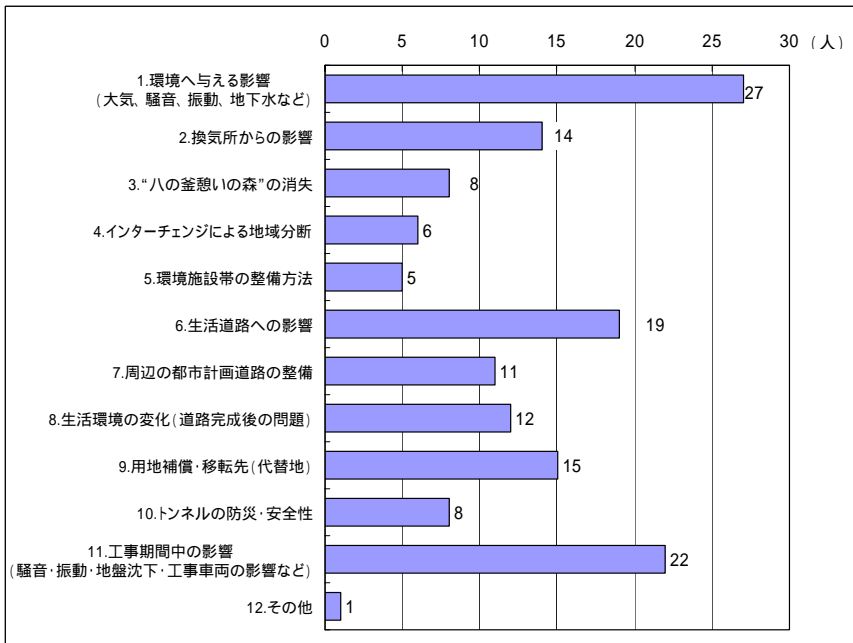
回答者属性



外環オープンハウスの展示内容についての印象



外環が整備されることに伴い懸念される事項について(複数回答)



12. その他
 ・生活道路への大型車両の通行は制限して欲しい。

外環が整備されることに伴い懸念される事項についての具体的な意見

都市計画が変更になり、収用の対象から外れました。人の生活を何だと思っているのか？何年もその予定でいたのに何の通知もなく変更するな。目白通りの騒音、排気ガスがたまらない。地方ナンバーの車で渋滞している。高速道路がすぐそばに来ることによる資産価値の低下をどうするのか。目白通りの現状を改善してから外環道の計画を始める。いい加減にしろ。

生活環境の変化はそれぞれいつの時代でもある程度の問題派生は容認する必要がある。仮に問題が派生した場合はそれに対応して解決するのが人間社会であると考えています。

環七沿線に住んでいる。沿道の排ガスが減ると思う。外環の早期完成を期待している。

完成後、路地の通行を規制して歩行者・自転車に安全を与えること。駐停車専用車線や自転車専用道を設置して安全を高めること。そもそも歩行者は弱者ではない。

大泉では南北への道路が整理されておらず生活道路への車の交通量が非常に多いです(大泉学園駅前、北園、比丘尼、下屋敷等で渋滞が日常化しています)。是非一般道路、特に南北の整備(片側2車線)をお願いします。

外環は必要だと思います。

買収対象の土地を所有する立場から言えば、最終的には買収金額・補償金額が決め手となる。買収価格そのもの以外残地の価格補償他決め細かい配慮が予想されれば抵抗も少なくなるはず。都市の利便性を増すという理由で該当者に犠牲を強いるにはそれなりの財源を用意して、そのための負担公平(例えば自動車税の一律増税等)を考慮すべき。

いつから具体的に動きがあるのか。

工事期間中もしくは完成後における周辺生活道路への影響(混雑、渋滞他)を事前に精査する必要あり。(大泉学園駅立体交差後の渋滞等参考に)

早く進めて欲しいと思います。

とにかく工事の際の環境への配慮をして下さい。

地表部分の緑地化(公園にするなど)、高速道路導入路の環境(ドライバーのゴミ投げ捨てなど)維持の徹底。

外環が完成して資産価値が下がるのは困る。

外環が東名まで延伸することにより通過するだけの車両が他の道路より減ることによるCO2排出量、騒音、その他様々な点で減少するので、私は早く道路の完成されることを期待しています。(上記の配慮があつてのことですが)

都市計画(外環ノ2)を早急に決めて欲しい。(当方計画線上に住んでいますから)

将来交通量が減少していくと言われているが供用予定年と交通量の関係から今後の必要性が現状とは異なるのでは。

大幅なルート変更がありえるか。

外環ノ2の進展に興味がありますのでこの工事業業にも進展状況を説明をお願いします。

都市計画の決定を早急にして欲しい。

青梅街道ICが世田谷方面へ向かう完全な形で開通して欲しい。

今後必要な情報について

オープンハウスの近所に居住しているので情報を聞かせて欲しい。

通過交通が外環を通ることによる地域への環境負荷がどのように減じるか。単なる車体数でなく重荷物車が減ることにより、数倍の効果があるはず。

東名から南はどこまで延伸するのか早く決めて欲しい。先に開通した千葉・埼玉県内を利用する県民の評価。荒川を渡る橋で戸田市から和光市へ向かう川を渡りきる橋詰が1車線になって狭い状態になっているのはどうしてか。

生活道路、一般道路の整備について。工事の時の規制(どの道路が使えなくなるのか)について、場所、区間、制限等。

早く測量して欲しいです。

いつ、立ち退きになるのか。

今後、外環の高速道路料金はどのように設定されるか。

地上部の開発、工事の決定。具体的なタイムスケジュール。

同様のシミュレーション決定事項の開示と展示。

具体的に提示されないと言いがありません。

環境に関する数値を常に参照できるようにして下さい。

今後、順次計画状況、精査した情報を開示して頂きたいと思います。

オープンハウスは常時オープンして情報などを知らせて欲しい。

事業費。税金がどの程度利用されるのか。

着工に伴う具体的な情報。

地下の施設の詳しい構造図。

1年、2年、3年以内と決めて住居の移動を考慮して良いのか。

外環ノ2の説明。

状況を定期的に発表して欲しい(進行、変更内容等)。

その他自由意見

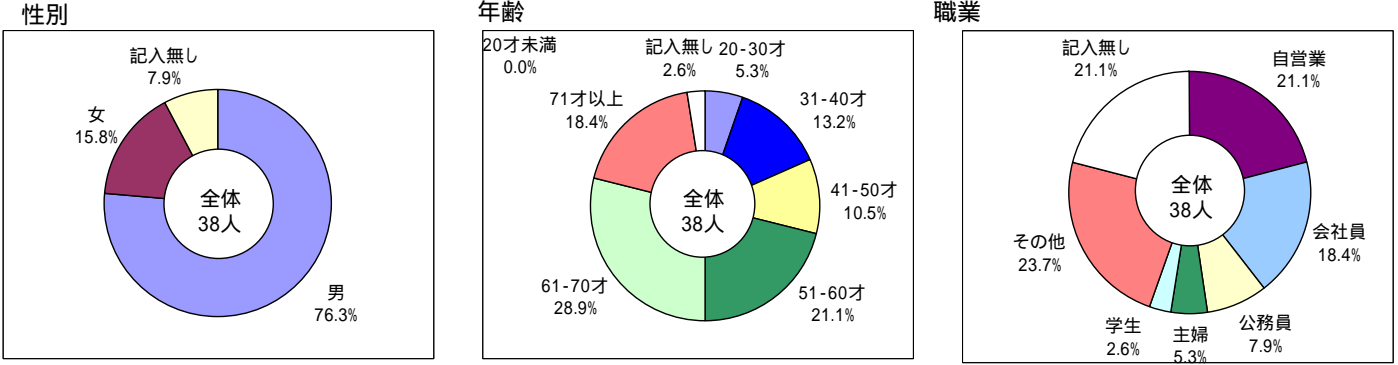
オープンハウスを建てても年に何回も開催されていない。お金の無駄使いではないか。
補償関係の書類を用意するとの去年の約束でしたが、ありませんでした。簡単なものでも次回は準備されま
すように。
利便性からは一日でも早い完成を期待しています。
都市計画決定からの所要年数等、計画から完成までの経過を地域のみでなく広域レベルで広報して欲しい。
その間の政治の責任も含めて。
運転免許更新センターなど自動車を使う人が集まる場所で外環の必要性をアピールして欲しい。
一般道路の交通量緩和をお願いします。
外環の役割を通過交通のバイパスにすることを第一にして途中の IC はなくても良いかと思う。早期開通は
望みます。
可及的速やかな完成が望まれる。
40 年近くかかっているのにまだいつとりかかるのかははっきりしていない。新しい家もどんどん建っている
(計画の中に入っているのに)。無駄なことが多いような気がする。早く決定出来ないのか。
代替地の整備及び買収後の建物の確保(マンションでも良い)。
買収後代替地、建物を用意して欲しい。高齢の住人が多いので買収後実際問題として引っ越しが大変。
一日も早く実行に移して欲しい。
工事は最短で終わらせて下さい。
外環ノ 2 は不要。
アンケートで書いた質問の答えは? 知らせてもらえるか?
本当に長い間外環問題はくすぶり続けてきました。つくるのなら自然の状態を考慮して排気ガス、騒音に科
学の力を最大に発揮してない技術で行って欲しい。景観などもすべての面で今よりよい環境としてつくって
欲しい。
外環ノ 2。地上部分が気になります。
住環境を含めて住民に対するメリットは何かありますか。

外環オープンハウスアンケート結果

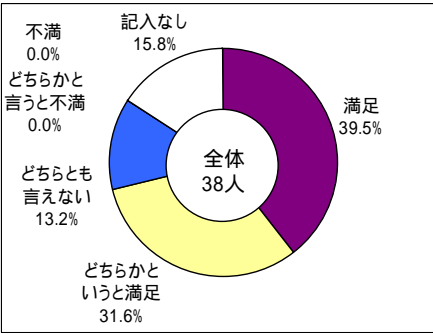
会場名：三鷹市 北野3丁目常設会場
 日時：平成19年3月24日(土) 13:00~17:00
 来場者：98人
 回答者：38人

アンケートの結果概要について

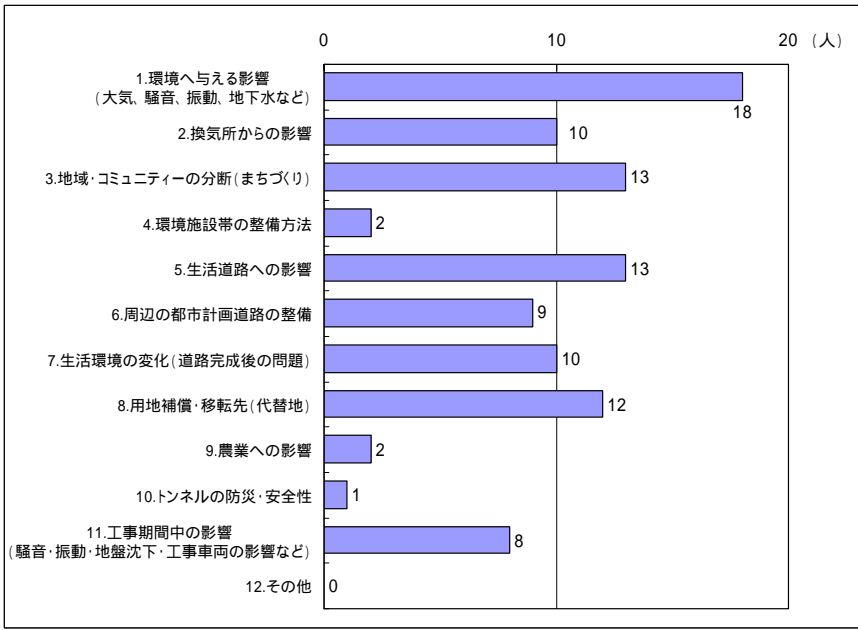
回答者属性



外環オープンハウスの展示内容についての印象



外環が整備されることに伴い懸念される事項について(複数回答)



外環が整備されることに伴い懸念される事項についての具体的な意見

周辺地域の環境への影響がどのくらいか、騒音・振動値が環境レベルをクリアすることができるのか不安。外環により生活道路が遮断されてしまうので不便なことになりそう。工事期間中の住居への影響がどうか、環境測定をしっかりと工事会社には行ってほしい。

現在のところ、特になし。できるだけ地下部分には上部に「フタ」をしてもらいたい。

三鷹駅前でも再開発が進んでいます、やはり工事車両の影響が大きいので周辺の住民に特に留意することが一番大切だと思います。

特になし

本日の説明で、大体的見当が理解できた。今後オープンハウスの開催を希望する。

用地補償の具体的内容について。

工事中の騒音や交通渋滞の対策をしっかりと立ててください。

早く進めてほしい。

時々の変更にとまどいが多い。

今後必要な情報について

完成予定の14～15年後の交通事情等の予想等について。

進行状況など具体的な情報は必要であり、地域住民のために努力をして頂きたい。進行状況、変更等があれば、速やかに

平面図などにおいて、自宅を確認する場合も多く、図面に重ねることができる住宅地図など準備してはどうでしょうか。トンネルの通過状況とその深さについて確認している場合も多く、ルートの通過地点と深さについての説明資料もあった方が良いと感じた。

告示以降進められる情報、特に用地補償・移転等の具体化に必要である。

環境施設帯の整備方法について、どのような時期に決定されるのか。

工事の進行状況。

早期の情報。

その他自由意見

外環利用者の利便だけでなく、地域住民への配慮を考えてもらいたい。

多くの人々のために、外環ができれば何処に行くのにも非常に便利になるので、地域エゴと言われないように協力すべきと考えています。

縮尺スケールの「ものさし」を置いてもいいのではないのでしょうか。2地点間の距離を確認している人も多かった。模型では「レーザーポインター」などの指示棒を使ってもいいのではないかと感じた。

道路（外環）は必要だと思っている。

工事費・交通料を安くしてほしい。

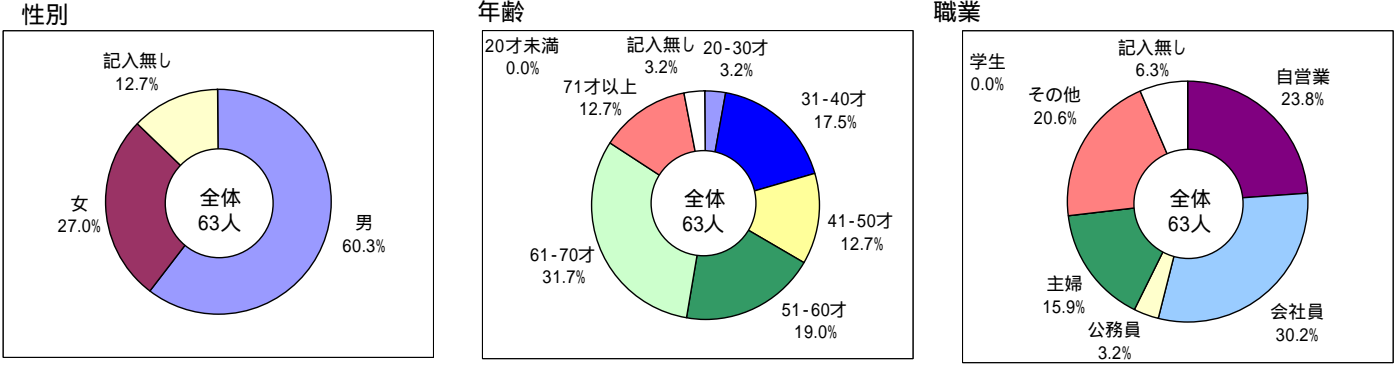
そんなに便利になるとは思えない。

外環オープンハウスアンケート結果

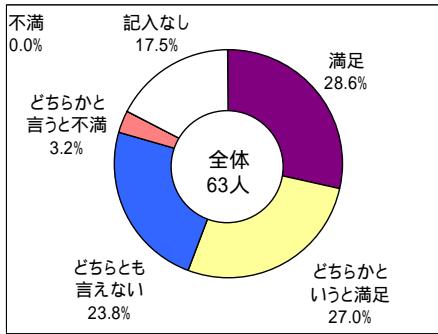
会場名：練馬区 東大泉2丁目常設会場
 日時：平成19年5月26日(土) 13:00~17:00
 来場者：102人
 回答者：63人

アンケートの結果概要について

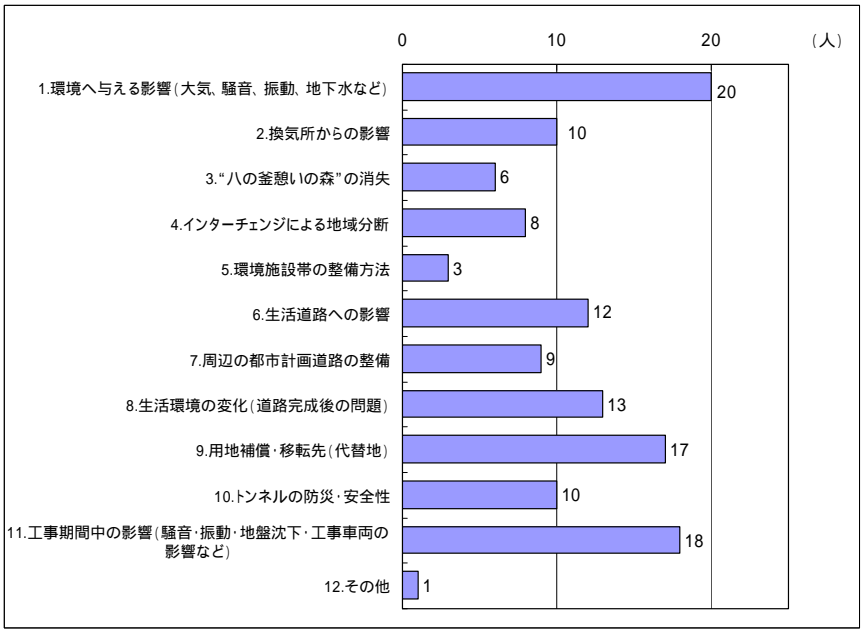
回答者属性



外環オープンハウスの展示内容についての印象



影響に関する項目



外環が整備されることに伴い懸念される事項についての具体的な意見

高速道路が都市部で他の高速に接続が充分でなく、環八道路が異常に混雑するのは道路計画として問題です。大局的には外環は必要と思います。道路にかかる住宅には納得のできる補償がなされるべきであると考えます。

計画を一刻も早く進めて下さい。

長い間準備期間を作って計画してきたので、そろそろ具体的に実施に進めてもらいたいと思います。40年間束縛された面もあり、いつになったら具体的な話になるのか疑問に思っています。

外環は都市計画道路とセットにして整備する必要がある。外環道路を現在の問題を解決した近未来道路モデルにして、道路とはこういうものだとお手本を示すべきである。歩行者がまずやることは歩道から自転車を追放して通行禁止にすること。

工事に伴う不便、騒音などの影響や工事が完了した後の災害の不安や影響があるのに比べ、外環を利用する利便性や恩恵を受けることができない。マイナス面ばかりでプラス面が見えない工事を受け入れることができません。

事業化を早期に進めてもらいたい。

もう少し詳しい情報が聞きたい。

いつ頃になるか。

早急な事業計画の決定と補償等。自宅老朽化による建て替え、リフォーム計画が立たない。

関越下りの大泉 JCT の合流が危なそうである。インターの交差点の構造を考慮して欲しい(車線)。

一日も早く事業化に向けて進めて欲しい。

代替地のあっせんをお願いしたい。

東京の交通渋滞、排気ガスを考えると一日も早く完成し、都内への車の流れを止めるべきだと考えます。そのためなら多少区民も耐えるべきところは耐えて、日本という大きな流れの一人として物事を考えるべきだと思います。

出来る限り早期実現を期待する。

工事が始まったら工事見学ツアーをしてほしい。

事業化はいつから？

今後必要な情報について

オープンカット シールド移行部でのつなぎ目で走行振動が発生しないこと。適用技術と費用と予算の関係。工事開始はいつ頃になるのか。

先に開通した埼玉県、千葉県間に住んでいる人、利用している人の意見や現在報告、県、市の主張を知らしめる情報。各自治体ごとの意見書など狭い目線で物を言っている行為をやめて、広域で見る目線に変えるべきである。このままだと埼玉県、埼玉県民が貧乏くじをひいてしまう。現在高校生、大学生に情報を与えて、未来を考えさせて道路整備に対する認識を持たせる情報。

道路の計画や改定をすみやかに知らせて欲しい。今まで住民にあまりアピールしていないと思う。外環がどのような計画なのか知らない人達も大勢います。もっと解りやすく、早く知らせて欲しい。

外環ができるメリット。

外環ノ2について説明が欲しい。

現在、xxxx自治会の環境問題関係の役員をしておりますので、今後の展開、動きのアップデートの情報が知りたい。

自宅がどこまで影響するのか。

定期的に東京外かく環状道路の情報を知りたい。

早急に事業化の計画案を知りたい。

用地が計画図にかかっているため、今後の具体化スケジュールを早急に告知して欲しい。

このオープンハウスの位置が分かるように、近隣の方々にもある程度承知してもらいたい(本日来るのに苦労しました)。

代替地等移動にともなう条件。

その他自由意見

環境に配慮する最適技術が十分に適用できるための十分な予算配分をお願いします(造るならお安く造ることはやめ、十分に金をかけて頂きたい)。

できるだけ早く実行して欲しいです。

道路特定財源をフル活用出来る認識、自動車利用者に負担させる制度。現在開通している区間のうち戸田市から幸魂大橋(荒川)の和光市側の橋詰めの端に、ガードレールが置かれていて狭くなっているので、渋滞をまねいている。歩道の幅が広すぎるので半分にして自転車道を新設して欲しい。

外環が整備されても実際は利用しにくいし、環八やその他の生活道路の混雑が解消されることはないし、工事などによってもっと渋滞や混雑がひどくなると思う。これから人口も少なくなっていくのに新しい道路をつくる必要がない。

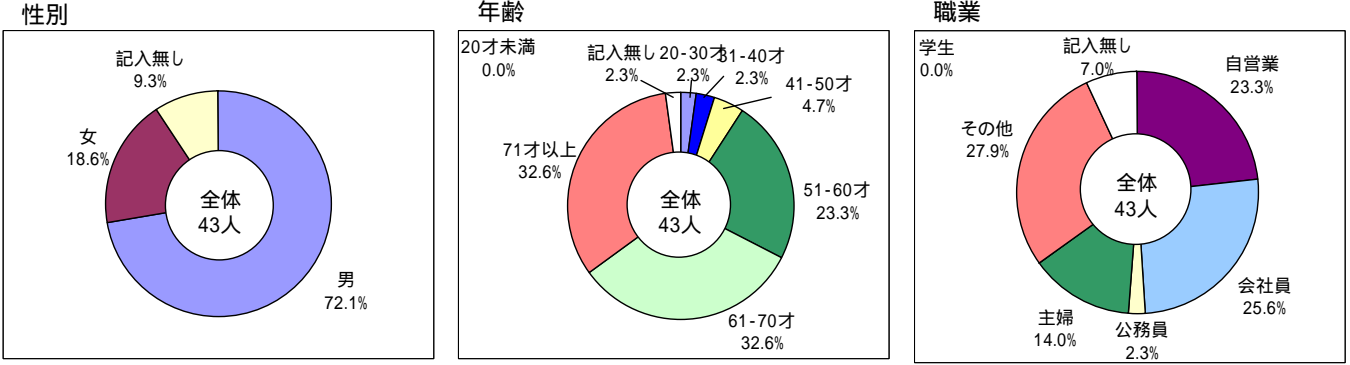
工期は極力短くして欲しい。大泉料金所は2台並行等を考慮して欲しい。詳細設計は中央環状線が東名まで開通した後に行った方が良くと思う(車の流れが大きく変わると思う)。
東名の先まで(三京)早く計画してつなげて環八の渋滞をなくして欲しい。
メリット大きいと思うので環境へ配慮しつつ早期実現いただきたい。
早めの移動を希望。
あまり道路をつくっても善し悪しだと思う。もう少し考えた方がよいと思う。町の景観が悪い。東京ばかりでなく、地方を活性化することを考えた方がよい。

外環オープンハウスアンケート結果

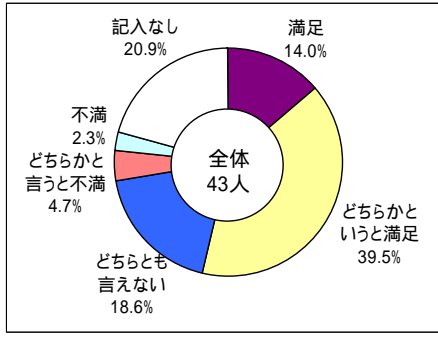
会場名：練馬区 東大泉2丁目常設会場
 日時：平成19年5月31日(木) 13:00~17:00
 来場者：74人
 回答者：43人

アンケートの結果概要について

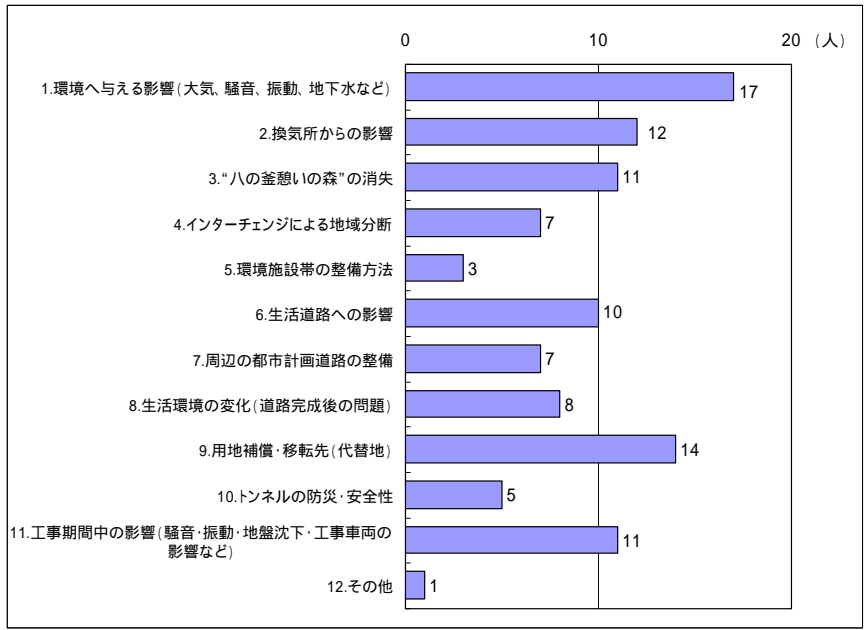
回答者属性



外環オープンハウスの展示内容についての印象



外環が整備されることに伴い懸念される事項について(複数回答)



12. その他
 ・(八の釜の)代替を検討中とのことだがいつ頃わかるのか。

外環が整備されることに伴い懸念される事項についての具体的な意見

早い時期に方針の決定を。

地上部の道路化ないし緑地化をやめない限り、この計画は実現しない。従って、道路化・緑地化をやめない限り、協力しない。十分な補償があれば、全体の公益のため協力する。

今回見学をして、模型を見ることでとても良くわかりました（道がどのようになるか）。

長い間の待ちはどうしてくれるのですか。

「外環ノ2」、地上部計画の廃止。地下に高速部を建設することとして、凍結が解除されていることに鑑み、「外環ノ2」による地上部街路を当初計画通り実行するという話は通らない。人口減少下、地下道が開通すれば、交通の渋滞は解消されよう。

自然は環境にとって一番大切なもの。緑地はその第一のものであり、是非迂回が可能であれば、なんとか測量前に再検討下さい。

排気ガス・騒音等心配です。できれば買い取って欲しい。

用地買収の場合の税制を、移転する立場の考えに立って考えてもらいたい。

代替地希望。

30年以上待って、今また立ち退き・残留ギリギリのところに住む者への説明が足りないと思う。A案～案を作っての説明が欲しい。この場合違った結果が出てても了解できる（ないより数倍良い）。

時間がかかりすぎです。

今後の資金計画もあり、現在住居中の物件がおよそその程度の価格がつくかが心配です。

外環に青梅街道インター、目白通りインターができることで周辺の一般道路の交通がスムーズになる効果を期待しています。

このようなオープンハウスの回数を多く開き、地元住民の理解を深め、早期着工していただきたい。

今後必要な情報について

常時、最新情報をお伝え下さい。

細かく。

「外環ノ2」の検討結果が、知らされないまま事業が進行していることは、心情的に大変不安である。素人にもわかるような情報を知らせて欲しい。

生活道路。

用地の補償について。

PI会議で決定された事項はその都度知らせて下さい。

先の見通しが立つような情報が欲しいです。

立ち退き住民への説明。

中央環状や圏央道の情報の活用を考えてはどうか。換気所と安全性は中央環状の実状を検討すれば解決するはず。

地上部の検討について情報が欲しい。

計画から実行への進行に伴う詳細な情報。専門的ではなく一般人にもわかりやすい説明。

費用対効果をわかりやすく解説して欲しい。道路の渋滞や交通事故の減少効果なども説明の機会を多くして下さい。

大部分が地下であり、換気所が地域に与える影響が少ないとのPRが必要。

その他自由意見

40年前から計画の土地に入っていました。今、地図を見るとピンク色。土地を買っていただければと思ってましたが、とても残念。家は古家なので手を入れて直したくないと思っていました。

練馬区当局としても、地元の人達の気持ちを細かく掴んでいてもらいたい。

早くつくって。

八の釜の撤去に反対。一部残すと言えども復元は不可能。

車社会と言われている以上、ある程度必要な工事であると感じます。

ホームページに地域ごとの論点の一覧表を出して欲しい。

早期着工のための、もう少し実のある説明をして欲しい。

完成後は時間的、経済的、環境面（排気ガス等）よりみて、メリットが大きいと思う。

都市計画はあくまでも地域住民のためを一番に考えて欲しい。

外環はもとより、東名以南の実現と3環状の早期整備を強く望む住民であります。

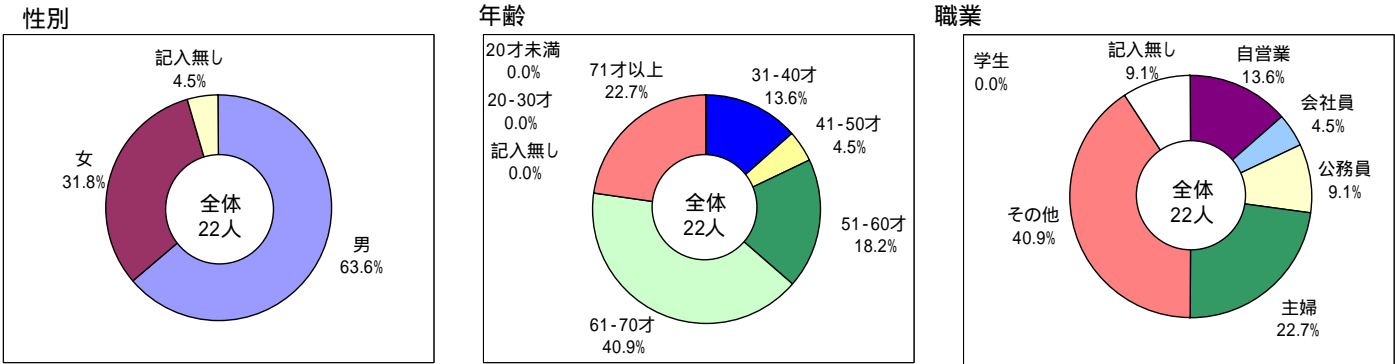
当地域に知人等が多く、来ることもあります。横浜からだ時間等がかかる。外環の東名高速までの接続の早期実現を願う。

外環オープンハウスアンケート結果

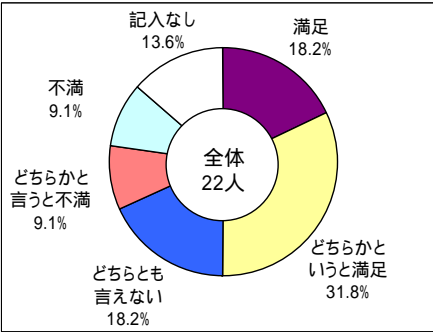
会場名：三鷹市 三鷹市役所 2階市民サロン
 日時：平成19年7月3日(火) 10:00~17:00
 来場者：135人
 回答者：22人

アンケートの結果概要について

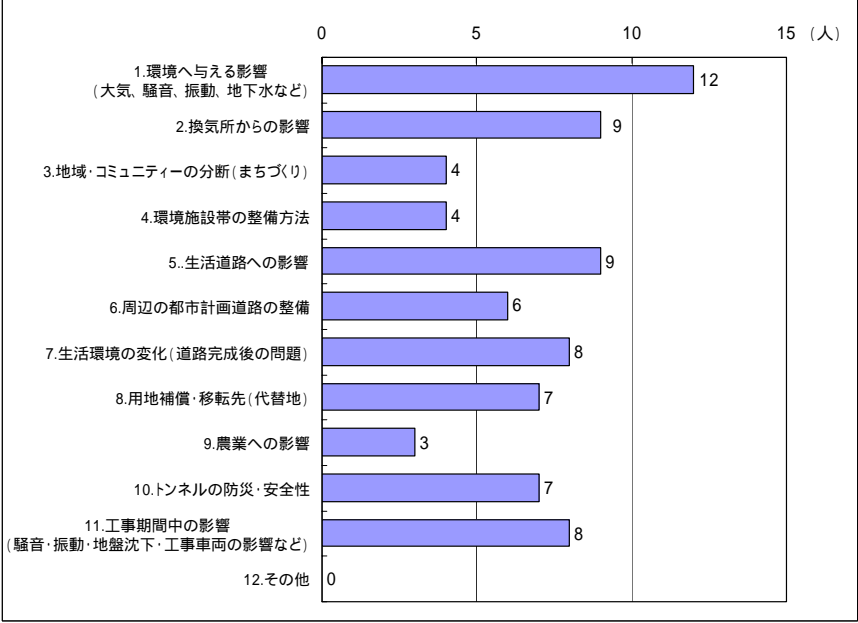
回答者属性



外環オープンハウスの展示内容についての印象



外環が整備されることに伴い懸念される事項について(複数回答)



外環が整備されることに伴い懸念される事項についての具体的な意見

事業には賛成である。
解決しなければならない問題が数多くある。地域住民、行政、専門家による十分な検討、話し合いをして欲しい。
地上部街路は埼玉県区間並の立派な道路にして欲しい。
計画は環境保全の観点から白紙とすべき。
市の西部に住んでおります。住民には関心の少ない方もいらっしゃるので西部地域もさることながら、市内の各地で説明をして欲しいと思います。
自宅がどうなるか心配。

今後必要な情報について

当初考えられていた「都市計画道路」がどうなるかを早い時期に知りたい。
時間的な目安（着工時期、完成時期、各種）
アパートと作業場2軒が用地にかかっており、事業化され、用地補償がなされる時期を早期に確認できるようにして欲しい。
完成後に車両の流れがどう変化するのかに関心があります。家の辺りの交通量の増加、騒音、環境の変化に対してのシミュレーションがなされているのでしたら知りたいところです。
進捗についてWEB上で細かく公開（PDF以外で）して欲しい。
環境への影響を最も心配しています。これに関する情報が欲しく思います。
決まったこと（計画）は隠さずに伝えて欲しい。また、定期的にオープンハウスを開いて欲しい。
計画の具体的な進行状況。

その他自由意見

早くできて欲しい。

外環オープンハウスアンケート結果

会場名：三鷹市 北野地区公会堂

日時：平成19年7月8日(日) 13:00～17:00

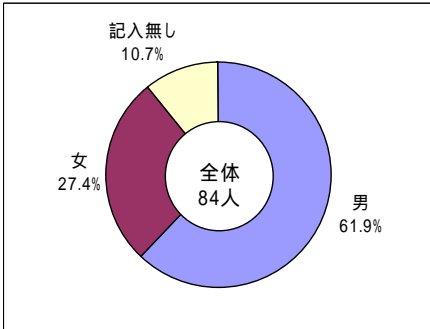
来場者：141人

回答者：84人

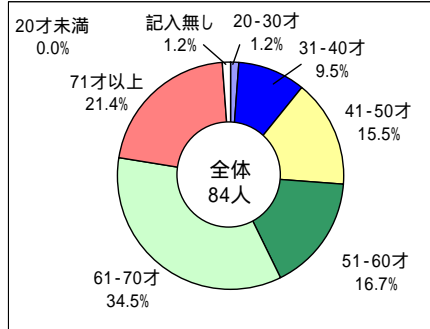
アンケートの結果概要について

回答者属性

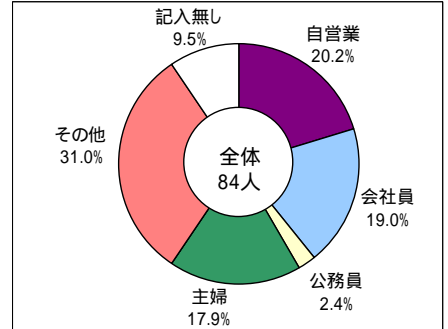
性別



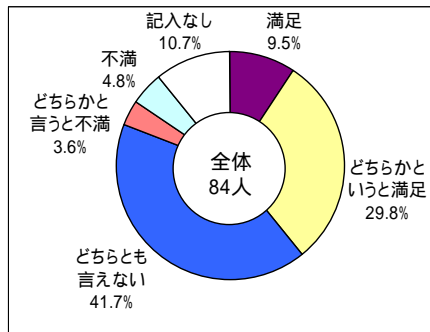
年齢



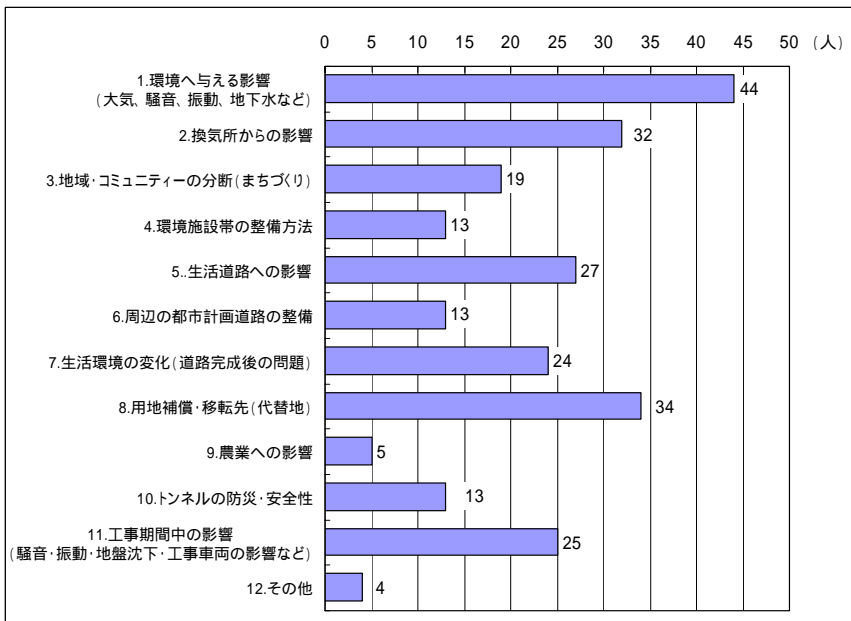
職業



外環オープンハウスの展示内容についての印象



外環が整備されることに伴い懸念される事項について(複数回答)



12. その他

- ・地下水が出なくなってしまうのでは...
- ・賛成
- ・補償問題についての合意

外環が整備されることに伴い懸念される事項についての具体的な意見

用地補償・移転先（代替地）について詳細を知りたい。
設計を進める中で、市民が心配しているものについて十分な説明をして欲しい。
早く具体的な情報が欲しい。
三日月地帯に居住しています。現状では用地移転は対象外とのことですが、持病のぜんそくやアレルギー体質等の理由で環境の変化に適応できません。用地移転の対象外とのことですが、代替案として、三日月地帯を都営霊園や、清掃工場等、公共の施設として有効利用できないでしょうか。是非、市、都、国でご検討頂きたいと思います。
周辺住民の不安、生活に与える影響に配慮し、住民の意見を反映させる機会を、多くつくって頂きたいです。換気所からの排気に心配が残ります。高さは十分なのか、高くすればいいのか、大気問題が気になります。早く次のステップに移行して欲しい。
1. 換気塔の高さは最低でも 45m（既存、他所と同様）に。それより低いのであれば設置反対。他所に設置を。
2. 環境悪化に伴う土地の資産価値の下落を補償して欲しい。現に JCT 周辺の土地売却が増加している。
3. グリーンベルトを最大限広くし、樹木（高木）を植栽すること。
4. 周辺住民に種々の犠牲を強いることになるので、同住民の要求は最大限採り入れること。
外環工事開始時期について。早くに時期について知りたい。周辺都市計画道路整備工事開始時期について。早期実現。
現在、三日月地帯に住んでいるので、環境ががらっと変わってしまうのではと不安です。
具体的な計画を早く決めて欲しい。
換気塔の設置を 50m 以上にするか、出来ないのであれば設置に反対。
用地補償・移転先（代替地）に関して、今後の進め方について知りたい。
東八からの進入車両が相当あると思います。それによって東八でのインターの騒音、排ガス問題を考えて下さい。甲州街道への進入路は考えられないか。
早急に完成させて、周辺の生活道路の迷惑を解消すべき。
計画は早期に実現して欲しい。それぞれ生活設計を立てているので。
換気所の問題は、中央環状道供用後のデータを基に改善策を示すことにすれば、住民も理解しやすいのではないか。
高齢者のため、環境の影響大のため大反対です。
三日月地帯の問題についてくれぐれもご検討をお願いします。
中央高速、外環道路、仙川に囲まれた三角地帯になり、計画の緑地が隣となり、町会活動の分断で困ったものだ。完成の 13 年後を見られるか否か。
地上部「外環ノ 2」の取り扱いについて解らない。
数年計画とすると私達は高齢となり、またローン問題、生活の環境の変化に対応が不安。そのためにも細かな情報を。各家庭に情報を。
どうしてもつくるものなら、より住民の生活等を考えて下さい。
早く決めて欲しい。お金がないので、家の建て替えが出来ない。
なるべく早く実行して欲しい。良い条件で補償して欲しい。
うちは移転対象ですが、良い条件で移転できるのであれば問題ないと思っています。
高齢なので移転先等心配です。
家は立ち退きになります。一年でも早く交渉が始まると良いのですが...。歳をとると引っ越しも大変になりますので。
用地補償・移転先心配。なるべく良い地の代替地を望みます。
買収開始の時期。
出来るだけ早い決定計画が欲しい。
東八道路インターチェンジは不要。北野地区の環境を損なう。

今後必要な情報について

小さくても常駐の事務所があれば。
住民の意見を詳細に知りたいです。意見がどのように反映されるか過程が知りたいです。
具体的な情報を知りたいと思って来た。
具体的な計画の進行について、環境への影響、地下化の影響についての詳細情報。
時期
現状との振動・大気等の環境がどの程度変わってくるのか。外環周辺の道路計画がもっと詳しく、いつから工事が始まるのかを知りたい。
随時、進行状況を知りたい。
事業を継続したいため、今後東八道路、又は外環の立ち退きのため、利用しにくくなった土地など、代替地の候補となるような土地情報が欲しい。
一つでも変更事項があった場合には、一軒ずつ（三角地帯の住民）に紙面で報告すること。
用地補償・移転先（代替地）に関する情報。
移転先のことがか心配です。
外環ノ 2 に関する情報。

具体的な用地補償

各区市との折衝の議事録をホームページに載せて欲しい。

個別に相談していく。

交通量と環境の変化。生活していけるのか疑問。

用地（代替地）買収など。移転について。

早くスケジュールを示せ。

いつ頃出来るのか。

境界近辺の住民への早期決定内容の伝達。

国幹会議を早く開催して欲しい。

進展状況が解れば、教えて欲しい。

計画変更があれば、その細かい内容。

進めている情報を早めに通知して欲しいと思っています。

具体的な情報（いつ頃交渉が始まるか等）

なるべく早く連絡下さい。

地上に道路が出る手前に家があり、どの程度浅いところをトンネルが通るか不安。地下立体図を今度作ってほしい。

買収開始の時期。

用地補償等について早めに知らせて欲しい。

買収計画及び範囲。

都市計画道路計画の決定を早く知りたい。

その他自由意見

オープンハウスを多くして下さい。

環境施設帯の活用は近隣住民の意見を反映させて下さい（世田谷区住民の意見）。世田谷区から、この事業の情報が希薄です。

（1.外環オープンハウスについて）案内をポスティングして欲しい。お願いします。（2.オープンハウスでの展示内容について）一年前に来たときとあまり変わっていないように感じました。（その他自由意見）来るたびに、まだ決定ではないとおっしゃいますが、どちらかにはっきりして欲しいと思います。年齢的にも先のことを思うとますます不安になってしまいます。

環境の変化に適応できない住民がいることも理解して頂きたいです。個別対応は難しいとは思いますが、視点を変えて、土地を有効利用して下さい。よろしく願いいたします。

現在の家の価値が全く分からないので、これから先どうなっていくのか現在の家と同程度の家に住めるのか不安です。

渋滞の解消には必要な道路だとは思いますが。着工するなら早くすべきでしょう。見通しが立たないと、余計に心配が募るのでは？

今後計画の進捗状況、計画の変更等があれば、あらゆる機会を通じて関係住民に広報願いたい。

模型より、大体の道路計画についてはわかるが、もっと詳しい道路計画を具体的に知りたい。また、その説明を出来る段階に早くして欲しい。

そもそも道路ばかり造る必要なし。道路が増えれば車も増える。輸送機関はなるべく鉄道でやるようにしたらどうか。それに莫大な税金がかかりすぎる。

三角地帯の住民の意見を聴く機会、わかりやすい説明会など、もう少し回数を増やすなど考えて欲しい。

解決策を具体的に示すより、「確かに解決しそうだ」と住民に思わせるようなプロセスを示すのも一策。

迷惑です。今の環境が気に入っているため。

「外環ノ2」について検討内容を告知して頂きたい。

今後、細かな情報提供。早急なる着工をして欲しい。

必要なものと思いますが、関係する住民への配慮をお願いします。

計画は中止して欲しい。

換気所の排気とゴミ焼却場の排気が重なって空気が汚れる中での毎日の生活を考えると心配です。

外環ができることは便利にもなり反対ではない。

説明を聞こうと思ったが全く話できず。

要望：1.建設をするための制限が全て解除、2.ピンクの色での制限 地下1F、地上4Fを予定。

外環オープンハウスアンケート結果

会場名：世田谷区 砧小学校体育館

日時：平成19年7月29日(日) 13:00～17:00

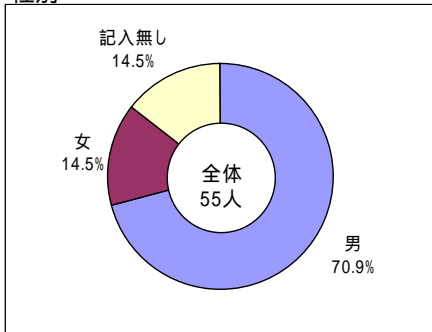
来場者：88人

回答者：55人

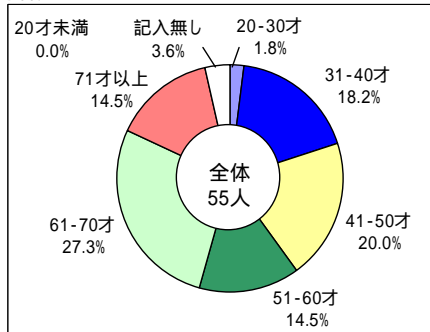
アンケートの結果概要について

回答者属性

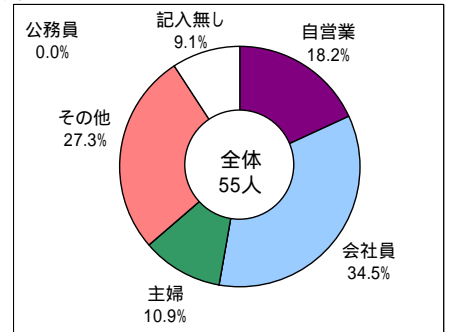
性別



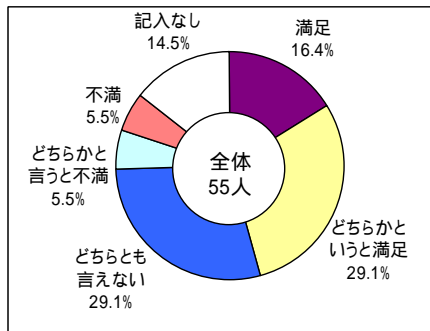
年齢



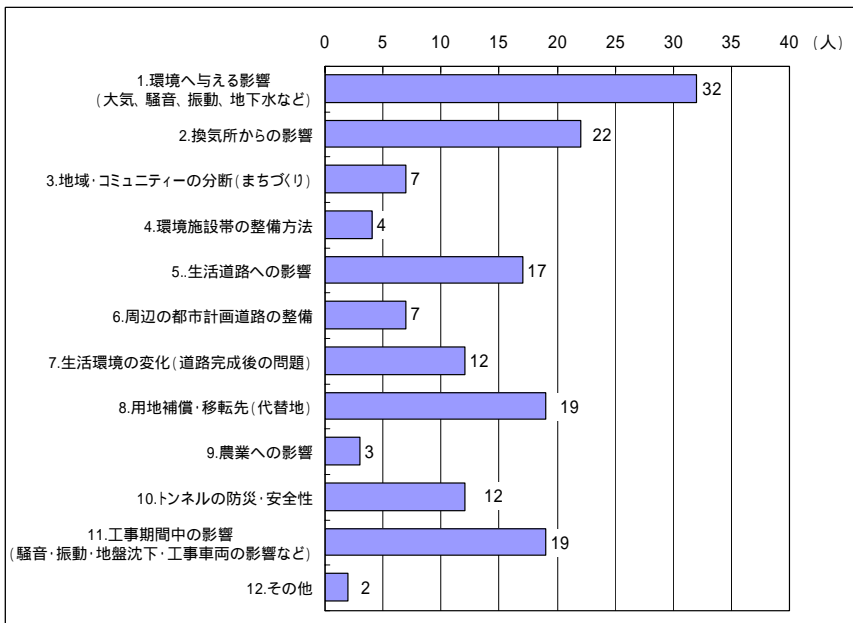
職業



外環オープンハウスの展示内容についての印象



外環が整備されることに伴い懸念される事項について(複数回答)



12. その他
・立ち退きの有無

外環が整備されることに伴い懸念される事項についての具体的な意見

我々住民が数年以前より要望してきたことが全然実現していない。単に模型に色が付いただけ。

1) 砧小学校近くに在住しています。砧小学校を起点として 現在、 工事中、 完成後、 完成後 10 年先の a) 騒音の違い、 b) 空気濃度の違い、 c) 環境に与える影響等についてまとめて頂ければと思います。

2) 模型についてもっと拡大 (大きいもの) を作って頂ければもっと状況が解りやすいのでよろしく願います。

早くして頂きたいと思います。歳もとってきていますので。

自宅の一角 (10 軒ほど) が 6 年位前に建ちました。道路に沿って計画して欲しい。土地の半分とかは、補償等も大変になると思うので。

風向きによっては、車の騒音が大いに心配される。現在でも、南風 (夏場) の時は、東名からの騒音が大きい。高台に位置するため、地上部にもシャッター (フタ) をすること。

早く作ってほしい。但し以南 (東名) は必ず同時につくるべし!

首都高速等既存有料道路の通行料金値上げにつなげないで欲しい。無料化を進めるべき。

体への影響を考え、現在の所に住んでみたが、都内に住むのは厳しいのではないかと思った。車は利用しないので、道路がつながる便利さは良く分かりません。

なるべく早く、決定的な計画を考えて欲しい。

地上部分の騒音、排気の影響が甚大なので、出来るだけ早い地点で地下に入るよう設計の見直しをして頂きたい。

事業化まで来ているので、早期実施して下さい。

実際どの程度なのか実体験したい。

今までの調査は極めて大雑把でずさんだったので、抜本的な再検討をしたらどうか。例えば、ジャンクションの大幅地下化などは、十分可能である。

東名ジャンクションの露天部分が多すぎて、騒音、大気汚染が心配。 地下部分のあとに、チューブ部分をつくり防音、排気ガスの浄化装置をつくる。 もっと用地を広く買収して、森でつつむ。

地上部道路部分の通行車両の騒音・大気汚染に最大限の配慮が欲しい。

新宿線建設のように長い時間工事しないで欲しい。

土地評価

大蔵 5 丁目 (喜多見 6 丁目?) から大蔵 6 丁目に抜けられる道をつくって欲しい。(現在、大蔵 5 丁目から 6 丁目は野川側より行ける。外環後も同じ事が出来るようにして欲しい。)住宅を退けてまでつくる意味があるのか? 今、住んでいる方は環境が変わってしまう。やるならば、全て地下化の覚悟がいるのではないか。

当地で長年商売をしてきているので、移転することによる商売に対する影響が出ることになると思うので、少なからず不安要素に。

出来るだけ地元民の利益にかなうように。

早期着工・完成を希望。

スケジュールを的確に示すこと。代替地の確保を願いたい。

一日も早く貫通することを望みます。全通でなくとも一部区間の開通でも効果があると思います。

今後必要な情報について

南進した場合のジャンクションも模型に追加して欲しい。せつかくの新模型で空気の流れをシミュレーションして下さい。

早めに、自宅にかかるかどうか知りたいです。

計画概念図ではなく、設計図が出来た時点で具体案を示して欲しい。

道路建設に係る工程表を早く知らせて欲しい。

どのような計画変更についても直ちに公開して欲しい。

周辺の都市計画道路の更新情報。

地盤などへの安全性。

計画修正があったときなど。

私の所は、計画変更で、少しかかるようになった。建物も 30 年以上で古いので、早く次の計画を考えるための資料が欲しいです。

地域住民にもっと解りやすく説明をして頂きたい。大きくして解りやすい地図も提示すべき。周辺部の騒音の予測値、排気の影響も具体的に示して欲しい。

工事の具体的な時期。

今まで通りで可。

環境関連の諸問題などに対する、具体的で説得力ある説明。今までは一般論的な、中身のない説明だったので。

インターチェンジ、ジャンクション周辺の諸データ、住民への説明会。

適時、計画の進捗状況を広報して欲しい。

計画進捗状況のチラシでの定期的な連絡。

いつ着工し、どれくらいかかるのか。

移転先、自然の良いところ

反対グループの主張、内容。災害時の外環整備時と未整備時の交通 (救援時) のシミュレーション

換気所をめぐる諸問題（首都高新宿～大橋間、大深度）の経験を踏まえ、もっと住民との関係、議論もオープンにすべきだ。
完成までの具体的な日程。
開始時期はいつですか。
必要性の資料。つくるありきの情報は要らない。
詳細な情報をどんどん費用をかけておけて下さい。年次計画を明示して、中央道との接続、及び東名道との接続、予想年次を教えてください。

その他自由意見

現東名も地下化（ジャンクション前後）して、全て地下化して欲しい。
通行止めになった際のバックアップ道路をどのようにお考えですか。
計画実施は外環計画の完成（千葉方面まで）をもってからにするべきである。
環境を守るために、都心の交通量を減らすために外環は必要と思いますが、立ち退く人々の生活のことも十分考えて、手当てして下さい。
早く着工してもらいたいです。
不必要だと思う。全面的に見直して欲しい。
とにかく早く行動に移すこと。高齢なので待っている時間無し。
インターチェンジ、ジャンクションの影響を、もっとリアルに感じられるような映像をドキュメント風に制作して、住民の納得を得て欲しい。
今後少子高齢化が進む現実を考えれば、車の量が今より激しく多くなるとは考えられない。そんな状況下で、本当に、このような大規模工事が必要か、疑問です。
本当に必要な道路なのか。
災害に役立つ場所も考えて。
人権、環境と時代も変わり、問題多発。担当者各位のさらなる御奮闘を祈る。百年後の子孫の心からの敬意と感謝が得られることを信じて。
説明者にちょっとつっこんだ質問をすると、もう解らない。質問者の質問意図を理解する能力が不足しており、ツーカーと行かない。
地下化して欲しい（ジャンクション含む全て）。必要性を具体的に数値で出して欲しい（税金をかける意味があるのか？）。
反対している人々に、現在苦しんでいる環八、環七の状況を知らせてあげて下さい。
野川の自然を残して欲しい。
成城の方に行きます。

外環オープンハウスアンケート結果

会場名：世田谷区 砧総合支所（仮庁舎 2階会議室）

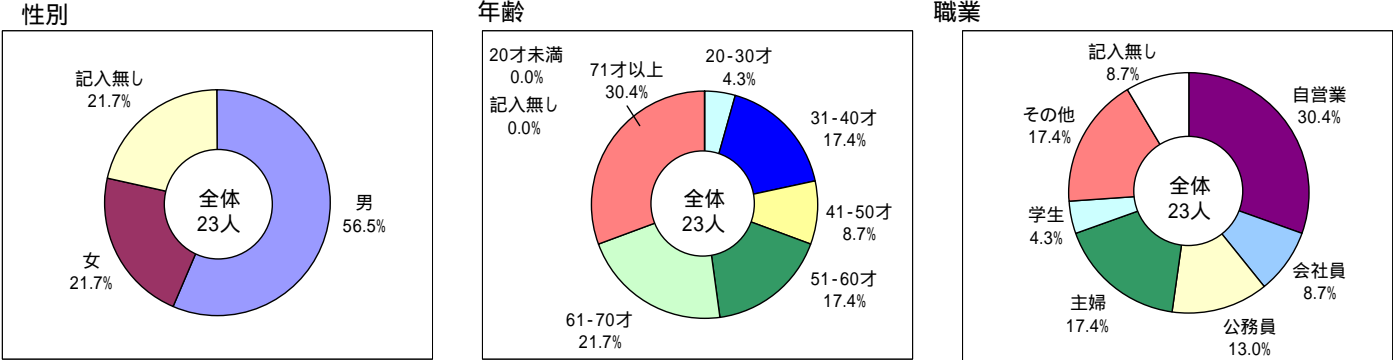
日時：平成19年7月30日（月）14:00～18:00

来場者：44人

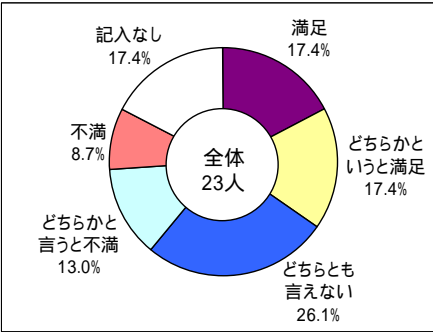
回答者：23人

アンケートの結果概要について

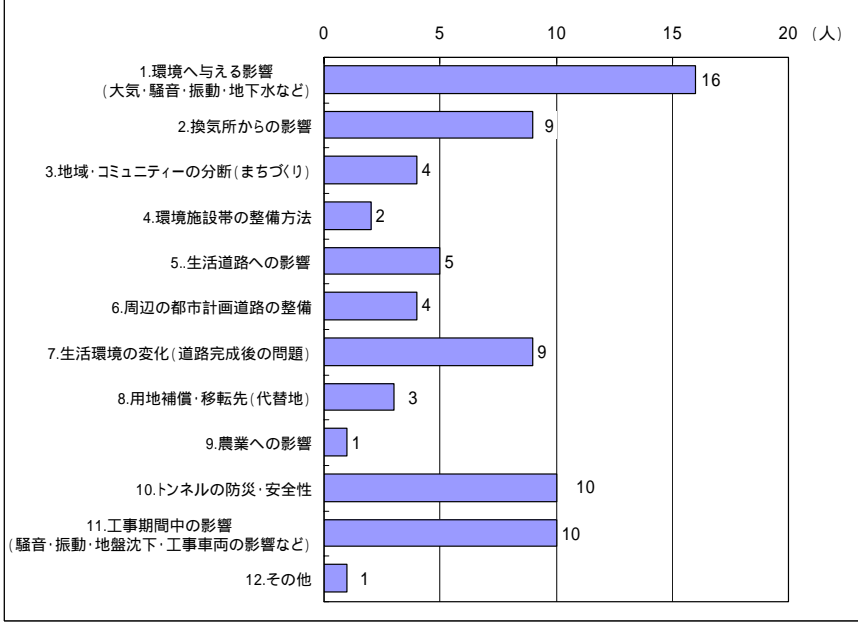
回答者属性



外環オープンハウスの展示内容についての印象



外環が整備されることに伴い懸念される事項について（複数回答）



12. その他
・トンネル内事故が一番怖い。

外環が整備されることに伴い懸念される事項についての具体的な意見

今後地域住民の意見を十分に聞いて下さい。
環境への影響（風の流れの変化、排気ガスがどのようになるか）がわかると判断しやすい。周辺道路への影響がわかるとよい。
環境保護がどのようにできるか。
現在居住区域の校区への通学ができなくなる（日常生活で使用している道路が寸断され、通れなくなるため）、周囲の他の近い学校は、教室数不足の為、校区外の受け入れはしていないため、かなり遠方の学校への通学及び校区内への学校の通学はかなり迂回して通学しないといけなくなる。共働きのため、また親類が遠方のため送迎は無理。そのような点も要考慮願いたいです。
計画地周辺への影響は大きい。出来る限り地元の意見を取り入れて計画を進めることを要望する。また、地元意見の聴取方法を十分に検討して欲しい。
年内には首都高の池袋と新宿（中央道）が結ばれると聞きました。また6月には圏央道の八王子（中央道）で結ばれました。環状網の早期完成を望みます。
昨年6月の縦覧に対する意見書提出 公聴会（9月） 其の後の随時意見提出にもかかわらず、それぞれに対する返事がない。特に都市計画案に関しては住民側意見に対し、考え方の開示なし。
工事期間中、また開通後の低周波音が特に心配。今までにも意見を述べてきたが、今回も安心できる資料はみつからなかった。

今後必要な情報について

危機管理にまつわること。どの程度の交通量か、大気汚染か、その他の影響、その対策、緑地、防音対策など。
早く正確な情報を伝えて欲しい。
最新情報を随時教えて下さい。
環状網部分の開通の効果について、随時PRして欲しい。
行政内部のこのプロジェクトの進め方に関する今までの考え方をあらためて開示していただきたい。
環境調査のもっと信頼できるデータ。
一連の段階については理解していますが、計画区域内に居住している住民としては、事業化に向かって具体的な時期（用地取得の流れ）等の情報をチラシ等で知らせて頂ければと考えています。

その他自由意見

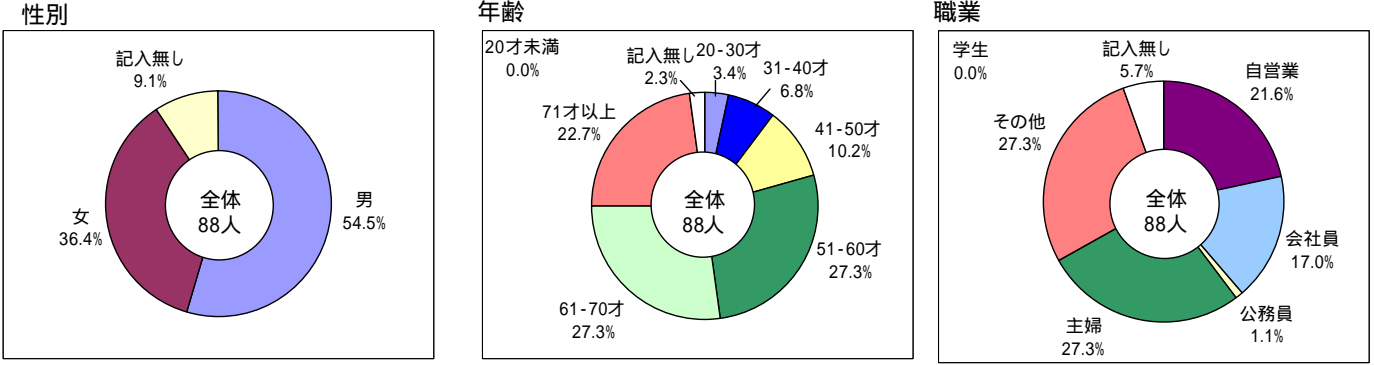
外環ができることによって、環境が良くなるようにして欲しい（環境施設帯をもっと広くとり、ジャンクション周囲を公園や緑地にする）。ジャンクション付近の環境がどのようになるのかによって、今後の道路建設が円滑に進むか影響すると思う。
地価は下がるのだろうか。
東名以南の計画も立案しないで、現行計画を進められている。これで本当にこの道路の効果があるかが疑問である。また、外環以外でも古い計画がそのまま残っている。根本的に道路計画を再検討すべきと考える。行政側のプロジェクトの進め方は全て一方的、都市計画法、環境アセス法の理念に全く反していると思われる。今まで何回も申し上げたことですが、再度申し上げます。原点に戻って再スタートして下さい。合意形成を設計図ベースではなくプロセスベースで進める方策を考えてはどうか。

外環オープンハウスアンケート結果

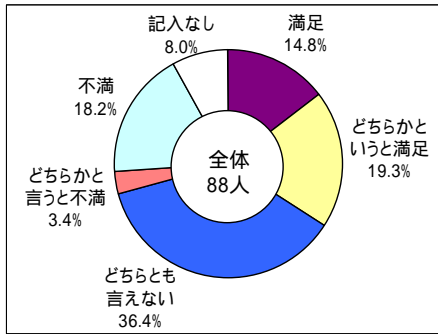
会場名：練馬区 上石神井区民館 2階
 日時：平成19年9月2日(日) 13:00～17:00
 来場者：95人
 回答者：88人

アンケートの結果概要について

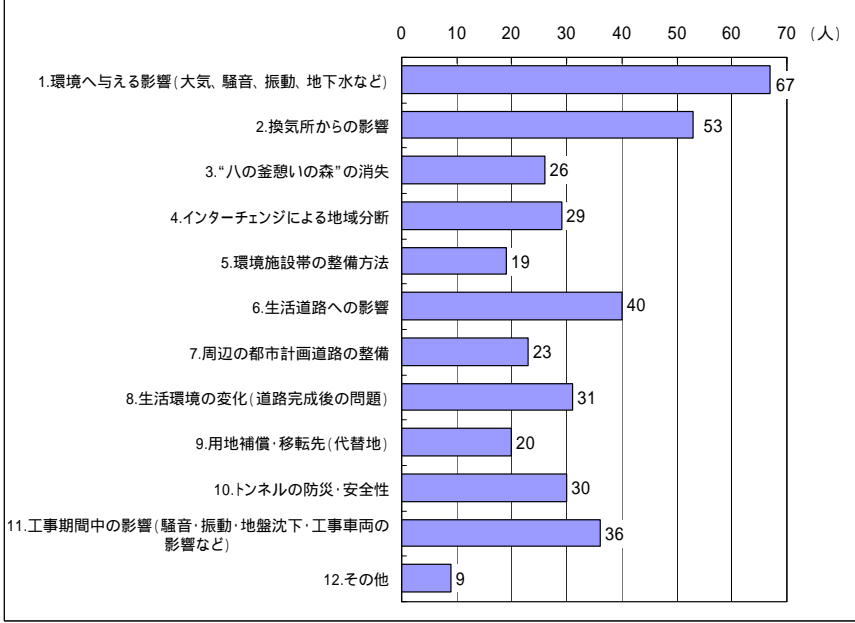
回答者属性



外環オープンハウスの展示内容についての印象



外環が整備されるに伴い懸念される事項について(複数回答)



12. その他
- ・健康問題。
 - ・工事の車の動き。
 - ・健康被害
 - ・便利だけが最良ではない!
 - ・地域分断(インターチェンジ完成の場合)
 - ・石神井公園の地下水の枯渇
 - ・交通量の増加に対する渋滞は?
 - ・経費、費用対効果の問題。20年後に開通しても赤字路線になるのでは?
 - ・子供達の生活

周辺住民無視の説明会は何の意味がありますか、次世代の生命の安全を考えていますか。環状6号道路のように換気塔を?Km(何mごとか分からないので?)にしました)ごとに立てて欲しい。もっと詳しい説明を聞きたい。

人間として、自然の多い、きれいな空気、静かな生活をしたい。車社会に反対、排気ガス等による、健康被害で苦しんでいます。

まだ計画の段階なので、今日来た人の意見をもっと取り入れて欲しい。今、喘息で苦しんでいます。これができたら死んでしまいます。

道路完成後に喘息等の病になった場合の対応。

とにかく練馬の行政の基本がハコモノ行政優先で、住民無視。そのあらわれがこの排気塔に出ている。とにかく何もこたえられない説明では不十分。

地域住民の意見を大切にしてください。大泉地区への説明は我々が今日希望してできましたが、今までは一切なかった。

換気所の数を増やすこと。

換気所のフィルターの能力が万全であるか、換気所を増やして欲しい。地域住民は外環及び関越からの影響で気管支喘息、ガンで多くの人が苦しんでいる。人への影響、安全を第一に計画を立てて欲しい。道路の整備や便利さだけが人間の幸せにはつながりません。

排気塔(大泉)の再検討。地上部(外環ノ2)の都市計画の廃止。地元住民が意見を述べられる制度(PI協議会は住民参加ではない)。

排気塔は分散して数を増やすべき。車優先社会はそろそろ考えなおすべき

住民の命に関してもっと考えて欲しい。生活環境のことを重視して下さい。

排気ガスによる空気の汚れがひどくなる。なぜ、大泉に排気塔が立つのか。一番作りやすい所にしわ寄せして、うるさい所には何も作らないのが国交省なのですか。今からでも計画変更して、排気塔の数を増やし、排ガスの分散を実行して下さい。

住民の命の問題です。

直接影響を受ける住民への説明がない。大泉インター付近(関越沿い)の現状の被害(健康)状況調査をすべき。それもせず、さらに大きな排気塔をすとは言語道断。

外環道大深度地下化には賛成(アセス調査必要)出来るが青梅街道ハーフインター設置は絶対反対です(環境破壊、地域の分断)。地元は絶対反対です。東名高速に(中央道)行けないハーフインター設置を要望している練馬区は区のエゴである。杉並区は環境破壊等で反対、同じ環境にありながら何故練馬区側にハーフインターが必要なのか解らない。外環はゼロインターで(資料添付)。

これまでのミーティングで何回も述べているし、文書によっても提出している。

青梅街道インター絶対反対。

外環ノ2の計画を具体化してほしい。

換気所の健康に対する問題が気になります。それに対する十分な説明が欲しいです。

ハーフインターの建設はやめてもらいたい。上記の問題点があり、建設費も膨大になる。良いことはほとんどない。

「外環ノ2」計画は特に石神井公園あたりでは、遊歩道サイクリング道路及び緑地を整備して欲しい。

練馬区側だけに道路を取り付けるのは、公共道路への犠牲(被買収者)の大きさを考慮すれば、片寄った区のエゴといわざるを得ない。区の青梅街道への分岐道路計画は棚上げして、大深度外環だけを事業化すべきである。

計画決定前に予測経費と利便性、環境に対する影響について、アセスメントを行い、その結果を公表し、賛否を問うべきである。

大気汚染の影響を最大に考えてほしい。

自宅(木造)への騒音と振動。

青梅街道インターと上部道路(外環ノ2)は不要です。排気ガスの面的汚染が広がり住環境として適さない地域になってしまいます。

収用対象地であり、用地課の方に詳細聴取できました。今後個別対応が具体化されると思いますが、自己責任で対応する必要性を痛感しました。

外環ノ2も一体で開発してほしい。

青梅街道ICについて。千川通り延伸部を活用して、南(東名・中央)方向へ入れるように工夫してもらいたい。憩いの森消失に残念です。立体構造物の高さなどを変えることで、もう少し東よりに作れないものか?地下水、善福寺池、井の頭池などに放流できないか?地上部をどうするのかについて。一般部は造るのか?一般部を造らない場合で、予定地で反対する意見は取りまとめ可能なのか?

当然のことながら、少ない環境悪で整備されることを望みます。

XXマンションは約300戸の住民がいるので、マンション自治会としては住民に不利益になる影響がないよう、注意深く見守る必要があるので、進行状況に関するアップデートな情報を必要とする。

換気所からの排気ガス対策について、もう少し科学的・計数的な説明資料が欲しい。フルインターチェンジにしないと将来に禍根を残す。

人類は目前の危機にもっと敏感にならねば、滅亡するのみです。目先の経済や生活の便利さに心を奪われている場合ではありません。一箇所は全地球全宇宙からは小さいですが、その小さいところから始めねば人類を滅亡から救う道はありません。

タイムテーブルをきちんと作ってほしい。
青梅街道インターが片方だけという案は、実に不自然で理解しがたい。渋滞解消に対する効果も疑問であり、無いよりはましという程度の案としか思えない。従って、この設置による投資額の大きさを考えると無駄な計画だと考える。
煙突をもっと増やす。住んでいる人・使う人に便利になるよう希望します。
赤字路線になるのでは？温暖化の問題も予想以上に急速に深刻化しています。車の利便性を良くする生活は見直す時代にきていることを考えると、計画通り外環が完成しても環境を悪化させ、しかも財政赤字の負担を増やすだけではないのか。今ある高速道路の改修だけでもこれから財政負担は高くなるでしょう。新たな高速道路を建設する必要があるのか疑問です。
排気ガスが特に懸念される。(健康問題が一番) 換気塔を増やし、排気ガスを薄めるとか...
練馬区への質問を XX 様にお願ひしました。ぜひご連絡下さいませ。
青梅街道インターチェンジを造らないで下さい。
ちょうど汚れた空気が落ちてくるところあたりに住んでいるので、浄化装置を完全なものにして欲しい。
ハーブインターチェンジは税金の無駄遣いです。是非やめて欲しいです。
オープンハウスを行っていることを周辺住民の中でどれだけの人が知っているのかと思います。もっと回数を重ね説明していかないと不安はぬぐえません。

今後必要な情報について

住民第一の説明会が必要。
進行している状況をこまめに知らせ、説明して欲しい。
もっと細かく、地域に説明してほしい。
今日が初めての参加。住民は何が起きようとしているのか知らない人が多い。もっと区報などで知らせ、問題点の説明をしてほしい。住民の声を取り入れた計画を。
今までは何回か説明会があったとの事。何も連絡がなかった。もっと綿密に説明会を開いて欲しい。
計画反対。
地域ごとの話し合い(今回が初めて)が、全然なされていないので、情報必要。大泉住人に...。
情報はもちろん、こういう意見が果たして生かされるのか甚だ疑問。世界のすう勢(ヨーロッパなど)は車はやめて人間重視に向かっているのだ。
ガラス張りで情報公開する。
換気塔付近の住民に対して積極的に情報を提供し、もう一度原点にかえって説明会を開催するよう努力して欲しい。
設計の変更の進み具合を知りたい。
地域住民へ直接の説明をして下さい。
2~3ヶ月に1度の「オープンハウス」でなく、この展示場は常時オープンしていくべし。必要に応じて(住民側の要望) 協議、説明、意見交換の場を設けて欲しい。
現在どこまで計画が進んでいるのかの具体的な資料。
情報公開の努力。
不都合な真実もガラス張りで住民に正しく情報公開して下さい!
行政のトップがもう少し海外の都市問題について高度な知識を持って欲しい。直接影響を受けると考えられる地域の人に情報を事前に知らせてほしい。
平成17年通達の中に地元の意向を踏まえて、とあるが、地元の意向が全然反映されていない。
用地補償の具体的(数値的)提案。
外環ノ2(地上部の都市計画)に関する情報。どのようになるのか?どのように進むのか?
用地補償が一番気になります。道路を使う人達の考えや意見が知りたい。
いつ頃着工するのか。地上部の街路の決定はいつか。
外環ノ2の詳細情報。
大気汚染に関する具体的なデータ。
現在大変深刻な環境問題がある中、環境とどう折り合いをつけるのか?
事業計画の進捗状況について都度情報提供して頂きたい。
外環の開発に伴う周辺道路の設置計画。
外環ノ2についてさらに詳しく。
換気塔の環境に対する影響について具体的な情報。
大地震の時どうなるか?不安。地下水?水漏れ etc.
不動産価値の低下に対して(懸念) 国、都、区の補償等。
地上に出来る道路の情報を正確に知りたい。
外環計画をもっと広い地域の人達に知らせるようにして欲しい。
大気汚染がひどくならないよう対処して頂きたいと思い、それに関連した情報を公開して欲しい。

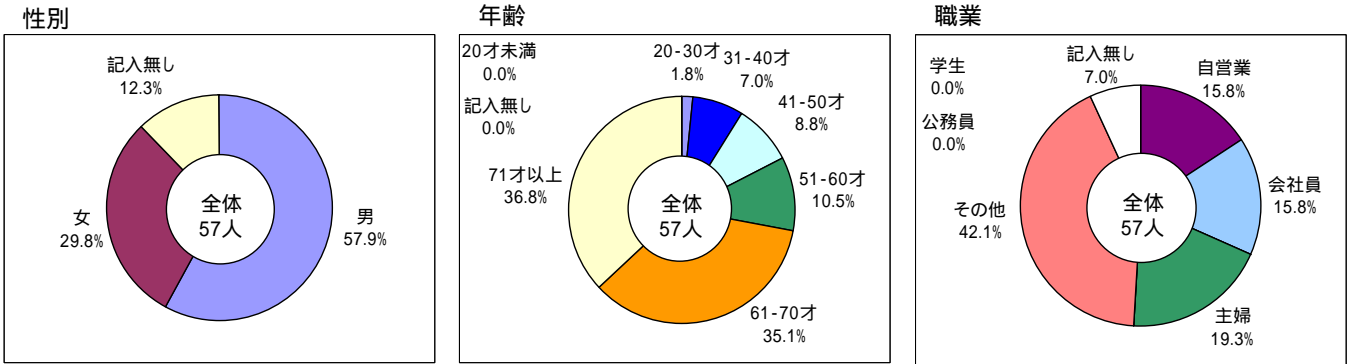
住民、環境を重視した道路にして欲しい。
 初めて説明会に出席したので、ビックリしています。
 世田谷で反対している理由も同じで、もっと地域住民の意見を中心に考えて計画をたてるべき。
 喘息、ガンの患者が多い事、初めて聞かされた。何とか良い方向に考えて頂きたい。
 もっと煙突を増やすことを切に願います。
 どんな学者の意見で動いているのか、甚だ疑問。御用学者は日本をダメにする。
 大深度高速道という初めてのケース、安易な予測では危険が多い。住民参加をとことん追求すべし。
 原点に戻って考え直すべき。
 住民の生活を無視しているように思える。
 そもそも外環は必要でしょうか。本当に必要な車だけ通せば良いので、道を造れば車は増えます。車を増やすことは、私達の未来のためには良くないことではないですか。長い目で見て地球のためにならないことはやめませんか。
 練馬区は地域住民を無視している！
 排気塔の数を多くすべきである。
 外環オープンハウスアンケート等において青梅街道インターチェンジと表明しているが（問3の中の表現）
 今後は青梅街道インターチェンジと記入しても良いが、青梅街道ハーフインターチェンジ、東名、中央道には不可と但し書きを記入して下さい。
 外環が整備されるに伴って、上石神井周辺も整備され、活性化されることを望みます。
 青梅街道 IC は絶対に作らないでほしい。
 ハーフインターはやめてもらいたい。
 外環整備を行う場合、家が古くなってきたので、早く事業化を決定して欲しい。
 早く決定して欲しいと思います。
 早く工事にかかって下さい。
 社会的な重要性は高いと思うが、沿線住民の方への影響はやはり懸念される。非常に難しい問題。
 東京に住んでいれば大気汚染、騒音の問題は仕方ないと思う。市民も車を持たないようにするとか、一人一人が環境へ与える影響を考えるべき。外環整備には賛成！
 健康が何より心配です（換気所からの有害排気）。出来れば外環をやめて下さい。
 なぜ杉並区側の反対意見を担当者は知らぬふりをしているのだろうか。説明すれば理解できると思うが。
 大型道路が出来ると、公共交通が衰退し、車社会になる。若くて元気なうちは便利なこともあるでしょうが、高齢化社会を迎える日本に、国民には非常に生活しにくい状態になります。
 本日は生活再建救済制度と通常扱いの取用の相違、メリット・デメリットについて詳細をお聴きし、今後の具体化の目途が付き、大変参考になりました。ありがとうございました。
 排ガスによる公害に留意した開発を進めて頂きたい。
 早期に着工できるよう期待しています。
 進行スピードが遅い。
 東名～アクアラインに直接つなぐように！
 地下トンネル、ジャンクション、インターチェンジは環境破壊以外の何ものでもありません。地球温暖化が問題になっている今、道路をこれ以上造るのはやめるべきです。
 千川通りの交通量を知りたい。具体的な人体への影響を知りたい。

外環オープンハウスアンケート結果

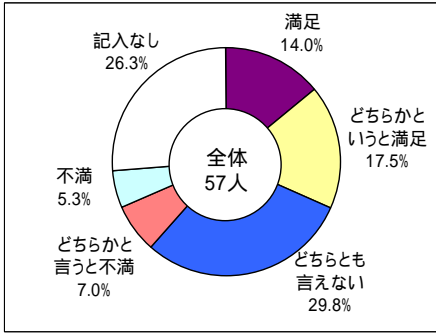
会場名：練馬区 東大泉 2 丁目常設会場
 日 時：平成 19 年 9 月 3 日 (月) 13:00 ~ 17:00
 来場者：102 人
 回答者：57 人

アンケートの結果概要について

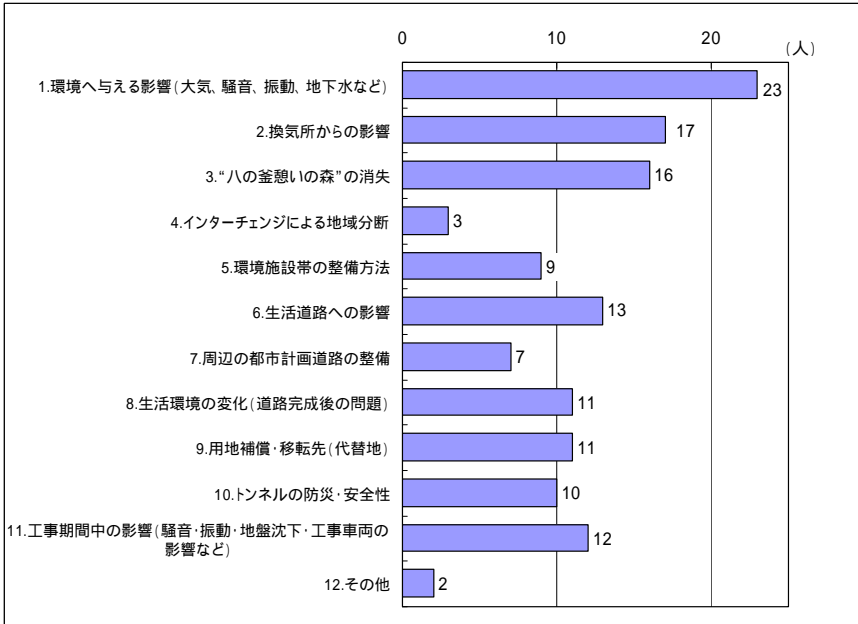
回答者属性



外環オープンハウスの展示内容についての印象



外環が整備されることに伴い懸念される事項について(複数回答)



12.その他
 ・立ち退き者への影響。
 ・一番大きい換気所は大泉 IC に造られるそうです。水はなんとかなります。

外環が整備されることに伴い懸念される事項についての具体的な意見

大泉 JCT 換気所は大気汚染が心配。数値は信じがたい。換気所は分散すべき。大泉地区は今でも喘息患者が多いのにこれ以上の環境悪化は今後大きな問題になるだろう。これまでに時間がかかりすぎた。事業化の早期推進が望まれる（我々には残された時間がそんなにない）。周辺に残る者ではないので、とにかく移転後の問題等が心配。外環ノ2がどのように整備されるのか早く知りたい。このような地域の生活が一変するような大きな変化をあまり地域住民に知らせず、一方的な展示で終わらされては困ります。地域への説明をもう少し詳細に行ってください。換気塔が家のすぐ近くにあり、環境へ与える影響が懸念されます。小さい子供もおり、本当に不安です。大泉 IC から約 1000m オープン掘削により工事は可能なのでしょうか。とにかく何度も話し合いばかり。一日も早くして欲しいこと。一方通行のため交通が大変です。区長さんにも手紙を書きました。その後何も変わったことはありません。計画用地内に住居をもつ者として早期にできるだけ具体的な SD を説明願いたい。定期的にオープンハウスを開放し、説明する（できる）対応できる人を置いて欲しい。大泉 JCT は極力地下にして欲しい。地上道路にすると騒音、振動、大気（気温上昇）が生活環境を非常に悪化させる。これ以上大泉 JCT を大きくすると地域生活が破壊される。地上道路を整備する際、自転車専用道路を加えるべきだ。現在自転車の安全、脅威が課題になっている今、問題を解決した新しい道路にしなければならない。歩行者と自転車と自動車のバランスがとれている安全な道路にしてほしい。すでに開通している和光市～練馬区間の歩道は広すぎる。歩く人口も少なく無駄な空間が目立つ。そこで自転車専用道路（段差もない、路面上は車道と同じ）を設置してモデル道路にして見本とすべきだ。PI（今は変わりました）協議会を何回も傍聴（XX 協議員との関係）しました。

今後必要な情報について

今までもなにも大泉地区に情報がなすすぎる。知らない人が多い（ほとんど知らない）。ポスティング等して知らせるべき。換気汚染除去についての詳しいデータが欲しい。井荻の換気塔のフィルターが壊れたとのこと。検証したのか。このようなデータも欲しい。用地補償、代替地などの情報があれば欲しい。段階的な決定スケジュールを具体的に早く教えて欲しい。国・都・区が持っている情報はなるべく知らせて下さい。計画の変更などがあったら即座に公表して頂きたい。個別な情報の提供（立ち退き者、工事での影響を受ける者、社会全般に環境への影響を考える者）。1. 通過車両を路地に走らせない。幹線道路に押し込めて路地は歩行者、自転車のものという認識、それは歩行者は交通弱者でなく交通強者として得た権利である考え。2. 先に開通した埼玉、千葉県内を利用する県民の意見。3. 中学生、高校生に課題を与えて考えさせた意見。工事についての細かい情報。土地収用が決まってからどの程度移転に関して情報を提供して下さるか気がかりです。耐震についての計画もあるので出来るだけ早く情報を下さい。地上部の生活道路の計画の決定がいつになるか知りたいところです。区報などと同時に配布される図面ではわかりにくい。着工時期がいつになるのか早く知りたい。車の運転が出来らうちに中央高速、東名高速に外環で行きたいので完成時期ももちろん。事業化の際の予定。

その他自由意見

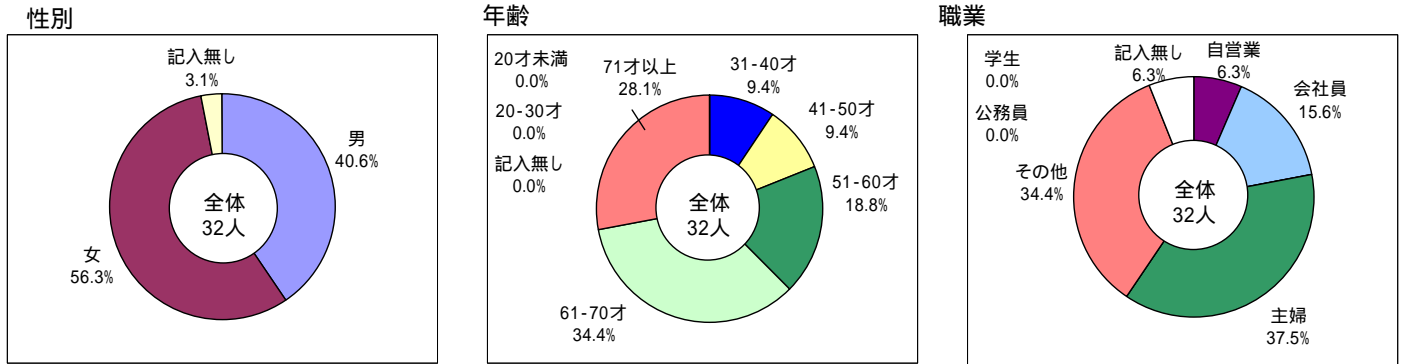
地元（大泉地区）の人々が知らされないうちに進めないで欲しい。地元でのアンケート等として欲しい（アンケートなど今まで一切きていない）。とにかく安全性を強調しますが、工事内容については解りません。自然を壊してまでも、どうしても道路は必要なののでしょうか。1960 年代の原風景を残して行きたく思っております。早く着手するよう努力して下さい。今は大気汚染が激しいので外環早期完成を期待している。早く着工して欲しい。50 年ぐらいかかりそうですね。戸田市から和光市に向かう荒川の橋詰がガードレールが置かれて狭くなっているのはなぜか。渋滞をまねいて役に立っていない。オープンハウスをもっと活用できるように。

外環オープンハウスアンケート結果

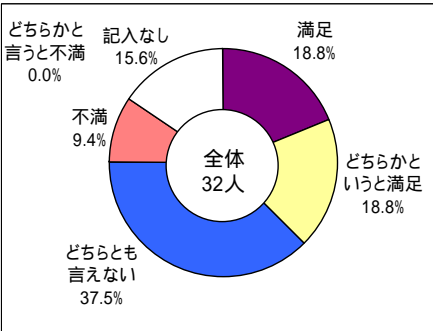
会場名：狛江市 谷戸橋地区センター
 日時：平成19年9月8日(土) 13:00～17:00
 来場者：45人
 回答者：32人

アンケートの結果概要について

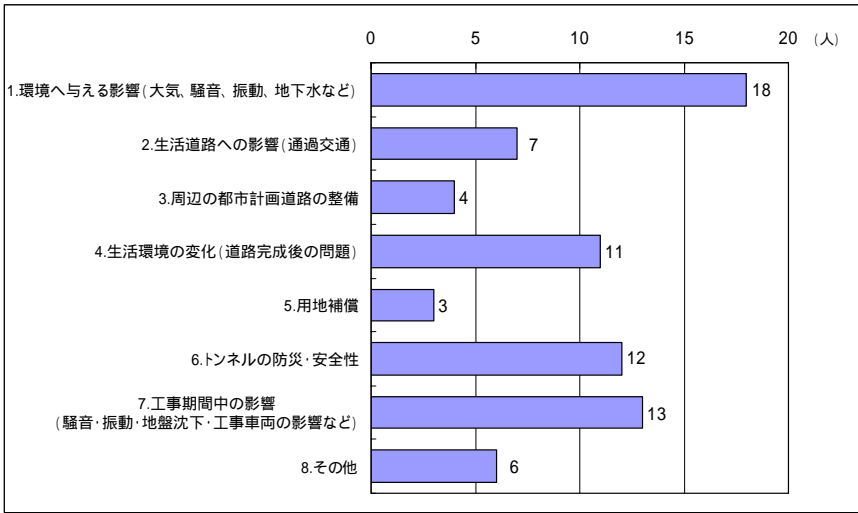
回答者属性



外環オープンハウスの展示内容についての印象



外環が整備されることに伴い懸念される事項について(複数回答)



12. その他
- ・家の前がトンネルなので。
 - ・建物とトンネルの深さの問題
 - ・低周波
 - ・低周波音
 - ・トンネル近辺での強い地震が起きた場合。

外環が整備されることに伴い懸念される事項についての具体的な意見

狛江市内は地下 40m を通すので環境など影響ないと思う。インターやジャンクションのできる場所は住民の意見もよく聞き、対策を講じて頂きたい。

説明をうかがい、心配がなくなりましたので、来て良かったです。ありがとうございました。

地下の深度がハケを考慮した時、モデルのようにほぼ一定にはならない。上り、下りのトンネルになるはずである。特に断層の部分に近い所を通すので耐震に対して良く検討しないと大事となる。また、地下水等の変化で大幅な周辺の地盤沈下が心配される。

(外環が整備されることに伴い懸念されること)については、大深度計画のため、そのような道路の例について情報がないので何ともいえない。

カワセミのいるきれいな野川を残してください。

環境の悪化はストップです。

環境に与える影響なしという結論は誰が verify (検証) するのか。将来万一影響が出た場合誰が責任をとるのか。

当初の計画幅より広くなった区間についてはトンネルを並列ではなく、上下の立体的にすべきと考える。

XX マンションの抗 10m から 30m しか離れていないが振動とか大丈夫か？

都知事も一度現場ルートを視察して頂きたい。

野川寄りに地下道を移動させて、XX マンションの建物からはなるべく遠くに離してください。

本日の意見を誠実に検討して下さい。

トンネル近辺あるいは直下で強い地震が起きた場合、トンネル内部もしくはトンネルの上の地表の住居などにどのような事態が生じるかが非常に心配です。地質や地殻調査の場合には、是非そのような観点からの専門家を入れていただきたい。

東京の地下鉄は世界一わかりにくい乗り換えと言われています。それは全体を見ないで、その都度一つずつ増えたからと思われれます。それと同じで外環道路も東名ジャンクション以南の計画をしっかりとててから始めるのが当然と思われれます。これだけの大工事はしっかりした計画が必要です。東名ジャンクション以南の青写真を示してから始めるべきだと思います。

工事が決まったら連絡は頂けるのでしょうか。

今後必要な情報について

もっと PR を。

こまめに、検討結果を公表していくべき。

従来通りの情報で十分と思う。

計画の変更等が議題になる場合は、議論の始まる前に一般に知らせるようにされたい。

他の類似事例に関するもの。

可能な限り、情報公開して欲しい。リスクも正しく公開して欲しい。

住民に各種調査結果の詳細を報告する。

振動、騒音などの事例が不十分。トンネルの上に住居がある事例を示すべき。

環境への影響に関する情報。

外環プラン策定時から現在に至る環八などの交通量の実際を示す資料を頂きたい。

その他自由意見

早期進行を期待しています。

環境に与える影響が何としても心配。

工事の音、車などの影響。

XX マンションに居住しておりますが、マンション建物、敷地にこの外環道が少しでも入り込むことは反対です。

お金のこと、今、日本政府は大きな借金を抱えていて、これは子孫がすべてかぶることになります。大騒ぎして造ったアクアラインも予定の 25%位しか収入がなく借金を増やしています。造った方がいいにしろ、借金を増やすことは大変なことです。四国との連絡橋も 4 本も無駄でした。本当に必要か見極めることが必要です。